

MILJØ ØVELSE med Beredskabskorps og Søværnet.

Afgang Aabenraa d. 01.03. kl. 1900 med RINGEN, forventet ankomst Årøsund et par timer senere – troede vi.



Ved ankomst til Årøsund kunne vi se at SLEIPNER (forsyningskib) havde optaget den kajplads som jeg havde aftalt med havnechefen om eftermiddagen at vi kunne bruge. Men storebror har jo altid ret, så efter lidt tid lagde vi så kursen mod Assens hvortil vi ankom lige før midnat. Hele turen om aftenen blev tilbagelagt i kuling og snestorm, hvilket gjorde at blindsejlads blev indøvet til fulde.

Onsdag morgen d. 02.03 var vi klar til afgang fra Assens til Årøsund for ombordtagning af to officerer fra MHDV, og derefter forlægning til øvelsesområdet ud for Hejsager Strand, hvor RODA, Marie Miljø, fra Kolding HERCULES samt 2 småbåde fra Beredskabet ventede. Samtidig havde Beredskabet også køretøjer på land.



I løbet af formiddagen blev flydespærringer udlagt rundt om SLEIPNER der skulle forestille at have fået hul på brændstoftank med 3,5 t. svær dieselolie.

Udlægning af flydespærring er efterhånden en paradeøvelse for vores mandskaber ombord på 900 kl. og ved hjælp af aftaler via radio blev flydespærringerne hurtigt udlagt, 1 som en ring rundt om SLEIPNER og en som et U der skulle opfange evt. olie der ville gå over ringen omkring SLEIPNER.



Alle ombord knoklede som små søheste, FARF, NK (og FH) havde nok at gøre med at styre det hele, ikke mindst da vi havde 2 radioer på VHF, 1 på SINE (og alle var jo lige vigtige) og samtidig skulle de også styre de andre med udlægning af spærringen, jow jow der blev knoklet, samtidig meldte så MHDE deres ankomst for afprøvning af vores satellit tlf. på RINGEN, og så blev der travlt på broen. Denne tlf. har vi ikke nogen brugsanvisning til og virke ville den heller ikke før den fik et lille klap (en tasteknap havde sat sig) så efter nogle genvordigheder fik vi hul igennem i begge retninger – så nu ved vi den virker. Så alle KOMGASTER, FARF og NK i besætningerne skal/bliver uddannede på denne telefon.

Først på eftermiddagen havde vi udvekslet vores gæst ombord og en time senere fik vi så til gengæld besøg af vores nye chef for Marinehjemmeværnet KD Henrik Holck Rasmussen samt fg. Chef for MHDV OK Palle H. Lauritzen, som begge blev ombord til hjemturen.



Alle billeder af Henning Bendix Petersen

Efter vi havde sat vore gæster i Land ved Sønderballe gik turen tilbage til Aabenraa for aftenskaftning oprydning og rengøring.

En lang dag var til ende. Men med mange opgaver som blev løst, masser af aktivitet og samarbejde var det en flok trætte søfolk der tog hjem efter veludført arbejde.

OPO