

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Hentede kaptajn efter alkoholsejlad

Effektiv aktion mod alkoholsejlad

Af Ninna Falck , 07 JAN 13

Marinehjemmeværnet fra Helsingør var søndag aften på opgave for politiet. En alkoholpåvirket kaptajn skulle hentes fra en coaster. Mandag formiddag skulle yderligere to besætningsmedlemmer sejles i land.



MHV 906 FÆNØ på siden af coasteren 'Sunny Maria', mens politiet henter søfolk, som skal vidne.

De danske myndigheder har reageret hurtigt. En russisk kaptajn har på rekordtid fået fængsels- og udvisningsstraf, efter at han i går havde sejlet spirituspåvirket igennem danske farvande.

- Der er åbenbart mange fulde skippere på vej gennem Øresund, og det her virker forhåbentlig præventivt", siger fartøjsfører, løjtnant Claus Salling, fra Flotille 362 Helsingør, som inden for det sidste døgn har været på havet med politiet tre gange.

Slingrekurs gennem Kattegat

En russisk kaptajn på vej til Kaliningrad via Øresund blev sidste øjeblik stoppet, inden han styrede coasteren 'Sunny Maria' på grund ved Rågeleje. Skibets mistænkelige kurs blev heldigvis i tide opdaget af Søværnet, og efter flere forsøg lykkedes det Lyngby Radio at få kontakt med den omtågede kaptajn, som fik ændret kurs og herefter bragt skibet til standsning ud for Hornbæk ved Nordsjælland.

Den slingrende kurs og kaptajnens uforståelige tale over radioen vakte mistanke om spiritussejlad, og derfor blev politiet sat på sagen. Det betød, at flotillen i Helsingør for anden gang på kun to måneder blev bedt om at assistere politiet i forbindelse med en spiritussejlad.

Arresteret for spiritussejlad

Fartøjsfører, Claus Salling, blev kontaktet søndag aften, og tre kvarter senere var en besætning på otte mand klar til at sejle.

Besætningen og to betjente fra Nordsjællands Politi afgik med fartøjet, MHV 906 FÆNØ fra Helsingør Havn kl. 21.30, og en halv time efter var politiet om bord på 'Sunny Maria'. Her var kaptajnen ikke i stand til at puste i alkometeret, så han blev arresteret og bragt med tilbage til Helsingør om bord på FÆNØ for at få taget blodprøver i land.

Af sted igen efter vidner

Da Claus Salling sagde farvel til sin besætning ved midnat, havde han lige ti timer til at komme hjem og sove og stå op igen. For allerede klokken 10.00 mandag havde politiet igen behov for assistance. Der var brug for at hente vidner ind til retten om aftenens forløb, og Claus Salling samlede nu igen en besætning.

De var hurtigt klar, og klokken 11.45 sejlede FÆNØ ud med besætning og fire politifolk. Man var hurtigt ude ved 'Sunny Maria', som stadig lå for anker ud for Hornbæk, og her hentede politiet 1.- og 2.-styrmanden. Det skete under tæt opsyn fra en helikopter fra TV2 News og en båd med fotografer.

Hellere en politiaktion end en redningsopgave

Politiet blev sejlet til Gilleleje Havn, hvor et salatfad ventede på at bringe de to søfolk til retten for at vidne i sagen om deres berusede kaptajn. Herefter kunne FÆNØ og besætning returnere.

Dagen blev sent på eftermiddagen rundet af med, at Claus Salling og endnu en besætning fra flotillen sejlede de to styrmænd tilbage ombord. De vil nu sejle 'Sunny Maria' til Kaliningrad.

Claus Salling er glad for dagens aktioner:

- Det er godt at få dem stoppet. Og jeg vil hellere med ud og stoppe skibet og lade politiet gøre arbejdet, end at vi selv skal ud til en stor ulykke, hvor mennesker er kommet til skade, eller der er sket en olieforurening, understreger Claus Salling med tanke på, hvad der ellers kunne ske, hvis den fulde kaptajn havde fortsat sejladsen.

Herunder:

'Sunny Maria' ligger til anker ud for Hornbæk og afventer sin videre skæbne.

30 dages fængsel

Den russiske kaptajn havde en promise på 2.75, og det fik han dom for. Læs artikel fra Politiken [her](#)

FÆNØ på TV

Se indslag om sagen og afhentningen af de to søfolk på TV2 Nyhederne [her](#)

