

HJEMMEVÆRNET Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Bådulykke ved Islands Brygge

Bådulykke ved Islands Brygge

Af Ninna Falck og Bo Vinsløv. Foto: Bo Vinsløv , 14 JUN 13

Vestegnens marinehjemmeværn var i går ude på patruljesejlads med politiet. Den almindelige kontrol af lystsejlere blev afbrudt, da de over SINE-radioen hørte om en motorbåd, der var fløjet op på en bro.

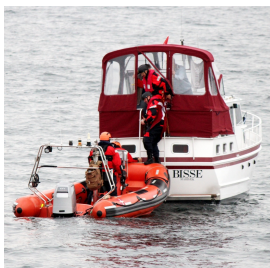


Foto fra gårsdagens politikontrol. Her på motorbåden var alt i orden.

En spirituspåvirket motorbådsfører slap i går aftes heldigt fra en kollision med en pontonbro.

Det kunne en gummibådsbesætning fra Flotille 366 Vestegnen konstatere, da de sammen med to politibetjente kom frem til ulykkesstedet.

For fuld fart hen over kajaker

Motorbåden var kommet sejlende sydfra med høj fart ind ved Islands Brygge i Københavns Havn. Her var den fløjet gennem en kajak-bane for derefter at lande på en pontonbro fyldt med kajaker. Endnu en historie om hasarderet sejlads i små hurtige både i København, hvor bådføreren har sat eget og andres liv på spil.

Besætningen og politiet i marinehjemmeværnets gummibåd blev opmærksomme på ulykken, som de hørte om over SINE-radioen. De sejlede selvfølgelig straks til ulykkesstedet. Bådføreren blev hentet af ambulance, men var umiddelbart kun kommet lettere til skade. Og han nåede da også at blive sigtet for spiritussejlads, inden politiet og marinehjemmeværnet kunne sejle gummibåden tilbage til dagens lånte skib, MHV 907 HVIDSTEN, som var med på patruljen.

Patrulje: 10 stoppet og tre bøder

Ellers havde dagens patrulje budt på 10 skibe, som var blevet stoppet, og det havde resulteret i, at der var blevet skrevet tre sager: En svensk motorbåd med 13 om bord manglede syv veste, hvis der skulle være nok til alle. En turbåd med passagerer manglede næringsbevis, og endelig blev nogle vandski-entusiaster skrevet for at være for få om bord, fordi der ikke var en person til at se bagud og holde øje med 'vandskiløberen'.

Patruljesejladsen varede fra klokken 17.20 til klokken 22.00. Og ud over gummibåden med de to gaster Christoffer D. Vinsløv og Claus Odgaars, så deltog der om bord på HVIDSTEN yderligere en besætning på 15 personer med fartøjsfører Geert Magnusson i spidsen.

Herunder:

Der blev stoppet i alt ti sejlere i går. Kun tre af dem havde ikke styr på tingene. I motorbåden her på billedet var der ikke noget at komme efter.

