

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Slæber udbændt skib og flydespærring i Kolding

Bugserer brændende skib og udlægger flydespærringer

Af Ninna Falck , 18 OKT 13

OPDATERING: Marinehjemmeværnet i Kolding arbejder fredag med at støtte håndteringen af stor brændende yacht. Flotillens skib har været platform for brandfolk, det har slæbt yachten hen til en kran, og det har slæbt flydespærringer rundt om yachten.



Det stadig småbrændende skib slæbes hen til kranen. Foto Mads Nielsen

Marinehjemmeværnets Flotille 135 Kolding fik fredag morgen ved 07.30 en alarm fra Søværnets Operative Kommando. De skulle ud og assistere Koldings Brandvæsen, som siden klokken 02.00 havde kæmpet med at slukke en brand i en 85 fods lystyacht.

Fartøjsfører, løjtnant Thomas Sørensen og syv mand var hurtigt af sted med flotillens fartøj, MHV 813 HERCULES.

- Efter 25 minutter er vi på vej. Det var oppe midt i havnen, så der var ikke langt. Vi opererer under brandfolkernes indsatsleder. Det kører over SINE-radioen, og det går rigtig godt, fortæller Thomas Sørensen

HERCULES blev sejlet helt op på siden af det brændende skib og skulle bruges som platform for brandfolkene, der blandt andet var meget interesserede i at finde studsene til brandstoftanken. Lystyachten havde netop tanket 6.000 liter bærndstof.

Læs mere

Første nyhed på hjv.dk om aktionen i Kolding
- Klik [her](#)

Nyhed fra Jydske Vestkysten
- Klik [her](#)

Om skibet, som tilsyneladende er et såkaldt Royal Denship New Range 85 Flybridge
- Klik [her](#)



Brandfolk leder efter studs til yachtens 6.000 liter brændstof. Foto Mads Nielsen

Om bord på HERCULES fik besætningen udleveret røgdykkerudstyr, som de kunne bruge som åndedrætsværn i den tætte røg, der blev ved med at stige op fra det brændende skib, selvom der konstant blev sprøjtet skum fra en stigevoan inde på kajen.

Bugserede det brændende skib

Lidt over middag blev Thomas Sørensen og hans besætning spurgt, om de ville slæbe den meget udbrændte båd hen til en kran på kajen.

- Det kunne vi sagtens, det er en hel standardopgave for os, og nemt at håndtere, og vejret er jo helt fint, fortæller Thomas Sørensen



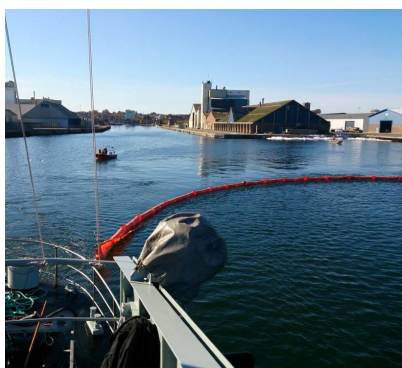
HERCULES bruger musklerne. Foto: Mette Hindkjær.

Skibet blev slæbt hen til kranen af HERCULES, og Kolding Havns slæbebåd hjalp med at få det helt på plads.

Det skulle dog vise sig, at det ikke var så let at få yachten op af vandet. Det i forvejen store og tunge skib var jo fyldt med vand efter brandslukningen. Samtidig nægtede branden om bord at lade sig slukke, så der skulle stadig udføres slukning.

Udlagde flydespærring

Da skibet udgjorde en risiko for udslip af de 6.000 liter brændstof, skulle der forebygges. Beredskabet var kommet til havnen med flydespærringer på en lastbil, og HERCULES assisterede nu med at slæbe flydespærringerne rundt om lystyachten og HERCULES' gummibåd skubbede den helt på plads.



HERCULES slæber beredskabets flydespærring. Foto: Mads Nielsen

- Det har været en stor operation på havnen i dag. Brandfolkene har været i gang siden i nat, og der har nok været 50 i fuld sving på havnen fra Beredskabet, Falck og dykkere fra Vejle Brandvæsens dykkertjeneste, fortæller Thomas Sørensen fra HERCULES

Klokken 15.30 var man stadig i gang. Man forsøgte nu at vippe vand ud af skibet ved at hæve det lidt i kranens stropper.

Thomas Sørensen og hans folk var ikke sendt hjem endnu, og de var også klar til at hænge i, så længe det måtte være nødvendigt.

Herunder:

Yachten vippes i kranen for at få den tømt for vand. Ellers er den for tung til kranen. Beredskabets flydespærring er lagt på plads af HERCULES og gummibåden. Foto: Mette Hindkjær.

