

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Esbjerg: MHV indsat til olieudslip

Olieudslip efter uheld i Esbjerg Havn

Af Ninna Falck - Foto: Andreas Kristensen , 28 JUN 12

En bugserbåd lækkede torsdag en ukendt mængde olie i Esbjerg Havn. Hjemmeværnsflotille 131 Esbjerg blev indsat med deres fartøj, MHV 904 LYØ, og pakkede båden ind i flydespærringer.



Bugserbåden i Esbjerg Trafikhavn omsluttet af marinehjemmeværnets flydespærring og med Falck og beredskabet i gang fra kajen.

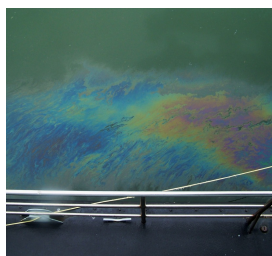
I forbindelse med bugsering af en borerig til Esbjerg Havn torsdag morgen blev en bugserbåd skadet. Ved et uheld under en manøvre i havnen kom bugserbåden for tæt på boreriggen og fik flået en halv meter lang flænge i skroget, som sad en meter under vandet. Det medførte, at den tog vand ind – og at den lækkede en betydelig mængde olie ud i havnen.

Det gik langsomt op for besætningen på bugserbåden, hvad der var sket, og de kunne se, at den var helt gal. Polit i og beredskab blev straks alarmeret. Herefter kom også Søværnet på banen, og de alarmerede det lokale marinehjemmeværn.

- Jeg blev ringet op af MOC (maritimt overvågningscenter) Nord kl. 09.29, og klokken 10.45 lå vi ude ved havaristen og var ved at lægge flydespærring, fortæller fartøjsfører, løjtnant Andreas Kristensen, som stod i spidsen for marinehjemmeværnets aktion i Esbjerg.

Heldigvis 'kun' dieselolie

- Man kunne godt se, at der har været et olieudslip i havnen, men det er heldigvis dieselolie. Det lægger sig som en oliefilm, og det fordamper hurtigt i varmt vejr, som vi har haft i dag. Det er ikke lige så slemt som tung fuelolie, som vi kender fra de store ulykker med indsmurte fugle osv., forklarer Andreas om olieudslippet.



Olieudslippet set fra MHV 904 LYØ. Det var dieselolie, som let fordamper på en varm dag.

- Vi har lagt 180 meter af vores flydespærringer ud for en sikkerheds skyld, hvis der skulle slippe mere olie ud af båden, fortsætter Andreas, som sammen med sin øvrige besætning på syv mand blev fritaget af søværnet fra opgaven igen allerede kl. 12.00.

Ellers har hele beredskabet været kaldt ind på opgaven. Både Falck og beredskabscentrene i Esbjerg og Hadsten har arbejdet med at holde båden flydende. Hullet i bugserbåden er i løbet af dagen blevet tilset og udbedret af en lokal dykkerservice, og herefter har tre andre bugserbåde ligget rundt om bugserbåden for at holde den flydende, mens Falck og beredskabet har arbejdet med lænsepumperne.

Flotillechef, kaptajn løjtnant Leif Davidsen, er glad for sine folks indsats:

- Det er flot at stille sådan en besætning så hurtigt midt i folks arbejdsdag,

understreger han, og bemærker i øvrigt, at det så er fjerde havmiljøopgave, flotillen er sendt ud på i løbet af et år.

Herunder:

Tre bugserbåde ligger rundt om bugserbåden med hul i skroget for at holde den flydende, mens den tømmes for vand af Falck og beredskabet. Marinehjemmeværnets flydespærringer ligger som en ring omkring dem alle.

