

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > I ilden til Sankt Hans

I ilden til Sankt Hans

Af Ninna Falck , 26 JUN 12

En aften på patrulje med politiet endte med, at 8 sejlere fik en hilsen med hjem fra ordensmagten. Men ud over det blev besætningen kaldt ud til en sejlbåd i problemer, en motorbåd på grund og en forsvunden kitesurfer.



Politiet var ude med marinehjemmeværnet og noterede 8 sejlere for forseelser Sankt Hans-aften. Foto: Claus Odgaard

Besætning 1 fra flotille 366 Vestegnen fik hænderne fulde Sankt Hans aften. To gummibåde og fartøjet, MHV 802 CARINA, var i fuld gang fra kl. 16.30 til over midnat.

- Vi mødtes på skibet kl. 16.00 for at være klar i god tid, når politiet kom klokken 17.00, fortæller fartøjsfører, løjtnant Claus Odgaard. Men politiet nåede ikke frem, før aftenens første opgave tikkede ind.

Panik om bord

- Klokken 16.30 hørte vi et pan-pan (nødråb) på Lyngby Radio. En lystsejler var i problemer ud for Avedøre. Mere præcist var det ikke, og kort efter ringede MOC Syd (Maritimt Overvågningscenter) og bad os om assistance til samme opgave.

Vi havde jo stort set allerede gummibåden i vandet, så vi var på havet med tre mand i gummibåden i løbet af 10 minutter, siger Claus Odgaard.

På trods af de lidt diffuse oplysninger om sejskibets position, lykkedes det gummibåden nogenlunde hurtigt at få lokaliseret havaristen, som havde problemer med sejlet. Der herskede en vis grad af panik om bord, hvor tre voksne og ikke mindst tre børn var meget påvirkede af problemerne. Det blæste 8 – 10 m/s, og larmen fra sejlene, som

Flere politipatruljer

Marinehjemmeværnet i Skovshoved var også på patrulje med politiet Sankt Hans-aften.

Her gik det lidt mere stille for sig med en enkelt assistance til et motorstop og 2 bøder for hhv. manglende redningsmidler og speedbåds-certifikat.

Læs mere [her](#)

skipperen ikke kunne få ned, påvirkede stressniveauet. Claus Odgaards folk fik styr på sejlet og guidede nu - sammen med gummibåd nr. to, der var kommet til - sejlbåden i sikkerhed i Brøndby Havn.



Politiet tjekkede om lystsejlerne havde sikkerhedsudstyr, certifikater og ikke mindst promillerne i orden. Foto: Bo Vinsløv.

På patrulje

Omkring kl. 18.00 kunne de tre politifolk endelig komme i gang med dagens opgave: At tjekke lystsejlere på Sankt Hans-sejlads for sikkerhedsveste, speedbådsbeviser og alkohol. To betjente var i gummibåden og en tredje sejlede med på CARINA sammen med Claus Odgaard og resten af hans folk. De sejlede omkring Brøndby, men der var ikke nogen videre aktivitet til søs at kontrollere, og patruljeringen valgte at koncentrere sig om Kalvebodløbet, hvor der blev noteret et par sejladssyndere. Herfra gik aktionen sydpå mod Vallensbæk.

- Efter den fælles aftenskaftning ombord på CARINA tog gummibådene afsted igen, og her samlede deres opmærksomhed sig hurtigt om en motorsejler, som sejlede med forkert lysføring, fortæller Claus Odgaard. Da motorsejleren først havde ignoreret politiet en gang og bagefter på spørgsmålet om, hvorfor han sejlede med ankerlyset tændt, reagerede med at tænde alle lanterner, så blev politiets mistanke skærpet. De to betjente kom om bord og mistanken om alkohelsejlads blev styrket. Efter en grundstødning blev motorbåden desuden eskorteret i land. Politiet skrev i løbet af aftenen syv sejlere for ikke at have orden i speedbådslicenscertifikater og redningsvestene ombord, og så var der den ene promillesejler.



Gummibådsbesætningerne sejlede fra klokken 16.30 til 01.00, og de lå ikke på den lade side. Foto: Bo Vinsløv

Kitesurfer forsvundet

Besætningen var næsten klar til at sejle tilbage til Avedøre, da aftenens anden SAR (search and rescue) tikkede ind fra MOC Syd. En kitesurfer var meldt forsvundet ved Strøby Egede, syd for Køge. Søværnets skib, NAJADEN, var allerede på opgaven, og redningshelikoptere søgte i området. Carina og de to gummibåde forlagde straks mod Strøby Egede, som lå halvanden times sejlads derfra.

Efter en halv times sejlads blev SAR'en imidlertid aflyst, da man mente, at det var falsk alarm, og alle kunne nu vende hjemad.

En lang men spændende dag

Det blev en noget længere dag end planlagt. Gummibådene havde været i vandet fra kl. 16.30 til kl. 01.00, og politiet var med det meste af tiden.

- Ved debriefingen var der nogen, der så klatøjede ud, og det var gummibådsbesætningerne og de to politifolk, siger Claus Odgaard, som ikke havde noget imod, at aftenen blev anderledes end planlagt.

- Det var en meget begivenhedsrig aften, understreger Claus Odgaard og fortsætter: Og tænk en gang, siden klokken 16.30 satte bagbord motor ud, så vi sejlede hele aftenen kun på styrbord motor. Det er sjovt, når der sker en masse ting, som ikke sker normalt - man bliver skærpet af det, slutter Claus Odgaard.