

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Klar til isvinter

Klar til isvinter

Af Ninna Falck , 12 NOV 12

Marinehjemmeværnet forbereder sig hvert år til en mulig isvinter. Det betyder for eksempel, at man er klar til at flytte skibene til isfrie havne i god tid, inden de risikerer at fryse inde.



MHV 902 MANØ flyttes til isfri havn i 2010. Foto: Bjarne Thyrrerstrup.

Alle i marinehjemmeværnet husker vinteren 2010, hvor januar slog rekord som den koldeste i 23 år. Fjorde, kyster og havne frøs til, og det gav store udfordringer for marinehjemmeværnets beredskab.

Skulle vinteren 2012 - 2013 byde på lave frostgrader, så er marinehjemmeværnet klar. Der tages en række forholdsregler, når den hårde frost truer.

Sikrer skibene og muligheden for at sejle

Marinehjemmeværnets fartøjer er solide, men de er ikke isbrydere. Deres skrog og skruer kan ikke tåle at bryde igennem et meget tykt lag is.

Det betyder, at når man skønner, at der er risiko for indefrysninger, så forlægges de mest udsatte fartøjer, så vidt det er muligt, til andre havne i nærheden, hvor man er mere sikker på isfrie passager. Det kan sikre opretholdelsen af beredskabet.

Når isvinteren sætter ind, giver det desuden fartøjsmesteren en udvidet opgave. Alt efter vejsituationen skal skibet tilses ofte - måske endda dagligt, for at forebygge frostskafer af forskellig slags.



Der sejles kun ud på prioriterede opgaver som f.eks. redning, hvis vinteren bliver hård.

Kan føre til nedsat beredskab

Når et skib forlægges til en anden havn, kan det betyde øget reaktionstid og ekstra udfordringer for gæsterne, fordi besætningsmedlemmerne skal køre længere for at nå frem. Samtidig sejles der generelt ekstra forsigtigt, hvis der er hård frost med is på vandet. Og der lægges ikke flydespærringer ud - det er simpelthen alt for farligt.

Selvom skibet kan sejle, er det stadig risikabelt at sejle ud i isfyldte farvande. Det er fartøjsførerens ansvar at vurdere situationen grundigt. Derfor sejles der i hårde isvintre kun ud på prioriterede opgaver – og kun hvis fartøjsføreren skønner, at det er forsvarligt.

Herunder:

Det er farligt at arbejde med flydespærringer på dækket, når det er frosset til.



