

## HJEMMEVÆRNET

### Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > MHV på opgave for havmiljøet og for nødstedt sejler

## Assistance til motorbåd og til dieseludslip

Af Ninna Falck. Foto: Bjarne Olsen , 27 OKT 12

**Marinehjemmeværnet fra Helsingør har klaret flere opgaver lørdag i denne weelend. Blandt andet skulle en havareret motorsejler hjælpes i havn, og en observation af et formodet olieudslip skulle undersøges nærmere.**



FÆNØ's gummibåd med havaristen på slæb i morgensolen.

Løjtnant Claus Salling og hans besætning på tolv mand M/K om bord på MHV 906 FÆNØ har lørdag klaret mange opgaver for Søværnet.

De har hjulpet en havareret motorsejler i land, de har behandlet et dieseludslip, og så har de afblæst en unødigt eftersøgning. Altsammen samtidig med at de var på farvandsovervågning for Søværnet i denne weekend.

### Motorbåd i problemer

Det hele startede lørdag morgen, hvor FÆNØ netop havde forladt Holmen i København.

- Vi var lige på vej igennem Lynetten, da vi klokken 07.43 fik et opkald fra Maritimt Overvågningscenter Syd (MOCS) om at assistere en motorbåd, som lå ud for Tårnbæk Havn med motorproblemer, fortæller kommunikationsgast om bord på FÆNØ, løjtnant Jimmi Dynt.

FÆNØ lagde straks kursen mod positionen, og gummibåden blev sendt i forvejen. Jimmi Dynt fik hurtigt kontakt med havaristen via deres mobil. Der var to mænd i båden. Motoren var gået helt i baglås for dem, og nægtede at starte.

Gummibåden var fremme i løbet af knapt en halv time. Den bugserede herefter motorbåden til Margretheholm Havn, hvor de to uheldige sejlere kunne få fast grund under fødder igen lige før klokken blev 11.00.



Gummibådsbesætningen taler med havaristen om, hvordan man får løst problemerne.

### Observeret udslip ved Hundige

Herefter fortsatte FÆNØ videre sydpå på sin farvandsovervågning. Men fartøjet nåede ikke meget længere ned i Øresund, før det næste opkald tikkede ind fra MOCS.

- Nogen havde observeret noget, der lignede olie, lige ud for Hundige Havn, fortæller Jimmi Dynt.

Nu gik det mod Hundige Havn. Klokken 14.00 kunne Jimmi kontakte MOCS om, at nu var de fremme ved en pøl, der strakte sig over et område på ca 250 x 5 meter. Pølen lignede ikke noget tung klistret olie, som evt. kunne samles op, men snarere et udslip af diesel eller benzin. Beskeden fra MOCS var, at FÆNØ skulle gennemsejle området med pølen for at sprede udslippet og dermed lette fordampningen.

### Det er bare søspejderne!

Klokken 14.30 vendte FÆNØ igen tilbage på ruten til farvandsovervågningen sydpå gennem Øresund. Klokken 15.05 lød der så en alarm fra en sejlende via Lyngby Radio: En nødraket var observeret ved Køge Havn.

- Vi lytter jo med på radioen, og da vi jo havde fået at vide af MOCS, at søspejderne

### Fakta om farvandsovervågning

50 weekender om året er to MHV-fartøjer på farvandsovervågning for Søværnet.

De er Søværnets øjne på havet og holder et vågent øje med skibstrafikken og sikkerheden til søs.

Fartøjerne tager af sted fredag aften, og kommer tilbage søndag eftermiddag.

Ruten og evt. opgaver undervejs aftales med søværnet på forhånd.

Det er dog ikke sjældent, at planerne må afviges, fordi besætningerne får til opgave at tage sig af retningsaktioner eller havmiljøopgaver undervejs.

Læs mere om farvandsovervågningen - klik [her](#)

holdt en øvelse ved Køge, kunne vi jo straks give besked om det over Lyngby Radio, inden der blev sat for meget i gang, fortæller Jimmi Dynt, som havde haft en livlig dag ved radioen om bord på FÆNØ, der lørdag aften er gået i havn ved Rødvig, inden de fortsætter resten af weekendens farvandsovervågning.



På vej i sikker havn.