

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Stor eftersøgning ved Den ny Lillebæltsbro

Stor eftersøgning ved Lillebælt

Tekst og billeder: Lars Christian Hostrup-Schultz, Flotille 243 Faaborg , 20 APR 14

Tre marinehjemmeværnsfartøjer har i dag været på eftersøgning i Lillebælt. Politiet formodede, at en person var hoppet ud fra Lillebæltsbroen. Alle kræfter blev samlet for at lede, men ingen blev fundet.



LYRA samarbejdede blandt andet med redningshelikopteren

Fyns Politi blev tidligt søndag morgen gjort opmærksom på en bil, som stod med blinklyset aktiveret midt på Lillebæltsbroen. Hans Jørgen Larsen fra Fyns Politi fortæller til BT, at man prøvede at kontakte ejeren af bilen og dennes pårørende.

Mistanke om selvmordsforsøg

De forskellige undersøgelser gav politiet en bestyrket mistanke om, at der kunne være tale om en person, som var hoppet ud fra broen. Søværnets Operative Kommando (SOK) blev herefter kontaktet, og en eftersøgning til søs blev sat i gang.

Klokken 06.00 søndag morgen ringede telefonen derfor ombord på Marinehjemmeværnsfartøjet, MHV 808 LYRA. Med en besætning på i alt 13 mand M/K var LYRA på farvandsovervågning for Søværnet og lå for natten i Assens. Her var radiogasten hurtigt ved røret og modtog meldingen SOK. Søværnet ønskede omgående en undersøgelse af området omkring Den ny Lillebæltsbro.

På under 10 minutter var de sidste trosser gået, og LYRA lå klar ude i vandet med kurs mod Lillebælt. Dæksgasterne gjorde sig klar og fik gummibåden i vandet for at sejle i forvejen, alt imens den resterende besætning på broen under kommando af fartøjsfører, løjtnant Martin Vinter, fik koordineret med SOK og med Flyvevåbnets redningshelikopter, der allerede var i området.



LYRA's gummibåd i vandet

Mange deltagere i eftersøgningen

Da gummibåden omkring ved 07.30-tiden nåede operationsområdet, stødte yderligere to marinehjemmeværnsfartøjer til for at deltage i eftersøgningen: MHV 812 HERCULES og MHV 804 ANDROMEDA, fra henholdsvis Kolding og Juelsminde. Senere ankom også Søværnets patruljefartøj, DIANA, som ledte hele eftersøgningen som 'on scene coordinator'.

Samtlige fartøjers gummibåde var søen sammen med mange lokale skibe blandt andet fra Fredericia Brandvæsen. De hjalp alle til i den store eftersøgningsoperationen.

"Vi var mange på opgaven, og vi havde perfekt forhold at søge i med det gode vejr", understreger flotillechef, kaptajn løjtnant Jan Clausen, der i dagens anledning sejlede som operativ gummibådsfører.

Efter to timers intens søgning, indstillede SOK eftersøgningen, da man skønnede, at muligheden for at finde personen i live ikke længere var til stede.

Vi gjorde alt, hvad vi kunne

"Det er ved sådan en opgave, at jeg er specielt glad for mit hverv ved Flotille 243. Dels på grund af den høje standard, besætningen udviser, hvor hver en mand kender sin plads og opgave ombord, og hvor vi gjorde alt, hvad vi kunne. Og dels fordi vi i Danmark under sådan en aktion arbejder under så mange forskellige værn, og alligevel fungerer alt efter bogen", siger fartøjsfører Martin Vinter, som er ked af, at det trods den store indsats ikke lykkedes at finde den savnede person ikke mindst med tanke på de efterladte.

Læs mere

Fyens Stiftstidende

- Klik [her](#)

BT

- Klik [her](#)

Herunder:

Fartøjsfører Martin Vinter træner med en af sine folk på åben bro.

