

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Indsatsfartøj på to lynhurtige aktioner

Indsatsfartøj på to lynhurtige aktioner

Af Erik Bjørn Sørensen , 13 AUG 14

Marinehjemmeværnets Indsatsfartøj blev tirsdag kaldt ud af Søværnet to gange til lystsejlere i problemer. Den ene klarede sig selv, og den anden blev hjulpet af andre, men begge gange beviste indsatsfartøjet sit utroligt hurtige beredskab.



Den tyske lystsejler på grunden ved Bøjden Færgehavn. Foto: Erik Bjørn Sørensen

Marinehjemmeværnets Indsatsfartøj, MIF, som for tiden ligger ved Ærø, blev i går tirsdag kaldt ud af Søværnet to gange. Begge gange var reaktionstiden på omkring et kvarter fra alarm, til det lille sorte fartøj strøg ud af havnen ved Ærøskøbing.

Grundstøder ved Bøjden Færgehavn

Klokken 16.13 blev MIF'en alarmeret af Søværnets Operative Kommando, der ønskede en assistance til en grundstøder ved Bøjden Færgehavn vest for Faaborg.

Den to mand store besætning skyndte sig ned til havnen. Den første i havnen var oversergent Jan Christensen, som straks startede MIF'en op, og da næste mand, premierløjtnant Erik Bjørn Sørensen, ankom få minutter efter, afgik det lille hurtige fartøj omgående. Det gik hurtigt af sted mod positionen med 30 knob, som dog måtte mindskes til 20 knob, da fartøjet kom fri af Ærø ved Skjoldnæs, hvorefter søen blev ret skrap.

Indsatsfartøjet var fremme ved havaristen kl. 17.25. Den tyske sejlbåd lå imidlertid helt oppe på strandkanten, hvor MIF'en ikke kunne komme ind. Søværnet blev orienteret om sagen, og inden de kunne nå at sætte andre i værk, kom der en lokal fisker til stedet. Han var tydeligt godt lokalkendt. Han havde en bøje, som han lod drive ind til grundstøderen. Tyskeren gjorde trossen fast og blev derefter trukket af grunden af fiskeren.

MIF'en blev nu frigjort fra opgaven af Søværnet og kunne sejle hjem efter at have bevist, at de kunne modtage alarm, afgå fra havnen og tilbagelægge 18.4 sømil (34.08 km) på en time og 10 minutter .

Lyø: Familie i sejlbåd på med motorproblemer

Klokken 21.45 – tre timer efter, at MIF'en var kommet hjem fra Bøjden Færgehavn – ringede Søværnets Operative Kommando igen. En sejlbåd med en familie med to små børn om bord havde fået motorproblemer ved Lyø, og de var nervøse for, at de ikke kunne nå i havn for sejl.



Arkivfoto af Marinehjemmeværnets Indsatsfartøj. Foto: Ole Friis.

Klokken 21.58 forlod Erik Bjørn Sørensen og Jan Christensen igen Ærøskøbing Havn. Da de en halv time senere havde nået Ærø's vestlige spids ved Skjoldnæs, afblæste Søværnet aktionen. Sejlbåden var alligevel lykkedes med at komme i havn for sejl.

MIF'en, som for tiden testes i Marinehjemmeværnet ved Marinehjemmeværnet i Faaborg og Svendborg samt ved Hjemmeværnet på Ærø var tilbage i Ærøskøbing ved 23-tiden efter en travl dag til søs i frisk vejr. Og selvom de to opgaver ikke blev løst af MIF'en, så blev der med aktionerne sendt et klart signal om, at det lille fartøj med tomands-besætningen er en ny og meget effektiv spiller i beredskabet til søs.

Herunder:

Det var lige før, at der var mere brug for en kranvogn til den grundstødte tysker. Han blev reddet meget smart ud af en lokalkendt fisker. Foto: Erik Bjørn Sørensen.

