

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > MFP indsat: Lystsejler med hjerteproblemer

MFP indsat: Lystsejler med hjerteproblemer

Af Ninna Falck , 09 JUN 14

Fire mand fra Maritime Force Protection blev under en træningssejlad mandag eftermiddag indsat af Søværnet. En lystsejler var på en tur til søs blevet ramt af hjerteproblemer og havde slået alarm.



På trods af hjerteproblemer, fik lystsejleren sejlet sin båd i havn.

Fire MFP-gaster fra MFP Flotille 125 Vest var mandag eftermiddag taget ud for at træne i gummibåden ved Udbyhøj i nærheden af indsejlingen til Randers Fjord, da de klokken 15.13 pludselig blev kontaktet af Søværnets Maritimt Overvågningscenter Nord (MOC N).

Sendt af sted til lystsejler med hjerteproblemer

Besætningen i gummibåden blev bedt om at sejle nordpå til Øster Hurup fem kilometer nord for Mariager Fjord, hvor der lå et sejlskib med en mand med hjerteproblemer om bord.

Tre af MFP-gasterne var ude med gummibåden, og den sidste mand sad i land med kommandokøretøjet, da de blev alarmeret. Gummibåden satte straks kursen mod positionen. Det var godt sejlvær, og MFP'erne strøg med høj fart nordpå.

"Undervejs bliver vi kontaktet af redningstjenestens helikopter. Vi aftaler med dem, at de hoister manden, og så kan vi tage os af at få båden i havn", fortæller Divisionsfører, oversergent Jesper Salling.

Efter 20 – 30 minutters sejlad er gummibåden på positionen, men der er ingen båd at se. Inde over land i havnen snurrer helikopteren, og man beslutter at gå ind for at undersøge, om båden er kommet i havn. I Øster Hurup Havn kan de tre MFP'ere konstatere, at manden trods sit ildebefindende har fået sejlet båden i havn, og at han og konen herefter er blevet hentet af helikopteren. Inde i havnen ligger 'sejlbåden'. Det viser sig at være en Phantom Fairline' på mindst 40 fod.

"Den var alt for stor til, at gummibåden kunnet slæbe den", erkender Jesper Salling. "Det ville i så fald have været noget med at sætte en mand om bord til at sejle den i havn" tilføjer han.

Opgaven var slut, og de tre MFP-gaster kunne nu få afsluttet dagen sammen med deres kollega i kommandokøretøjet, som havde kørt med til Øster Hurup inde i land. Og de fire havde lidt at tale om.

Erfaringer med første SAR

Det er første gang, en MFP-flotille har været indsat i en live SAR (search and rescue). Flotillen har kun været operative og på beredskab i lidt over en måned, så der var selvfølgelig et par lessons learned.

"Vi tager aldrig mere ud og træner kun fire mand. Vi skal være minimum fem, så vi kan opretholde beredskabet. Det var slet ikke nok med én mand i kommandokøretøjet. Der skal mindst være en mere til at passe radioen, mens den anden kører", fortæller Jesper Salling, der også glæder sig til at få en såkaldt SINE-radio med i gummibåden.

"Vi havde store vanskeligheder med radiokontakten og mistede flere gange forbindelsen til helikopteren, kommandokøretøjet og MOC N. Vores antenner er alt for korte", konstaterer han.

Og så var det første gang nogensinde, at flotillen eller MFP i det hele taget har været indsat i en SAR-opgave, hvor liv kunne stå på spil.

"Der ryger lige pludselig nogle tanker igennem hovedet på en, når man ved, at der ligger en mand med hjerteproblemer. Selvom man har øvet det, og ved at man kan, så er det noget andet, når det er skarpt. Det er det, vi har forberedt os på. Vi havde som altid vores sanitetstasker på plads, og vi skyndte os, alt hvad vi kunne", fortæller Jesper Salling efter en øvelsesdag, der fik en helt uventet drejning "Man oplever pludselig, at man er en lille ting, der måske kan gøre en stor forskel", siger han.