

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > MHV om SAR på DR

Marinehjemmeværnet fortæller i DR om eftersøgninger

Af Ninna Falck , 22 MAR 14

Danmarks Radios vejrudsigt 'Vores vejr' ville fredag sætte perspektiv på eftersøgningen af det forsvundne malaysiske fly i Det Indiske Ocean. En af Marinehjemmeværnets SAR-specialister gav en grundig forklaring om bord på MHV-fartøjet i Aabenraa.

Se hele indslaget

Klik [her](#)

Spol 3.20 minutter frem, hvor optakten til indslaget starter.

SAR = search and rescue



Vejrvært, Anders Bartholdy, introducerer indslaget om eftersøgningens principper.

Alle holder vejret, ikke mindst de pårørende, imens en stor international eftersøgning finder sted i Det indiske Ocean. Et malaysisk passagerfly, en Boeing 777, forsvandt med sine 239 passagerer fredag den 7. marts om aftenen på sin vej fra den malaysiske hovedstad, Kuala Lumpur, til den kinesiske hovedstad, Beijing. Ingen ved, hvad der er sket, eller hvor det er sket.

Torsdag den 20. marts observerer et fly fra det australske luftvåben noget, der kunne ligne store vragele, i havoverfladen langt ude i Det Indiske Ocean. Det har siden sat gang i en kæmpe eftersøgning med skibe og fly fra flere lande.

MHV forklarer om vind og strøm

Men hvordan kan man finde et fly på havets bund ud fra to vragele, som er observeret 13 dage efter, flyet i så fald skulle være styrtet i havet? Det ville Danmarks Radios vejrprogram, 'Vores vejr' gerne have svar på. De har hørt, at Marinehjemmeværnet har stor ekspertise på området, så en journalist ringede fredag formiddag for at høre, om værnet ville stille op og forklare deres seere om sammenhængen.

Fartøjsfører og SAR-specialist i Marinehjemmeværnet, løjtnant Leo Bram, slap det, han var i gang med, og fik samlet en besætning på 10 gaster, som var klar til at møde DR's TV-hold klokken 16.30 samme dag om bord på Flotille 137 Aabenraas fartøj, MHV 910 RINGEN. Det blev halvanden time til søs, hvor Leo Bram forklarede journalist og fotograf om betydningen af vind, strøm, tid og position i forhold til at regne ud, hvor man skal lede, når man har fundet en genstand i vandet. Udregningsmodeller på det elektroniske søkort blev vist og forklaret

Principperne blev også demonstreret, ved at TV-holdet kunne følge med i, hvor langt en redningskrans kan nå at drive væk fra en given position i løbet af et kvarter. Leo Bram forklarede, at nøjagtig de samme principper gælder for eftersøgninger i Det Indiske Ocean, hvor størrelsesforholdene bare er nogle helt andre.

Indslaget blev sendt samme aften kl. 21.15 i forlængelse af den TV-Avis, som blev sendt midt mellem aftenens to X-Faktor-udsendelser.

Herunder:

SAR-specialist, Leo Bram, fortæller om, hvordan man udregner, hvor en eftersøgning skal foregå på baggrund af information om bla. strøm og vind.

