

HJEMMEVÆRNET HVK VARDE

Omskolings- og rutineringskørsel i MAN 10.

Af Villy Tejlgaard Hansen , 20 JAN 13

5 mand M/K, 2 MAN 10 lastbiler og masser af kørsel i terræn og på fastbanet vej, er det der skal til, hvis man vil have lov til at køre med personel på ladet.



Bakker intet problem.

Lørdag morgen mødte 5 friske soldater fra HVK Varde op i hjemmeværnsgården I Tistrup. På programmet var første lektion kaffe og morgenmad og derefter teori og køretøjskendskab. Forud for dette møde, var de to lastbiler blevet afhentet i Esbjerg fredag aften.

Efter teorien blev de to elever, sat til at give køretøjet et starteftersyn. Herefter drog vi ud på de danske frostklare veje og første smuttur gik til Nørholm Hede, hvor vi kørte på en meget smuk og snefyldt vej. Vi fik en fornemmelse af bilens bredde og flexibilitet, da der var en del grene og også en del huller i vejen, Herefter valgte vi at køre et smut til Nymindegablejren, hvor vi spiste frokost i bygning 25. En bygning, de snart er en saga blot. Inden turen til Nymindegab, slog vi lige et smut forbi Tipperne og KDOBM's hus, hvor vi fik en tår kaffe. Efter frokosten gik turen til Nr. Malling og bag om skydebanen til vores nye bygning 7. Den gamle kommandantbolig.



Kaffepause skal der være plads til i et hektisk program.



Defekt MAN 10 trækkes i gang. Startmotoren var defekt. Senere samme dag blev bilen kørt helt til Søgård.

Herefter blev det tid til kørsel på fastbanet vej igen. Turen gik til Esbjerg, hvor vi ville besøge førstehjælpskurset på hulvejen. Men dette opgav vi, da vi erfarede at startermotoren i den ene MAN 10 var gået sig en tur. Herefter var det tid til slæbning. Vi trak ganske enkelt den ene lastbil i gang med den anden. Herefter gik det til Varde Øvelsesterræn, hvor vi fik kørt i meget spændende terræn. K. 18.30 var vi tilbage i Tistrup til aftensmad. Lørdag morgen var situationen den samme. Startermotoren var stadig død som en sild. Vi trak den derfor i gang på Møllegade i Tistrup. Efter morgenmaden gik det så atter mod Varde Øvelsesterræn, hvor vi skulle påøve at køre i de små bakker omkring compound. Op og ned af stejle stigninger og sving midt på bakkerne. Men som sagt. Bilerne er utroligt smidige og har rigtig mange kræfter. Faktisk prøvede vi også at køre med folk på ladet, da nogle frivillige fra kompagniet godt ville have en tur. Kl. 13.30 gik det mod Tistrup igen, hvor vi fik vores madpakker og kaffe. En time senere var det tid til sidste tur til Varde Øvelsesterræn. Vi blev enige med Olav Novak fra Søgårdlejren om, at køre den defekte MAN 10 helt derned, idet det ville være nemmere for ham med garageforhold osv.

Tak til Carina B. Nielsen for forsyninger. Tak til Morten Lønborg Kristiansen for et godt gennemført kursus og tak til vores to nyligt uddannede chauffører Anne-Marie Pastoft og Martin B.G. Hansen for sjov og spændende kørsel.



Holdfoto. Anne-Marie Pastoft, Martin Hansen, Villy Tejlgaard Hansen og Morten Lønborg Kristiansen. Carina Brandhøj Nielsen er fotograf



Kørsel med firhjulstræk i små bakker.