

HJEMMEVÆRNET

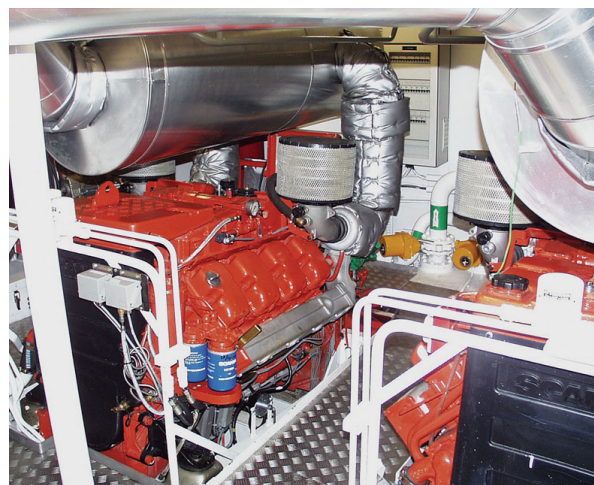
Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > 16-cylindret Scania til søs

16-cylindret Scania til søs...

[MHD 2] Henrik Engel Elborough - IOF, MHD 2 , 05 MAJ 05

**Store diesel-motorer er ikke kun noget for lastbil-chauffører.
Marinehjemmeværnets skibe er lastbil-motorer af bedste kvalitet en selvfølge.
Hver besætning er personel med særligt ansvar for, at passe maskineriet.**



En kold vinterdag – en af de første i det herrens år 2005 var jeg et smut i Rødby, for at se på Scania-motorer... Der er naturligvis tale om lastbilmotorer, men ikke monteret i lastbiler! Motorerne er drivkraften i Marinehjemmeværnets 800- og 900-klasse-skibe, der er de primære platforme for Marinehjemmeværnets virke til søs.

Hvorfor lastbilmotorer?

Der er flere årsager til, at man har valgt, at bygge de nyeste skibe med lastbilmotorer i stedet for traditionelle skibsmotorer.

En væsentlig årsag er prisen!

- De to motorer, der er placeret i hver 800- og 900-klasse, koster langt mindre, end hvis man skulle have indkøbt traditionelle skibsmotorer til skibene!

En anden årsag er vægt og rumfang, da lastbilmotorer vejer og fylder mindre end skibsmotorer.

Da skibene er placeret rundt omkring i hele landet, er det også væsentligt, om hvordan man kan få repareret en evt. defekt motor, og der er det meget lettere at finde en lastbil-mekaniker, end en mekaniker, der kender til skibsmotorer. Samtidig er det hurtigt, at skaffe reservedele til en lastbilmotor, da der er så mange motorer på markedet.

Ulempen ved at have lastbilmotorer i skibene er brændstof-økonomien, der er en væsentlig post på skibets drift.

- Lastbilmotorer er meget mere "tørstige" end egentlige skibsmotorer!

Avanceret motorstyring

Både 800- og 900-klassen Scania-motorer er 8-cylindrede med turbo – 900-klassens med 2 turboer pr. motor, men alle med imellem 400 og 500 Hk.

Med den nyeste skibstype 900-klassen valgte man, at tage endnu et skridt ind i "den fagre nye verden", og lave computerstyring af motoren og registreringer af motorens tilstand via fladskærm, placeret på broen (styrehuset).

Hvad bliver de brugt til?

Scania'erne kan bringe de små 100 ton tunge skibe op på en marchfart på ca. 13 knob (ca. 25 km/t). Dette og en meget høj sødygtighed gør skibene til meget velfungerende arbejdsplatforme for Marinehjemmeværnets indsats i eftersøgninger og redningsaktioner til søs, det der kaldes SAR (Search And Rescue), af hvilke de 30 skibe deltager med ca. 400 aktioner pr. år.

Dette har reddet liv og materiel for mange lystsejlere og søfolk på større skibe i danske farvande m.m.

Også til forureningsbekæmpelse bl.a. med flydespæringer er skibene gode aktiver for Marinehjemmeværnet.

De to motorer – med hver sin skrue – giver skibet stor manøvre-dygtighed. Skibene kan dreje horisontalt om sin egen vertikale akse...

Hvordan fungerer "maskinen"?

"At være motorpasser på et af Marinehjemmeværnets nye skibe er næsten som at køre lastbil til søs!" Siger oversergent Steen Andersen, Fartøjsbefalingsmand i flotille 284, der hører til i Rødby og til daglig råder over MHV 901.

Fakta om 900-klassen:

Skibets længde:	27,2 m
Skibets bredde:	5,6 m
Skibets dybdegående:	2,2 m
Skibets tophøjde (Air draft)	14,0 m
Skibets Deplacement:	87 tons
Max. Fart	13 knob
Diesel-tanke:	7.100 l.
Brændstofforbrug:	op til 200 l. i timen
Hovedmotorer:	2 stk. 8 cyl. Scania DSI 14-73 M-40S på hver 462 HK v. 1800 o/min.
Hjælpemotorer:	2 stk. 4 cyl. Scania Valmet GAS 4-07S på hver 112 HK.