

## HJEMMEVÆRNET

### Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Mindedag for en Landcaster i Brand over Lillebælt

## Mindedag for Landcaster der styrtede i Lillebælt 1943

Af Jess Fischer Abrahamsen , 10 MAR 13

**Marinehjemmeværnet i Fredericia sejlede søndag pårørende og kollegaer til syv omkomne flyvere fra 2. Verdenskrig ud til positionen for det nedstyrtede fly i Lillebælt. Flyet blev skudt ned af tyskerne for præcis 70 år siden: 10. marts 1943.**



Mindesten for de faldte

Atter en gang blev vi mindet om hvordan hjemmeværnet blev grundlagt.

10 marts 1943 blev en Landcaster skudt ned i Lillebælt, lige lidt syd for Fredericia.

### 6 britere og 1 canadier

I dag blev de syv besætningsmedlemmer på denne Landcaster mindet for første gang. Det var Seks englændere og en canadier, og de blev mindet på den position hvor flyet gik ned. Flyet og besætningen ligger stadig den dag i dag, på bunden af Lillebælt.

Vejret i dag bar ikke præg af den globale klimaopvarmning, tværtimod var det det samme vejr som for 70 år siden. Blæsende med en god kuling, frostvejr og bidende koldt.

På marinehjemmeværnsfartøj MHV 909 SPEDITØREN, startede dagen med en lille historisk gennemgang, af hændelsen fra den gang, så besætningen bedre var klædt på, til at møde piloterne fra Royal Aorforce (RAF) og de pårørende til den omkomne besætning.

### Pårørende og RAF-folk med til søs

Lidt over kl. 09.00 samledes pårørende og tidligere tjenestegørende personel, fra 44. (Rhodesia) Squadron RAF på SPEDITØREN for at sejle ud til positionen, hvor Lancasteren MK. 1 ED305 endte sine dage.

Det var dog med nogen betænkelighed, de engelske gæster mønstrede om bord, men kort efter vi havde forladt havnen, var alle betænkeligheder væk.

### TV var med til søs

Se udsendelse fra dagen på TV2 Fyn. Indslaget starter efter 5:30 minutter.  
- Klik [her](#)

### Det hårde liv med Lancasteren

Jobbet som pilot og besætning på en Landcaster var absolut ikke et ønskejob. Risikoen for ikke at komme hjem var stor. Den gennemsnitlige levetid for en Landcaster var 30 flyvetimer, og kun ganske få af de mere end 3.000 Lancasterere, der blev bygget, nåede op på 100 flyvetimer eller derover.

I dag er der kun to Lancaster der er flyvende, en i England og en i Canada.

[Artikel i Ekspres](#)



Her blev der kastet roser ud på vandet, holdt en tale for de faldende, og efter et kvarters tid bed kulden så meget, at det var tid til at gå ned om læ igen, hvor der blev serveret kaffe.



Senere på dagen blev der afsløret en mindesten, for den faldne Lancaster-besætning, næsten lige ud for den position, hvor flyet ramte vandet.

#### **Mange var mødt op for at markere dagen**

Foruden byens befolkning og erhvervsliv var der personel fra RAF, den engelske ambassade, pårørende (en niece til haleskytten), Flyvevåbnet, Fredericia Garnison, Hær-, Flyve-, og Marinehjemmeværn samt Forsvarsbrødrene. Vi var rigtig glade for, at det ikke var alle de gæster, der skulle sejles ud til positionen.

Om aftenen den 10. marts 1943 på stranden, var der en 9 årig dreng, der så nedskydningen. Her fandt han efterfølgende patronhylster fra det nedskudte fly. Denne dreng, der efterhånden var blevet 79 år, var mødt op til arrangementet, og han overrakte patronhylstre til os. Dem gav vi videre til niecen, som var meget glad for dem.

Dagen i dag har været en mindeværdig dag, som vi vil kunne huske i lang tid.

