

BALEX DELTA: tre MHV-fartøjer i Tyskland

Af John Langelund og Ninna Falck. Foto: John Langelund, 16 JUN 13

Der var gode udfordringer, da tre marinehjemmeværnsfartøjer i denne uge var i Tyskland for at deltage i miljøøvelsen BALEX DELTA. Den frivillige danske ekspertise blev bemærket.



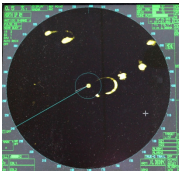
LUNA trækker flydespærring sammen med DUBHE. I baggrunden det tyske miljøskib BOTTSSAND.

I dagene fra den 12. til den 14. juni deltog tre af marinehjemmeværnets fartøjer i miljøøvelsen, BALEX DELTA, ved Warnemünde.

25 fartøjer øvede kollisionsscenario

MHV 810 LUNA fra Flotille 244 Svendborg, MHV 901 ENØ fra Flotille 284 Østersøen og MHV 806 DUBHE fra Hjemmeværnet på Æro var således tre ud af i de alt 25 fartøjer fra seks lande, som deltog i øvelsen.

Scenariet i år var, at to skibe var kollideret. Det ene skib lækkede olie fra en 2500 m³ stor oiletank, hvor der løb ca. 10 m³ ud i timen. Opgaven var, at to fartøjer skulle lægge flydespærringer ud omkring "havaristen", og senere skulle en anden deltager slæbe "havaristen". Opgaven skulle så spilles igennem af flere grupper af skibe samtidig i et større område nord/vest for Warnemünde, og øvelsen blev overvåget fra luften af et tysk miljøfly.



Radarbillede som i midten viser LUNA og DUBHE, der trækker flydespærring med BOTTSSAND lige efter.

Arbejdede med flydespærringer og tysk specialskib

LUNA og DUBHE arbejdede sammen med bl.a. søværnets miljøskib GUNNAR THORSON og det tyske miljøskib BOTTSSAND. GUNNAR THORSON lagde 400 m flydespærring ud. Da GUNNAR slap flydespærringen, var det DUBHE og LUNA's opgave at samle slæbelinjerne op og slæbe spærringen.

BOTTSSAND sejlede i position bag flydespærringen. BOTTSSAND er et specielt skib, der kan klappe sig ud på midten ligesom et stort V og samle olie op. I skarp kontakt med BOTTSSAND måtte de to MHV-fartøjer bl.a. prøve at gennemføre en skarp kursændring et par gange for at kunne samle den udlagte "forurening" op. Forureningen under øvelsen bestod af store mængder af popcorn.

Tilfredshed

På den efterfølgende debriefing var der bred tilfredshed med øvelsen fra både øvelsestedelsen og de deltagende enheder.

Om aftenen var der 'Social Event' i et stort telt, hvor alle besætninger var inviteret. Det gav mulighed for at få snakket med deltagere fra de andre lande. Her oplevede besætningerne fra marinehjemmeværnets fartøjer, at flere besætningsmedlemmer fra de udenlandske fartøjer blev noget forundrede, da de hørte, at alle på de tre "små" fartøjer fra Danmark var frivillige.

Herunder:

GUNNAR THORSON og det tyske Miljøskib BOTTSSAND. BOTTSSAND er her klappet op som et stort 'V' og kan indsamle den opdæmmede olie (popcorn) fra flydespærringerne.

