

## HJEMMEVÆRNET Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Nyt fartøj testes

# Nyt fartøj testes i Marinehjemmeværnet

Af Ninna Falck. Foto: Casper Max Larsen , 18 NOV 13

**Marinehjemmeværnet satser på større effektivitet i opgaveløsningen for politi og toldere og et skærpet lokalt redningsberedskab. Det er udgangspunktet, når værnet nu tester en lille hurtig indsatsenhed i det sydfynske øhav.**



Der bliver plads til i alt 5 personer om bord plus en bære, som kan ligge i læ inde i kabinen.

Freitag den 15. november underskrev Hjemmeværnskommandoen en lejeaftale med Tuco Værft i Faaborg. Marinehjemmeværnet vil i en et-årig periode teste et af deres fartøjer af typen C-GUARD, som er bygget i kulfiber.

Målet er at finde en løsning, som giver bedre muligheder for at støtte politi og toldere, når de er på patrulje med Marinehjemmeværnet for at sikre, at de sejlede overholder politivedtægter og søvejsregler, og at de ikke indfører ulovlige stoffer mv.

### Klar til indsats på 30 minutter

Det maritime indsatsfartøj vil på skift ligge placeret i 14 dage ved Marinehjemmeværnets flotiller i Svendborg, Faaborg og Ærøskøbing. Her vil de lokale besætninger kunne sejle og teste det lille fartøj, der også kan indgå i beredskabet omkring akutte patienttransporter fra øerne og i land.

Der er lagt op til, at den nye indsatsenhed skal ligge på 30 minutters beredskab. Det vil betyde et dobbelt så hurtigt beredskab, som det man er vant til på flotillernes store grå fartøjer. Til gengæld kan det nye fartøj sejles af kun to navigatører, som i første omgang skal have en let omskoling.

Fartøjet kan indsættes i beskyttede farvandsafsnit, men vil ikke kunne indsættes i åbent farvand i dårligt vejr. Der er ikke overnatningsmuligheder om bord, og med en besætning på kun to mand har fartøjet et begrænset udholdenhed.

Herunder:

*Det nye fartøj er med sine 9,5 meter næsten dobbelt så langt som marinehjemmeværnets gummibåde.*

### Data

Længde: 9,5 meter  
Bredde: 2,7 meter  
Dybgang: 0,45 meter  
Motor: Hyundai Seasall S250  
Vægt: 1.900 kg (plus MHV udstyr)  
Tophastighed: 35 - 38 knob  
Besætning: 2 personer  
Plads i alt: 5 personer plus en bære  
Udholdenhed: Max 14 timer

### Tilrettes MHV

Inden fartøjet overtages fra Tuco Værft 10. december, vil det blive indrettet indvendig med toilet, opvarmning, kistebænke til opbevaring samt en særlig plads til en bære. Udvendigt monteres håndperter (stroppe) på kabinen, og der forberedes til 'blå blink'. Endelig leveres fartøjet med en særlig MHV udstyrspakke med radar, søkortplotter, PC, civil og militær VHF, SINE-radio, bære, bådsæt, førstehjælpstaske, projektør mv.

