

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > To alarmer i weekenden

To alarmer i weekenden

Af Ninna Falck , 26 AUG 12

Marinehjemmeværnets 1-times beredskab er blevet aktiveret to gange i weekenden. På Bornholm gik MHV 903 HJORTØ ud for at tjekke en mulig olieforurening, og ved Fyn hastede MHV 817 PARTISAN ud til to overbordfaldne.



HJORTØ er udrustet med 320 meter flydespærringer til inddæmning af olie til søs. De kom ikke i brug denne gang. Arkivfoto.

Sommeren er højsæson for alarmer til marinehjemmeværnet, og denne weekend har ikke været en undtagelse.

Mulig olieforurening

Lørdag klokken 19.50 blev marinehjemmeværnets flotille på Bornholm alarmeret af Søværnet. Satellitfotos fra Østersøen havde givet mistanke om et større olieudslip 10 sømil nord for Hammer Odde. Det skulle undersøges, og besætningen på Marinehjemmeværnsfartøjet, MHV 903 HJORTØ, afgik fra Rønne kl. 20.30.

HJORTØ har ombord 320 meter flydespærring til inddæmning af olieforurening til søs, og skibet medbringer udstyr til at tage prøver af olieudslip, som kan bruges til at identificere det skib, olien stammer fra.

Det blev en lang nat, og kl. 02.00 havde HJORTØ gennemført et større område ved positionen uden at finde olie.

- Det har muligvis været brunalger, forklarer flotillechef kaptajnøjtnant Morten Brandborg, som også kan fortælle, at det er 3. gang i denne måned, at HJORTØ har været på havet for at undersøge mistanker om olieudslip.

Klokken 05.00 var fartøjsfører premierløjtnant Lars Schwaner og den øvrige besætning på HJORTØ tilbage i Rønne. Her skulle skibet kun ligge i 3 timer, inden det skulle afsted igen.

HJORTØ og dens besætning er nu sammen med et andet marinehjemmeværnsfartøj, MHV 905 ASKØ fra Hundested, draget til Finland for at deltage i en stor international havmiljøøvelse kaldet BALTEX DELTA, og man må sige, at HJORTØ's besætning er i skarp træning hjemmefra.

To mand faldet overbord

Søndag klokken 12.45 blev marinehjemmeværnsfartøjet MHV 817 PARTISAN alarmeret af Søværnet. To mand var faldet overbord fra deres jolle ud for Fåborg. PARTISAN, som allerede var på havet og lå ved Avernakø i sydfynske, satte straks

1-times beredskab 24/7

Når menneskeliv eller havmiljøet er i fare, står de frivillige besætninger på marinehjemmeværnets 30 fartøjer over hele landet klar til at rykke ud inden for en time – hvis Søværnet alarmerer dem.

Læs omtale af HJORTØ's havmiljøopgave hos DR, P4 Bornholm [her](#)

den hurtiggående gummibåd i vandet, og både skib og gummibåd styrede mod Fåborg i høj fart.

PARTISAN var med sin besætning på SURVEX (Surveillance Exercise) – dvs marinehjemmeværnets faste bidrag til Søværnets farvandsovervågning i weekenden. Og da alarmerne gik, var de netop på vej hjem til Assens, hvor PARTISAN har basehavn, og derfor heldigt tæt på ulykken.

Gummibåden var fremme på et kvarter, og skibet på 25 minutter. Fartøjsfører ombord på PARTISAN, løjtnant Steen Brodersen blev af søværnet udpeget som on scene coordinator (OSC). Det vil sige, at han fik ansvaret for at dirigere eftersøgningen af de to mænd.

- Vi var netop gået i gang med eftersøgningen og skulle til at kalde alle skibe i nærheden op, da de to mænd blev fundet og bjærget af havnebåden fra Fåborg Havn, forklarer Steen Brodersen, som derfor kort efter kunne lede PARTISAN med besætning tilbage på kursen mod Assens igen.

Det blev aftalt, at havnebåden sejlede de to mænd ind til Fåborg Havn og tog deres jolle på slæb. De to mænd havde heldigvis klaret turen i vandet godt og kunne tage direkte tilbage til deres sommerhuse, efter de var sat i land.