

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Sejlede politiet til mistænkeligt skib

Sejlede politiet ud til mistænkeligt skib i nat

Af Ninna Falck , 10 OKT 12

Natten fra tirsdag til onsdag blev marinehjemmeværnet i Helsingør med kort varsel indsat til at assistere politiet. Et fragtskib på vej gennem Øresund udviste en noget mistænkelig adfærd.



FÆNØ sejlede politiet ud til et fragtskib i Øresund. Arkivfoto: John Strøbæk

Fartøjsfører, løjtnant Claus Salling, fra Hjemmeværnsflotille 362 Helsingør blev tirsdag aften kl. 23.25 kontaktet af søværnets Martimt Overvågningscenter Nord (MOC N). Opgaven var at sejle ud med politiet til en kontrol af et fragtskib.

Søværnet utrykke ved fragtskib

- Vi blev kaldt ud, fordi MOC N havde observeret et skib, der ikke sejlede helt, som det skulle, fortæller flotillechef, premierløjtnant Gitte Larsen, der var med på nattens sejlads som radiogast.

En besætning blev hurtigt samlet, og lige omkring midnat var fartøjet MHV 906 FÆNØ på vej. Gummibåden blev dog først sat i vandet med to betjente fra Nordsjællands Politi med kurs mod fragtskibets position.

Søfolk hentet med i land

Det omkring 80 meter lange fragtskib, som var på vej mod Polen, var i mellemtiden blevet bragt til standsning og lå nu for anker ude i sundet. Gummibåden nåede hurtigt frem, og de to politifolk kunne gå ombord. Her hentede de tre besætningsmedlemmer, der skulle med i land og testes for alkohol. FÆNØ var nu også nået frem til skibet. Politiet og de tre besætningsmedlemmer fra fragtskibet kom ombord og sejlede med marinehjemmeværnsfartøjet tilbage til Helsingør Havn, hvor mere politi ventede på at tage imod de tre søfolk.

Læs mere og sagen

Søværnets beretning om, hvordan fragtskibet var ved at gå på grund [her](#)

Helsingør Dagblad med flere detaljer fra politiet og Søværnet [her](#)



Det er første gang besætningen bliver indsat for politiet til søs med kort varsel. Foto: www.politi.dk

En anderledes opgave

Klokken 02.30 var indsættelsen overstået for marinehjemmeværnet i Helsingør, og alle kunne returnere til et par timers sidste nattesøvn. Og det havde været en ny oplevelse.

- Vi er jo vant til at blive kaldt ud til SAR (eftersøgning og redning), men der var ingen i vores besætning, som har prøvet at blive indsat til en assistance for politiet på denne måde før, siger Gitte Larsen.

Flotillen har erfaringer med at sejle planlagte patruljesejladser med politiet, men ikke med at blive indsat på kort varsel for politiet på denne måde. Det havde alt sammen fungeret udmærket, og det havde også været tilbagemeldingen fra politiet.