

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > CH-SOK med på inspektion

Chef SOK deltog i MHV-inspektion

Af Leif Bruun , 03 APR 14

Chefen for Søværnets Operative Kommando fik en positiv oplevelse, da han var med på inspektion i Flotille 124 Århus. Ikke mindst det store frivillige engagement imponerede.



Chef SOK på sidelinjen medens fartøjsføreren giver besætningen befaling for sejladsen.

Med en højde på omkring to meter, så er det svært at være den berømte "flue på væggen". Men det var ikke desto mindre den rolle som Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Frank Trojahn, selv havde tildelt sig, da han forleden deltog i inspektionen af Marinehjemmeværnets Flotille 124 i Århus.

Her skulle fartøjsfører, løjtnant Brian Enevoldsen, og 12 frivillige mænd og kvinder i tirsdags vise, hvad de kan udrette i samarbejde med det gode skib MHV 908 BRIGADEN.

Sejlads med mange observatører

Under ledelse af Chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther og Chefen for Marinehjemmeværnsdistrikt Vest, kommandørkaptajn Arne Petersen testede to eksperter, nemlig orlogskaptajn Mads K. Sørensen og premierløjtnant Charlotte Falkenstrøm, besætningen under en aftensejlads i Århus-bugten.



Chef SOK (gul hjelm) fik sig en god, faglig snak med et par besætningsmedlemmer på agterdækket.

Imponeret

På et møde lige inden sejladsen fortalte flotillechef Lars Bro, at flotillen tæller mere end 100 aktive gaster og officerer fordelt på fem besætninger, - og at disse i gennemsnit lægger ca. 350 frivillige timer i arbejdet hvert år. Det fandt kontreadmiralen aldeles imponerende.

I fin stand

Forud for sejladsen var selve skibet blevet gennemgået fra A-Z og fundet i en rigtig fin stand, og i løbet aftenen fik besætningen demonstreret, at den ikke alene var godt sammentømret, men også fuld funktionsdygtig på alle fronter.

Helt uden uheld forløb inspektionen dog ikke. Eksempelvis nægtede gummiådens påhængsmotor at starte og under en brandøvelse blev et kabel så beskadiget, at kommunikationen mellem styrehus og de gaster, der skulle betjene nødrøret, blev meget generet.

Sjældent set bedre

Anderledes hurtigt og gelinde gik det, da skibets medbragte flydespærringer skulle i vandet. Her blev der arbejdet så effektivt, at det efterfølgende fik inspektionens gæst, kontreadmiral Frank Trojahn til at sige: - Jeg har sjældent set det gjort bedre!



Chef MHV og CH SOK overværer dagens havnemanøvre fra åben bro.

En af aftenens sidste udfordringer blev stillet i styrehuset, hvor de sorte gardiner blev trukket ned lige før indsejlingen til Aarhus havn. Fartøjsfører Brian Enevoldsen måtte derfor navigere og sejle udelukkende med hjælp fra sine instrumenter, og først i sidste øjeblik fik han lov til at styre skibet til kaj fra den åbne bro.

God oplevelse

På det afsluttende møde mellem inspektører og besætningen takkede kontreadmiralen for en god og spændende oplevelse, og efter at have overrakt besætningen et flot våbenskjold havde Frank Trojahn dette gode råd til fartøjsføreren: - På et skib er klare kommandoer helt nødvendige, men jeg kan mærke, at du har din besætning med dig, og at denne har den helt rette indstilling til arbejdet. Og så er det vigtigste opnået.

Herunder:

Århus Havn: Chef SOK ser til, mens fartøjsfører, løjtnant Briann Enevoldsen, giver sin besætning dagens befaling på BRIGADENS fordæk.

