

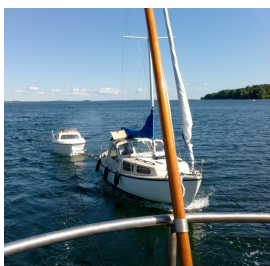
## HJEMMEVÆRNET Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Bjerger to skibe på én gang

# Bjerger to skibe på én gang – midt under razzia

**Tekst og billeder: Kontaktofficer Lars Christian Hostrup-Schultz, Flotille 243 , 16 JUN 14**

**'Rock under broen' i Middelfart gav stor aktivitet til søs. Politi fra både Fyn og Jylland var på jagt efter fartbøller i en samlet aktion sammen med Marinehjemmeværnet - og midt i det hele fik to lystsejlere også brug for hjælp.**



LYRA med hele to både på slæb.

'Rock under broen' betyder fast arbejde for politi og Marinehjemmeværn. En samlet aktion med fartøjet PARTISAN fra Flotille 246 Nordvestfyn som knudepunktet kørte fra klokken 13.00 til halv et om natten.

### Razzia under broen

Ud over PARTISAN og dens gummibåd deltog flotillen fra Faaborg med deres fartøj LYRA og LYRA's gummibåd, og så var Flotille 125 MFP Vest fra Randers også mødt op med gummibåd og kommandokøretøj. Så der var rigelig med gummibåde til at sejle med de fremmødte politifolk fra Fyns Politi og Sydøstjyllands Politi. Og der var også rigeligt at lave.

Til tonerne af bla. Marie Key, DAD og L.I.G.A. sværmede sejskibe, motorbåde, speedbåde og jetski rundt ude i Lillebælt. Og der blev ikke kun kontrolleret hastigheder. Politiet tjekkede også om sejlerne overholdt promillegrænserne, om de havde speedbådsattestaterne i orden, og om der var redningsvest til alle om bord.



Uheldige men glade drenge om bord på LYRA på vej i sikker havn.

### Tre unge i knibe

Midt under patruljesejladsen med politiet, får LYRA og Fartøjsfører Løjtnant Martin Vinther kort før klokken 15.00 et opkaldt fra Søværnets Operative Kommando (SOK) om, at en motorbåd med tre personer ligger og driver syd for Fæno med motorvanskeligheder. På under 3 minutter var der meldt klart skib- og hurtigt søgte LYRA mod positionen.

De nødstedte viste sig at være tre unge gymnasiedrenge på vej til "Rock under Broen", og de var tydeligt lettede over at få hjælp med deres havarerede motorbåd, og de var meget glade for at være kommet sikkert om bord på LYRA, hvor de kunne nyde godt af skibets gæstfrihed.

### Sejlbåd med motorstop og ingen vind

Nu skulle man jo tro at dette var enden på en succesfuld bjergnings operation, men før LYRA fik sat kursen tilbage mod Middelfart Gammelhavn, modtog Løjtnant Martin Vinther endnu et opkald. Det var fra Lyngby Radio, som kunne melde om en lystsejler havde haft motorstop.

Hurtig kunne man fra LYRA meddele, at der var skabt kontakt til denne drivende lystsejler. Og endnu et smil dannede sig over læberne fra en nødstedt lystsejler, da LYRA nåede ud til 'Martin', der havde fået motorstop og grundet strøm og den svage vind havde svært ved at komme frem for sejl.



Politiet havde nok at se til.

Endnu en båd blev spændt efter LYRA, og besætningen lagde nu kursen tilbage mod Middelfart, hvor de bragte de fire nødstedte personer og deres to både i sikker Havn.

#### **Tilbage til travl razzia**

Herefter vendte LYRA's besætning igen tilbage til opgaverne med politiet, og det blev en ualmindelig travl aften og nat for politiet og de frivillige besætninger fra Marinehjemmeværnet. Der blev gennemført ca 150 kontroller Bødeblokken var fremme 38 gange – i et enkelt tilfælde to gange over for samme fartivrige lystsejler, og der blev givet 50 påtaler.

Fartøjsfører løjtnant Michael Whitmarsh, der holdt styr på hele slagets gang fra PARTISAN er ikke forbavset. Sidste år, da man assisterede politiet i forbindelse med besøg af Kongeskibet Dannebrog i Middelfart, blev der skrevet 39 bøder på en dag. "Det er det vilde vesten", som han siger.

