

Familie hjulpet sikkert i havn

Af Ninna Falck og Briann Koust Enevoldsen , 21 MAJ 13

En lystsejlerfamilie på fire fik i søndags hjælp af marinehjemmeværnet fra Århus. Familiens båd havde motorstop og røg i maskinen. Den måtte i halvdårligt vejr trækkes i havn.



BRIGADEN, havaristen Malou på slæb og gummibåden lige efter på vej til Hals Havn, som ligger ved indsejlingen til Limfjorden.

Weekendens sejlads med farvandsovervågning for søværnet blev forlænget for besætning 3 i Flotille 124 Århus.

Nødopkald på civil VHF 16

Fartøjsfører Briann Koust Enevoldsen fortæller, at besætningen om bord på MHV 908 BRIGADEN havde været på farvandsovervågning for søværnet, da de på vej hjem hørte et nødopkald.

"Efter endt farvandsovervågning ved Skagen Red satte vi kursen i retning af Limfjorden. Da vi havde passeret Læsø rende, hørte vi et opkald på civil VHF 16 om et skib i vanskeligheder ud for Hou. Efter snak med både Lyngby Radio og MOCN (søværnets Maritimt Overvågningscenter Nord) blev vi sat på opgaven".

De var ikke, hvor de selv troede

BRIGADEN fik straks ændret sin kurs mod den position, som var blevet opgivet på havaristen. Briann Koust Enevoldsen tjekkede det dog lige en ekstra gang.

"For en sikkerheds skyld bad vi haveristen om at tælle til 10, så vi kunne radiopejle ham. Det var godt, for han havde ikke opdateret sin position, så efter han havde gjort det, flyttede positionen små seks sømil ud i Kattegat, og nu passede positionen også med radiopejleren", siger Briann.

Slæbte den uheldige familie til Hals

"Vi satte gummibåden og sejlede ud til haveristen. Vi kendte ikke skibets navn, men det viste sig at hedde Malou. Malou havde motorstop, dey røg fra motorrummet, og om bord var far, mor og to børn. Vi kom ud til dem og fik både slæbeline og to personer ombord. Bølgehøjden var ca. en meter, så vi valgte lang slæbeline og sejlede langsomt og sikkert mod Hals", fortæller Briann Koust Enevoldsen og

fortsætter:

"Da vi kom tættere på kysten, halede vi hjem på slæbelinen og overførte samtidig et par personer fra båden. Da vi nærmede os havnen i Hals, satte vi gummibåden til at være 'bremser' agter for haveristen. Heldigvis er molen i Hals lang, og der var kraftig medgående sø langs kanten, så vi fik til sidst lagt BRIGADEN, Malou og Gummibåden sikkert til kaj.

Det gav point med hjem til MHV

"Der var mange mennesker på kajen i Hals i søndags, og de tog billeder og spurgte til marinehjemmeværnet", forklarer Briann.

Også den havarerede familie havde fået øjnene op for marinehjemmeværnet. Den meget tilfredse familiefar havde været ovre hos BRIGADEN og udtrykke sin glæde for hjælpen "Og sønnen - ja han havde nu besluttet, at han ville i marinehjemmeværnet, når han blev stor nok", afslutter Briann Koust Enevoldsen sin fortælling om en dag, hvor han var glad for at være i marinehjemmeværnet og stolt af sin besætning.