**NAV SØJLEN**

**Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere**, som er et civilt kompetencegivende kursus. Afholdes over to weekender, fra fredag til søndag, så i alt ca. 5 dage. Eller som uge kursus over 5 dage.

Et kursus, hvor kursisten uddannes i emnerne til teoretisk Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere. Ved uddannelsens afslutning skal du kunne gennemføre den teoretiske Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere.

Kurset indeholder:
Terrestrisk navigation
Søvejsregler
Farvandsafmærkning
Sejladsplanlægning
Sømandsskab og Søsikkerhed
Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer

**NAVIGATIONSKURSUS I.** Er et kursus, som uddanner kursisten i sejladsplanlægning og føring af bestik. Afholdes over to dage, som veksler mellem teori og praktik i simulatoren.

Kurset indeholder:
Navigationsinstrumenter

Navigatoriske publikationer og skibsjournal

Sejladsplanlægning

Navigationssejlads

**YACHTSKIPPER AF 3. GRAD,** er et civilt kompetencegivende kursus. Afholdes over 3 weekender, fredag til søndag. I mellem de tre weekender, er der fjernundervisningsopgaver i de forskellige fag, som skal løses hjemme og afleveres. Fjernundervisningen forventes at tage mindst 75 timer.

Giver kompetence til, at føre fritidsfartøjer med en skrog-længde på 15 meter og derover, men under 24 meter, i fart i Østersøen, i Nordsøen og Den Engelske Kanal, samt fart på De Britiske Øer, Irland, Norge, Færøerne og langs Grønlands kyster i en afstand af
ikke over 30 sømil fra kysten. Samt virke som styrmand i de samme skibe i fart på alle have.

Kurset indeholder:
Vagttjeneste

Navigation

Meteorologi

Sømandsskab og søsikkerhed

Søret

**ON THE JOB TRAINING 1.** Træning i egen flotille, som har til formål at give kursisten den nødvendige rutine i tidligere indlærte færdigheder med henblik på at kvalificere sig til optagelse på Navigationskursus II. Varighed anslået til 60 timer.

Gennemføres under vejledning mentor/fartøjsfører.

Kursisten skal som minimum gennemføre de elementer, beskrevet i On The Job Training / uddannelsesbogen, med et tilfredsstillende resultat. On The Job Training er en videreførelse af den teoretiske undervisning, som kursisten har modtaget i løbet af sin uddannelse. Læringsaktiviteterne bærer primært præg af at sætte den teoretiske uddannelse i praktisk anvendelse

Indhold:
Sejladsplanlægning

Terrestrisk navigation

Journalføring

Navigatoriske instrumenter

Nautiske publikationer

Søvejsregler og farvandsafmærkninger

Skibets manøvring

Vejrmeldinger

Elektronisk søkortsystem ECS

**MAXSEABRUGERKURSUS** skal bibringe kursisten den viden, de færdigheder og kompetencer, der sætter den pågældende i stand til at kunne anvende Marinehjemmeværnets Elektroniske Søkorts system, MaxSea Time Zero til sejladsplanlægning samt som navigationsværktøj. Kurset varer pt 8 timer. Inden kurset skal fjernundervisning MAXSEA gennemføres.

Indhold:

Opsætning af MaxSea samt indstillingsmuligheder.

MaxSea som planlægningsværktøj.

MaxSea som navigationsværktøj.

**NAVIGATIONSKURSUS II** skal uddanne kursister til at kunne varetage funktionen som navigatør om bord i Marinehjemmeværnets fartøjer. Kurset afholdes som et sejladskursus over 6 dage.

Navigationskursus II gennemføres som et tilstedeværelseskursus hvor undervisningen gennemføres som en kombination af klasseundervisning, simulation og praktisk sejlads med marinehjemmeværnsfartøj.

Undervisningen vil være en blanding af fællesundervisning og individuel differentieret undervisning. På kurset trænes terrestrisk/elektronisk navigation, føring af skibsjournal, vagtoverlevering samt håndtering af elektronisk søkort såvel som papirsøkort. Kursisten introduceres desuden til manøvrering med MHV-fartøjer.

Indhold:

Instrumentkendskab

Navigation og manøvrering

Vagtoverlevering og broorganisation

Kursusadministration

**ON THE JOB TRAINING 2** skalgive kursisten den nødvendige rutine i tidligere indlærte færdigheder, med henblik på at kvalificere kursisten til optagelse på NAVIGATIONSKURSUS III. Varighed anslået til 60 timer

On the Job Training 2 gennemføres i egen flotille under vejledning af kursistens mentor/fartøjsfører. Kursisten skal erhverve sig den viden, de færdigheder og kompetencer som beskrevet i denne uddannelsesbeskrivelse. On The Job Training er primært en videreførelse af den teoretiske og praktiske undervisning, som kursisten har modtaget i løbet af sin uddannelse. On the Job Training 2 er også en indføring i ny læring i VCH virket. Læringsaktiviteterne bærer primært præg af at sætte den teoretiske uddannelse i praktisk anvendelse samt forberede kursisten til NAVIGATIONSKURSUS III

Indhold:

Sejladsplanlægning

Navigation

Broorganisation

Skibsjournal

Skibets manøvrering

**AOSC (Tidligere SAR 1),** er kursus, som skal uddanne kursisten til at kunne assistere en On Scene Coordinator (OSC) under en search and rescue (SAR) operation. Kurset afholdes over tre dage.

Kurset indeholder:
SAR organisation

Eftersøgnings- og driftsteori

Eftersøgning med anvendelse af MaxSea ved SAR

**MARITIMT BEFALINGSKURSUS 2**
Uddannelsen skal give kursisten forudsætning for selvstændigt at virke som NKBES i rollen som leder af dæk eller indsatsleder om bord på et MHV-fartøj. Kurset afholdes over 4 dage. Inden kurset skal fjernundervisning MAB 2 gennemføres.

Undervisningen vil overvejende foregå på MHV-fartøjet, og den primære undervisningsmetode er samtaleundervisning og opgavemetode med høj kursist aktivitet, hvor kursisten, ud fra oplæg i de enkelte lektioners indhold, selvstændigt eller i grupperamme, udarbejder og gennemføre fremlæggelse, praktisk instruktion af øvrige kursister på LPU niveau, samt praktisk øvelser. Kursister og/eller IN giver tilbagemelding efter gennemførslen.

Indhold:

Skibskendskab

Sikkerhedsudstyr

Ledelse og ceremoniel

Ledelse af dæk / indsats

Instruktion i praksis

Klartskibs- og krigsmanøvrerulle

Cases

|  |
| --- |
| **RADARBRUGERKURSUS** skal bibringe kursisten den viden og de færdigheder, der sætter den pågældende i stand til at kunne anvende radar til navigation og antikollision. Kurset afholdes over tre dage. Inden kurset skal fjernundervisning RADAR gennemføres.Kurset gennemføres som et tilstedeværelseskursus. Kurset veksler mellem teoretisk og praktisk uddannelse i henholdsvis klasseværelse og/eller simulator.Indhold Billeddannelse og radarteori Radarbetjening Radarskærmbilledet ARPA-betjening AIS mål på radar **NAVIGATIONSKURSUS III** skal uddanne kursister til at kunne varetage funktionen som vagtchefer om bord i Marinehjemmeværnets fartøjer. Kurset afholdes som et sejladskursus over 6 dage.Navigationskursus III gennemføres som et tilstedeværelseskursus hvor undervisningen gennemføres som en kombination af klasseundervisning, simulation og praktisk sejlads med marinehjemmeværnsfartøj. Undervisningen vil være en blanding af fællesundervisning og individuel differentieret undervisning. Kursisten vil under kurset få opgaver, der skal fremlægges formarinhjemmeværnsfartøjets øvrige besætning.IndholdNavigation og manøvreringKommunikationFøringsvirksomhedBroorganisationCeremoniel**ON THE JOB TRAINING 3** skal give kursisten den nødvendige rutine i tidligere indlærte færdigheder, med henblik på at kvalificere kursisten til optagelse på NAVIGATIONSKURSUS IV. Varighed anslået til 60 timer.On the Job Training 3 gennemføres i egen flotille under vejledning af kursistens mentor/fartøjsfører. Kursisten skal erhverve sig den viden, de færdigheder og kompetencer som anført i denne læringsplanOn The Job Training er primært en videreførelse af den teoretiske og den praktiske undervisning, som kursisten har modtaget i løbet af sin uddannelse. On the Job Training 3 er også en indføring i ny læring, i fartøjsførervirket. Læringsaktiviteterne bærer primært præg af at sætte den teoretiske uddannelse i praktisk anvendelse samt forberede kursisten til NAVIGATIONSKURSUS IVIndholdSejladsplanlægningSkibets manøvreringRADAR-betjeningFøringGeneralrullenCases**ON SCENE COORDINATOR (Tidligere SAR2)** skal uddanne kursisten til at kunne virke som On Scene Co- ordinator (OSC) under en Search And Rescue (SAR) operation. Kurset afholdes over tre dage.Indhold Ledelse og organisation i SAR operationerSAR øvelser**MARITIMT OFFICERSKURSUS 1** skal give kursisten den viden, færdigheder og kompetencer, der er nødvendige for selvstændigt og ansvarligt, at kunne virke som officer i Marinehjemmeværnet. Kurset afholdes over 4 dage.MOK 1 gennemføres som tilstedeværelseskursus, hvor undervisningen primært gennemføres som klasseundervisning. Der anvendes samtaleundervisning, gruppearbejde, cases, refleksion og individuel opgaveløsning. Der stilles krav om høj aktivitet fra kursisternes side, da sparring og erfaringsindhentning blandt kursisterne er en stor del af det samlede kursusudbytte.IndholdLedelseTaktik og føringTjenestekendskab**SKYDELEDERKURSUS TIL SØS** skal viden, færdigheder og kompetencer, så gasten ombord på hjemmeværnsfartøjet kan anvendes som skydeleder til søs jf. gældende sikkerhedsbestemmelser og våbenreglementer på de våben, der anvendes ombord. Kurset afholdes over en weekend.Teori og praktik gennemføres i klassen, i simulatoren og i forbindelse med sejlads med et MHV fartøj.Tiden mellem øvelse i simulator og praktisk sejlads må maksimalt være 2 uger.IndholdSikkerhedsorganisationens ansvar og pligter under skydning.Virke som skydeleder.Skriftlig prøve.**Fartøjsadministration til støtte for fartøjsfører**, er et fjernundervisningsmodul som skal give kursisten en sådan viden, færdighed og kompetence, at kursisten kan løse de administrative opgaver, der er forbundet med funktionen som fartøjsfører i marinehjemmeværnets fartøjer. Varighed 10 timer.IndholdBesætningssammensætningKostblanketKommunikationMotorjournal056 aktivitetsrapportArbejdsskaderapportBjærgningsaftaleHavari/near miss rapportArbejdssikkerhed **NAVIGATIONSKURSUS IV** skal uddanne kursister til at kunne varetage funktionen som fartøjsfører i Marinehjemmeværnets fartøjer således, at denne kan lede og føre en fartøjsbesætning på sikker og effektiv måde, under løsning af marinehjemmeværnets opgaver til søs. Kurset afholdes som et sejladskursus over 6 dage.Navigationskursus IV gennemføres som et tilstedeværelseskursus hvor undervisningen gennemføres som en kombination af klasseundervisning, simulation og praktisk sejlads med marinehjemmeværnsfartøj. Undervisningen vil være en blanding af fællesundervisning og individuel differentieret undervisning. Kursisten vil under kurset få opgaver, der skal fremlægges for marinhjemmeværnsfartøjets øvrige besætning.Kurset bygger på cases der ligger indenfor rammen af marinehjemmeværnets kernekompetencer, herunder sikring af fartøjet og dennes besætning. IndholdFøringsvirksomhedCasesCeremoniel**AUTORISATION SOM FARTØJSFØRER** |