



Kompetenceudvikling er vital for Hjemmeværnets evne til at løse tidens og fremtidens opgaver.

UDDANNELSESBEKRIVELSE

FLYBEFALINGSMAND 1, 2600

Uddannelsesbeskrivelse

Formål

At give den kommende flybefalingsmand viden, færdigheder og kompetencer til at kunne virke effektivt som leder ifm. multi-crew luftoperationer hvor en samlet holdindsats er påkrævet.

Forudsætninger

- Tjenestegørende ved HFK
- Q 02298761 Lovpligtig uddannelse modul 4, 1030
- Fjernundervisnings modul: "Crew Resource Management"

Læringsudbytte

Målet er, at kursisten efter endt uddannelse har opnået følgende viden, færdigheder og kompetencer:

Viden

- Have viden om anbefalede beslutningsmodeller.
- Have forståelse for egen rolle i relation til hændelser der påvirker flyvesikkerheden.
- Have forståelse for menneskelig ydeevne og begrænsninger.
- Have viden om den menneskelige indlærings- og forståelsesevne.
- Have forståelse for menneskelige beslutningsprocesser og fejllopfattelser.

Færdigheder

- Skal kunne anvende nonverbal kommunikation ved løsning af holdopgaver.
- Skal kunne anvende værktøjer til konflikthåndtering.
- Skal kunne frembringe det bedst mulige resultat (opgavedeling) som del af en flybesætning på 2-5 personer.

Kompetencer

- Være bevidst om ledelsesprincipperne for en flybesætning.
- Planlægge og tage ansvar for optimal brug af automatiserede redskaber ifm. flyvningens afvikling.
- Tage ansvar for besætningen og den samlede opgaveløsning.

Praktiske oplysninger

Udgivelsesdato

April 2017.

Målgruppe

Frivillige ved Hjemmeværnets Flyvende Kapacitet (HFK), der har gennemført LPU eller tilsvarende uddannelse og som er fundet egnede til at indgå som befalingsmænd i en flybesætning.

Deltagere

Max. 14 deltagere.

Niveau

Niveau 3 jf. kvalifikationsrammen for livslang læring

Varighed

26 timer.

Uddannelsesudbyder

Hjemmeværnsskolen via HFK.

SAP ID

D 03789101.

Objekt forkortelse

FLYBM 1.



- Være bevidst om egne begrænsninger, og evne at sige fra før disse overskrides.

Indhold

Uddannelsen indeholder følgende fag / emner:

- Crew Ressource Management - introduktion og historie.
- Kommunikation.
- Trusler og fejl.
- Stress og arbejdsbyrdefordeling.
- Adfærd og konflikter.
- Søvn, træthed og årvågenhed.
- Informationsbearbejdning og fatteevne.
- Situationsforståelse.
- Opgavefordelingen i besætningen.
- Ledelse og gruppedynamik.
- Brug af standardprocedurer.
- Automatisering.
- Chokeffekt og stresshåndtering.
- Modstandsdygtighed og mental fleksibilitet.

Studie- og arbejdsmetoder

- Undervisningen gennemføres som kombination af tilstedeværelsesundervisning (22 timer), og selvstudie/fjernundervisning forud for fremmøde (4 timer).
- Undervisningen gennemføres som en blanding af teori og praktiske øvelser med vægt på soldatens virke i en flybesætning.

Eksamen / Prøve / Certificering

- Skriftlig prøve i overensstemmelse med operationsmanualen for HFK.
- Det er foranstaltende enheds chef, der efter gennemført kursus erklærer om kursisten er egnet/ikke egnet som operativ FLYBM. Vurderingen skal gives på baggrund af et subjektivt skøn under hensyntagen til kursusleders og instruktørs indtryk af kursisten.
- Varighed: 26 timer.
- Kvalifikation (Q i DeMars): Q3789103 FLYBEFALINGSMAND 1, HFK.

Bemærkninger

Der tildeles et Q efter bestået kursus.

Der anvendes minimum 1 underviser og 1 kursushjælper pr. 14 kursister. Undervisere skal være godkendte jf. HFK Operations Manual part D (OM-D).

Kursus afvikles i overensstemmelse med de, af det europæiske luftfartsagentur (EASA), påkrævede CRM træningselementer som beskrevet i Annex III organisation Requirements for Air Operations [PART-ORO.FC.115] of EU Commission Regulation 965/2012 on air operations.

Godskrivning:

Såfremt du som kursist har anden relevant uddannelse som du mener er kompetencegivende, og du dermed kan opnå godskrivning for dele eller hele uddannelsen, så kontakt uddannelsessektionen ved HFK for meritafklaring.

