

Hedegaarden 3a.

Svinegaard-Røgeri.

Brandts Plantage

Hjemme-



værnsgaard.

Byg. 795-796

Hessellundvej 7



Stuehuset Hessellundvej 7. 7470 Karup

Et historieløst folk er et fattigt folk

Hjemmeværns­gaarden 3 a. eller Hessellundvej 7, så ikke sådan ud som vi kender det i dag for 250 år siden.

Men derimod som Kongenshus hede, med en dengang stor samlet he­destrækning fra Lüneborg i Syd til Skagen i Nord.

Hvor et besøge på Kongenshus hede, vil give et godt indblik i hedens om­fang, men også ved et besøg i mindeparken, og de 38 herredssten, med de ca. 2400 opdyrker.

Efter reformationen var Hessellund under Lundenæs Len og slot der ligger ved Skjern, og ejet af Kongen.

Slottet nedbrændte i 1621 og kan stadig ses som en forhøjning i landskabet, og som det fremgår af (Nygaards sedler) har Kongen skænket Hessellund­gaard d. 31-05-1698 til Ambrosius Charisius til Palstrup. født 1644-1700.

Efter Grevens Fejde (1534-1536) gen­nemførte Christian 3 (1503-1559) refor­mationen i Dan­mark ved reces-

Hofjunker hos Prins Christian

(Kong Christian d. 5) i 1662, og se­nere Amtmand, Kancelliråd, Justitråd. Landsdømmer)

NB. Palstrup Gods ligger ved Kjel­lerup/Højbjerg.

(Charisus våbenskjold.)



Hessellundgård (Grove 2)

1688 betodd den af 2 gårde.

Den ene tilhørte Knud Rafn, bestod af 2 bonder, var eft. gt. matr. htm. 10-1-1-1-1, eft. ny 7-3-1-1-1.

Den anden tilhørte Mikkel Knudsen i Svam, bestod af 1 bonde og var eft. gt. matr. 3-4-1-2-1, eft. ny 4-1-2-1-1.

Noten: Den sidste er hjemfaldet til kongen og 31/5 1698 af ham skænktes til Ambrosius Charisius.

(Matr.)



Krigsraad og Generalkrigskommissær.
Hans Adolp Høeg von Heilmcrone
Forvalter paa Ulstrup 1715, Forvalter over Gl.
Estrup og Grevskabet Scheel.
Ejer af: Helstrupgaard,
Herningsholm m.m.

(I dag Blichermuset i Herning) var ejet af Krigsråd Hans Adolph Høeg. f. 1689-1773 Adlet 1757.: ”von Heilmcrone til Herningsholm”.

Hans Adolph Høeg opkøbte store dele af FSN.-Karup området ca.1757, med bl. andet også en del fæstegårde i Nedre Uhre m.m. For efter et internt uenighed om køb af jorden, med den gale Landsdommer, kammerherre og herremand til Hald v. Viborg. Frederik Schinkel f. 1719-1794. Der var meget stærkt interesseret i at købe hele området og ligge det ind under Hald Hovedgaard. Havde bl. a. købt en gård i Grove, med det formål at købe hele Fsn. – Karup området samt Alheden af kongen og bruge gården i Hesselund som avlsgaard.

Deraf nogle vildtbanesten
(Niels Bugges hugtænder v.Hald se side 30)

Schinckel, [Frederik]
købt.
1790 9/7 hyl. resol., at han må 1/2
lth. 4- - 2-1- i Hesselund, Kar-
up sogn med viske (ov.
ov.).
Rt.
Ny
fysiske skiftes bøger, kommun-
cerede hyl. resol. 7 resol., nr. 276).

Men også digterpræsten Sten Stensen Blicher, der var præst i Thorning og Karup fra 1819—1825, var meget interesseret i at købe noget af heden til jagt, men manglede pengene som han forinden havde drukket op.

Grunden til opkøbet var måske at Hans Adolph Høeg var adlet, og generalrigskommissær og dermed havde en bedre forbindelse til Kong Christian d. 7. f. 1749—1808, der var den retmæssige ejer af hele området.

Kongens læge Frederik Struense f. 1737-1772 regerede landet. Men sov for meget sammen med dronningen, og blev efterfølgende sat på stejle for denne fornøjelse, som var foranlediget af hans efterfølger Gehejmeråd Ove Høegh Guldberg, med kongens velsignelse. For Guldberg var teolog i veltalenhed og kom derefter til at regerede landet efter Struense, på grund af kongens kroniske skizofreni.

Ove Høegh Guldberg og Frederik Schinkel ligger begge begravet på Finderup kirkegaard, begge var ejer af Hald v. Viborg.

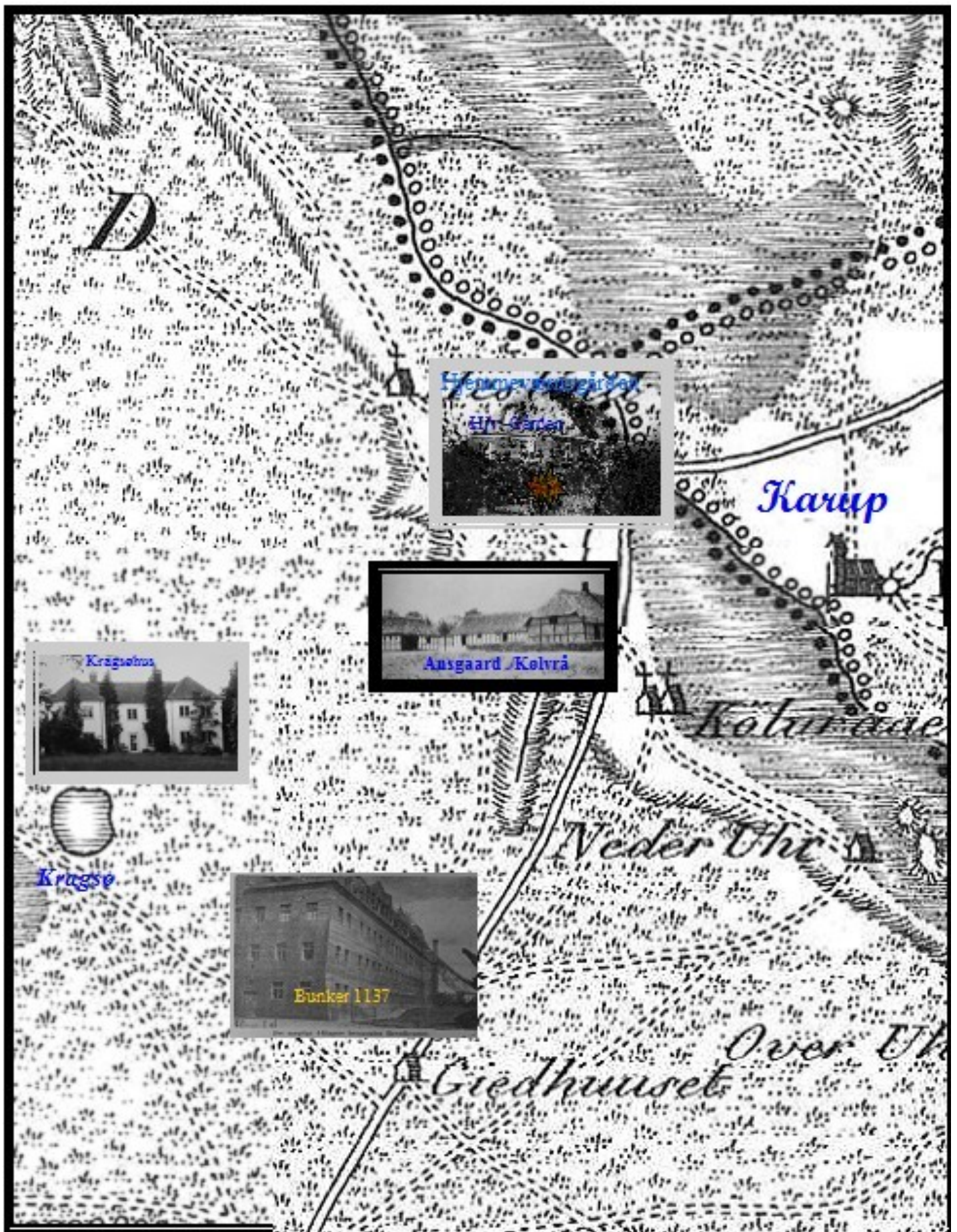


Høeg, [Hans Adolph]

kriget.

1755 15/10 byt resol., at han, efter kommande gaa af Koningholms mæ i den ved Skæpshus indvandt, heri indvandt holdt en herre med brødder og brændevins årlig afgift 5 rddr., dog med vilde hær, at Koldingby bys indvandre fremdeles uforment med sælge öl og brændevins på de mest heder, som holdes der næred, og at de følgende ejere skal hær for sig søge denne bevill. fornyet

(R. K. Ark. og Rets skiftes kontor, kommuniserede byt. resol. og dets nr. 17).



En del af Karupfladen, som den så ud for ca. 250 år siden, hvor der kun var hede fra Her-ning til Viborg, nu Flyvestation Karup og uden de her bygninger.

Først efter krigene i 1848 og 1864 kom der gang i hedeopdyrkningen, på grund af tabet i Sønderjylland, hvor bl. andet Niels Georg Morville og Dalgas søn Christian Dalgas, og senere Skovfoged Ferdinand Jensen Holst. "Kragesøhus", der var født i Skarild d 23-07-1874 og lige hjemkommet fra Sverige i 1898, var en af igangsætterne sammen med områdets fattige hedeboender



Kragesøhus

Med indførelse af bl.a. den almindelige værnepligt i 1848 og stavnsbåndets ophævelse, blev flere *fæstebønder* derefter selvejer her i området.

Nogle var derfor nød til at sælge noget af jorden fra, for at kunne betale af på gården til ejeren.

Hvorom der kan fortælles om hændelser fra egnen, hvorledes jorden blev solgt omkring aar 1840-1860.

- *Kroen (Kjøvraagaard) var et naturligt mødestedet for en så besværlig handel, som indledes med en pot brændevin (0,966 l) for efter lange besværlig forhandlinger, måske også med en enkelt bjæt (hvil), kunne man blive enige om en pris af ca. 1—5 kr. pr.tdr. land god hedejord og en god pot brændevin og handlen blev afslutte med ny tobak, stoppet i langpiben.*

Men ofte hændte det at sælgeren fortrød og en ny pot brændevin blev sat på bordet og det hele kom til fornyet forhandling i omvendt rækkefølge med en pot brændevin som afslutning for en god handel.

For ingen var derved blevet snydt, men måske kommet i lidt godt i humør. For det fremgår af tinglysningsprotokollen fra arkivet i Viborg at der er mange indgået handler i netop dette område. Jorden var billig, brændevinen var billig og tobak til alle, hvor arbejdet var hårdt i dagligdagen, måske derfor.

- *Den 17 maj 1895 bliver Ungkarl Laurs Jensen af Hessellund. (Hjorth) Søn af Fragtmand Jens Jensen (Hjorth) og Hustru Ane Birgithe Jensen, af Hessellund, født på Farre Hede, Sjørup Sogn . d. 8 april 1868.*

Viet i Frederiks Kirke med Pige Ane Johanne Carlsen af Køvraa.

Datter af ugifte Karen Marie Hansen af Arløse Fattighus og ulagte Fader Ungkarl Mikkell Jensen af Haderup Sogn, født i Ringsted Landsogn d. 9 Juli 1867.

Vielsen blev foretaget af Pastor H. Møller Frederiks, til hvem bruden har løst sognebaand.

Ligsynsmand og Boelsmand Laurs og Ane Johanne Jensen (Hjorth) har efterfølgende kunne leve spartansk af den meget sandet jord på Hedegaarden 3 a., (flyvesand) hvor de begge også gik til hånde ved naboerne.

De har bl. andet bygget det nuværende stuehus, hvor staldbygningen er af nyere dato.

Hvor en ældre dame fra Mucoll's gård. (Hundeskolen) fortæller fra sin barndom, at når Laurs kom forbi gående til Grove, (nuværende jagerbane,) kunne vi altid høre det, for han gik altid i jernbeslået træsko og med en meget taktfast gang.

Ane var en meget penitte dame, en robust og af den volumemæssig type.

Til jul når Ane og Laurs havde gæster, gik ingen hjem før alt var ryddet og de søvskeer de selv havde medbragt pusset og deres egne 3 lagt pænt på plads.

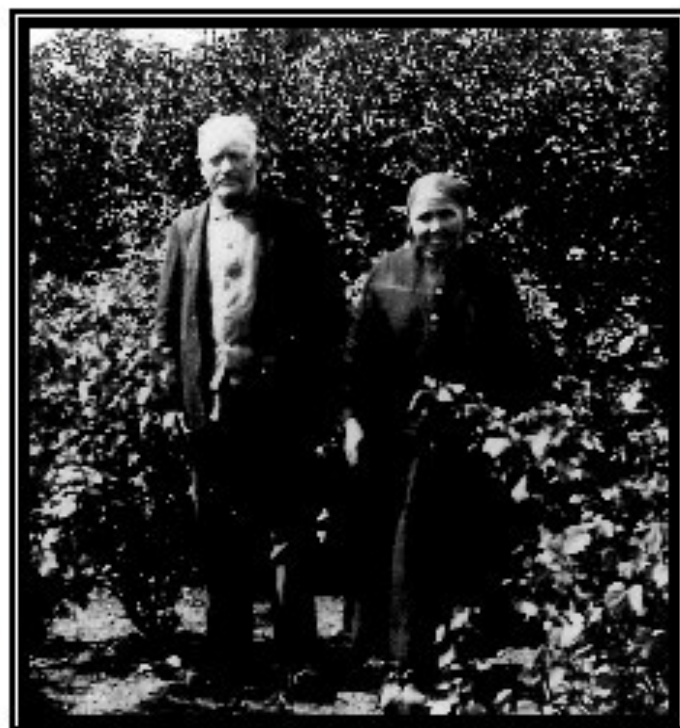
For stiftfysikus/læge Rambusch fra Sjørslev havde lært dem gode hygiejniske maner og ikke spise og besørge med samme hånd og dermed få tyfus.

Vilhelm Jensen af Hesselund.	Ugifte Betty Kirstine Jensen af Kjellerup. Stiefader: Laust Jensen (Hjorth) af Hesselund.	Født i Hørup, Løgn d. 27 ^{de} januar 1902, døbt i Hørup Kirke 27 januar 4. kl.
---------------------------------	---	--

Af børn fik de ikke selv nogen, men fik et plejebarn
iflg. FT. 1906. Vilhelm Jensen, der bltver konfirme-
ret i Stimmelkær Kirke d. 11 apr. 1915.

Desværre har de økonomiske betingel-
ser ikke kunnet strække sig igennem,
til at kunne indløse et skøde, for efter
tinglysningen hvor J. C. Nielsen sæl-
ger sit skøde til Hedeopdyrknings-
selskabet Jylland A/S over 3a. dateret
d. 27-12-1917 efter en tvangsaktion.
Hvor Enkefrue Oluffa K. Brandt f.
Dahlerup 1851-1945 (Brandts Klæde-
fabrik Odense) køber 3a., og dermed
efterfølgende er ejer af hele det skra-
veret blå område på side 9.

Området bliver senere omtalt som
Brandts Plantage.



Laust Jensen (Hjorth)
Tyende/Husass. Signe Martine Jørgensen
f. 26/12-1902 i Hodsager

Ifølge tinglysningsprotokollen er skøde på mat. 3 a. samt 3k. 3l. og 4 e.

1. fra 16 dec. 1857 Christen Christensen.

2. fra 21 apr. 1854 Lau. Christensen

3. fra 05 marts 1868 Christen Christensen—Jacob Nielsen.

Den 14 jan. 1878 sælges fra Peder Andersen til Jens Jensen (Hjort) 3 a.

Den 07 marts 1883 sælges til Poul Jensen 2 e.

Den 13 apr. 1883 fra Jacob Nielsen til Peder Laursen 2e.

Den 01 marts 1889 for Poul Jensen til Georg Christensen 3a.

Den 03 juli 1896 fra Georg Christensen til Laurs Jensen. 3a.

Den 17-09-1915 Enkefrue Oluffa Brandt f. Dahlerup 3k-3l-4e. (Ikke 3 a.)

Den 27-12-1917 Køber enkefru Oluffa Brandt 3 a. af Hedeselskabet Jylland



Søren Chr. Brandt
27-08-1848—25-12-1905

Oluffa Kirstine Brandt f. Dahlerup
01-08-1851—24-05-1945

Laurst og Ane Jensen bliver boende på 3a. indtil 2 verdenskrig bryder ud.

Hvor Enkefrue Oluffa K. Brandt indgår en lejekontrakt med Det Tyske Rige (Rigsfiskus Luftfahrt) repræsenteret v. Regierungsrat Schöttler.

Ejeren Enkefrue Oluffa Brandt bortlejer til D.T.R. den mig tilhørende Plantageejendom, kaldet Brandts Plantage, skyldsats under: Matr. Nr. 3a.

3k.—3l.—4e. Hessellund, Grove Sogn. Gjending Herred. Ringkøbing Amt.

Med derpå værende bygninger, disses grund-, mur- og naglefaste tilbehør af enhver art.

Lejemålet er begyndt d. 1 okt. 1940 og kan med 3 mdr. varsel opsiges fra en af siderne til 1 apr. Dog fra Ejerenes side tidligst 1 apr. 1945.

Vederlag for lejemålet og overdragelse er fastsat til et beløb en gang for alle på Kr. 64,594,26.

1.	95,08 ha - 0,5 ha. (offentlig vej) =	a` 180 kr. pr. ha	kr. 17,024,40
2.	3 ha. Forberedt til plantning	a` 200 kr. pr. ha	kr. 600,00
3.	7,5 ha opdyrket til ager	a` 390 kr. pr. ha	kr. 2,925,00
4.	72,2 ha Plantage	a` 250 kr. pr. ha	kr. 18,050,00
5.	Forrentning af ovennævnte 18,050,00 med 2% i 16 år.		kr. 6,728,86
6.	Bygninger		kr. 18,000,00
7.	Honorar til Ejerenes Sagfører. Landsretssagfører Thøger Jensbye, Viborg		kr. 1,266,00
			<hr/>
			Kr. 64,594,26

(Iflg. Prisberegneri 2009 Kr. 1.526707,19)

Odense d. 11 marts 1941.

Oluffa Brandt

K. Brandt
Som fast Lavværge.

Rigtighed og Underskrivernes Myndighed:

E. Høyer-Kruse
Privatsekretær

Søren Chr. Mengel
Fabrikant, Odense.

Für das Deutsche Reich.

Luftgaukommando XI

Dänemark Im Auftrage

Justin Reg. Amtmann.

Det samlet lejet areal var på 177,78 ha. * 1.8 = 320 tdr. land.

Hvor tyskerne efterfølgende anlagde Nordeuropas største Flyveplads efter at havde lejet/købt sig til mange andre ejendomme på Hessellund , Grove, Pilhus, Gedhus egnen.

På noget af ejendommen 3 a. 3k. 3l. 4e. blev der bl. andet en del bygninger, tankanlæg, betonbaner, kampanlæg og jernbane næsten til døren.

Hvor det fremgår i 1945 følgende:

- Matr. Nr. 3a.:** Pigtrådsspærringer ,
ca. 770 lb. m. ny jernbane (Normalspor)
ca. 5000 m² delvis god betonvej.
Nr. 734—747, del af nr. 748 og af nr. 750.
- Matr. Nr. 3k. :** Pigtraadsspærring, enkelte kampanlæg.
ca. 440 lb. m. ny jernbane (Normalspor)
ca. 7000 m² delvis god betonvej.
Del af nr. 748 og af nr. 750.
Nr. 749-751-759-763-765-766.
- Matr. Nr. 3l:** ca. 100 lb. m. ny jernbane (Normalspor)
Ca. 2500 m² god Betonvej.
Nr. 563-565-569-760-762-764-775.
- Matr. Nr. 4e.:** Pigtrådsspærring og en del kampanlæg.
ca. 880 lb. m. ny jernbane (Normalspor)
Ca. 9500 m² god Betonvej.
Ca. 15.200 m² god startbane.

Ved kapulationen blev størsteparten af Matr. 3a. og 3k. lagt ind under Grove Flygtningelejr. (Arbejdsministeriet)

Hvor der i foråret 1945 og sommeren blev anlagt 2 store flygtningelejre i udkanten af flyvepladsen.

Grovelejren ved Hessellundvej 7, Gedhuslejren samt en mindre isolationslejer ved Pilhus.

På det tidspunkt var der ca. 1000 indbygger i Grove sogn, men i lejrene et indbyggertal på over 20.000 personer.

De synlige spor er i dag fjernet, men til gengæld er der i området et par steder der fortæller om krigens barske realiteter.

Ved Kølvrå-Gedhus og Grove Kirke, hvor der tilsammen er begravet ca. 2500 personer. (Et minde om krigens gru.)

Under krigen og efter blev 3a. (*Hjemmeværnsgården*) brugt til svineavl, i dag undervisningsbygningen, røgeri i en parallel bygning til stalden (nedrevet)

Grovelejren (Hessellundlejren) blev brugt helt frem til d 1 nov. 1949, hvor den blev overdraget af Arbejdsministeriet til Flyvestation Karup.

som det kan ses af side 13, var der mange træbygninger i Grovelejren, hvor bl. andet stuehuset på Hjøv.-gdr. havde nr. 113 stald 112a. røgeri 113a. Barak 205 var Køkken, 206 Ungdomsskole, 239 Børnehavn, 259 Kirke, 510 Væktshuse, 528 Lejrledelse, 529 Håndværkerbarak, 530 Alderdomshjem, og en sportsplads m.m..

Barakkerne blev efterfølgende opkøbt af de lokale beboere og håndværkere til at bygge nye huse og hvor enkelte i dag stadig bruges, men også ungdomsorganisationer kunne bruge disse træ barakker til mange formål og bruges stadig.



Fliogerhorst Grove 1943

Für das Deutsche Reich, brugte tyskerne Aage Alexander Zoffmann fra Herning som landmåler til opbygningen af Fliogerhorst Grove. (Se side 31 som er tegnet i 1941)

Landinspektøren Aage Alexander Zoffmann havde derfor en stor indsigt i hvorledes hele det store område blev opbygget, og måtte efterfølgende også tage en straf derfor.

Han opgav derfor sin bestilling i Herning og blev frugtavl på Fyn efter krigen.



ZOFFMANN, Aage Alexander, f. 9. Juni 1892 i Helsingør. Søn af Ingeniør Emil Johannes Z. og Hustru Christine Marie Breuning.

Artium 1911. Filosofikum 1912. Landinspektørstudiet påbegyndt 1915. Praktisk Uddannelse hos Landinsp. C. Hvenegaard, Svendborg. Eksamen 1920. Bestilling 25. September 1920.

Revisor i Direktoratet for Matrikulsvæsenet 1920. Praksis i Herning fra 1920.

Gift i Esbjerg 14. Juli 1920 med Pippet Ovesen, f. 26. September 1894 i Fredericia. Datter af Stabssergent Martin O. og Hustru Laurentze Nutzborn.

Flygtningelejr GROVE

Hjemmeværnsgården.
3a.

Advarsel!

Ethvert Samlevn med tyske Flygtninge er forbudt. Det er forbudt at staa stille eller færdes frem og tilbage langs Flygtningelejrens Indhegning eller i dennes umiddelbare Nærhed. Overtrædelse medfører Strafsvar.

Maalestok
1 : 2500

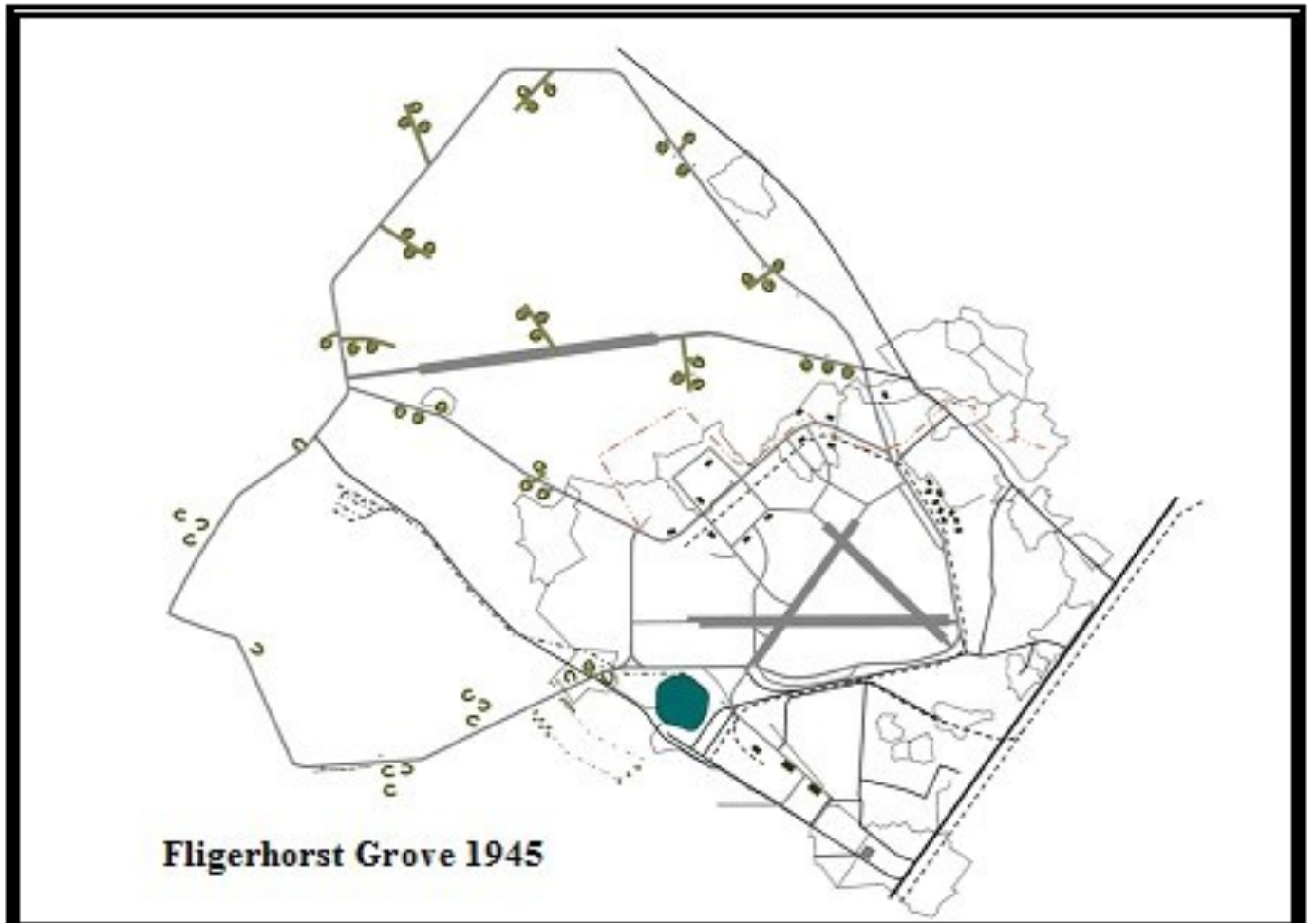
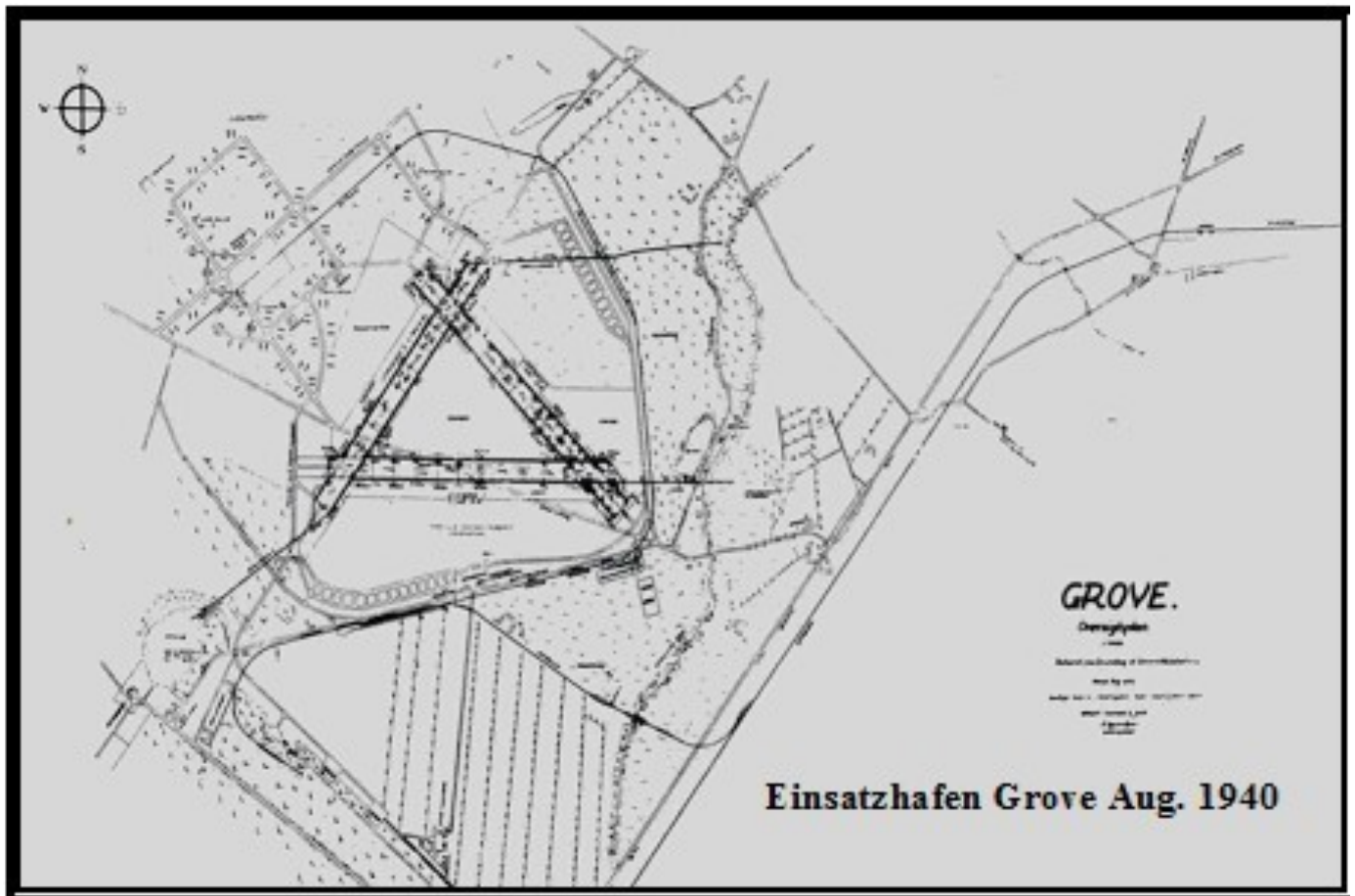
Oplysningen af Kartet

Dette Kort er fremstillet dels ved Opmåling dels ved Hjælp af et Kort hvor Hænsigten var indteget i MaaL 1:10000.

Kartet er opmaalt. Afleveret og tegnet i Kjøbenhavn September/October 1916 af

J. B. (1916)

1916-1917



North American Harvard



De 5 første
ankom til
Karup d. 19
dec. 1946

”Fligerhorst Grove”

Flyvevåbnet
(tiden efter 1945)

Allerede i sommeren 1940, nogle få måneder efter tyskerne havde overfaldet Danmark d. 9 april, fik det tyske Luftvaffe øje på det store hedeområde mellem Viborg og Karup.

Hurtigt blev der eksproprieret 50 kvadratkilometer af området til anlægelse af en flyveplads som det fremgår af side 14.

Ved befrielsen i maj 1945 gjorde danskerne derfor store øjne.

RAF havde overtaget de tyske installationer og den danske presse kunne fortælle at Karup flyveplads, som den nu hed var på 18.000 tønder land med en omkreds på 48 km. det hele omkranset med pigtråd.

Nordeuropas største militære flyveplads.

På pladsen stod 165 tyske kampfly af forskellig art.

Disse fly blev bortsprængt af RAF, som det skete på andre tyske baser i Danmark

Kæmpebunkeren 1137 med sine 3 meter tykke betonmurer, hvori 1000 mennesker havde gjort tjeneste, havde kostet 60 mill. danske kroner, og det var mange penge dengang. (i dag kr. 1.150.060.975,61)

Bunkeren 1137 blev derfor stående, sammen med mange andre, som det var for besværligt at sprænge bort, for senere blev denne bunker 1137 en vigtig brik i NATO-forsvaret under ”den kolde krig”

Straks efter Danmarks befrielse i 1945 påbegyndtes en genopbygning af forsvaret.

Hvor Hærens Flyvetropper overtog Karup flyveplads i foråret 1946, og i januar 1948 blev daværende premierløjtnant H. G. P. Jensen chef for hærens første Spitfire-eskadrille.

Han sluttede for øvrigt sin militære løbebane som menigt medlem i Flyvestationseskadrille 63 Vandel, hvor han også var stationschef/oberstløjtnant fra 1968—1973.

På Flyvestationen Karup er i dag Helicopter Wing Karup, Flyvertaktisk Kommando, Hærens Oprative Kommando, Air Control Wing Combat Support Wing, Flyvevåbnets Førings- og Operationsstøtteskole, samt en del civile virksomheder i det gamle hovedværkstedsområdet.

Men det var ikke kun fly og militærfolk der kom til Karup efter krigen, også civilansatte var der brug for, i såvel værkstederne som på selve flyvestationen. De civilansatte skulle også i en skarpe situationer kunne bruges i deres daglige arbejde på fly og reparationer, samt vedligeholdelse.

De civile kunne ikke beskytte sig selv, uden en delvis militær uddannelse og efterfølgende vedligeholdelse, hvorfor alle civile blev opfordret til at melde sig i Hjemmeværnet i 50'erne, for derigennem at få en uddannelse, så de kunne klare sig selv i en given situation..

Flyvehjemmeværnets Jordforsvarsstyrker.

Denne opfordring resulterede i opstarten af Flyvehjemmeværnets Jordforsvarsstyrker med H. L. E. Josephsen som chef.



Esk. 56 blev oprettet d. 01-09-1956 med S. F. Malskær som chef, hvor en stor del af personalet var de civilansatte på Flyvestationen.

Esk. 55 blev oprettet i foråret d. 01-03-1957 med G. Blåberg Sørensen som chef, hvor personalet var de civilansatte på hovedværkstederne og depoter.

Esk. 57 kom først til d. 01-06-1967 med B. R. Christensen som chef, hvor personalet var fra de forskellige forsyningsdepoter på Flyvestationen.

Flyvestationskorpset på Fsn.-Karup bestod nu af 3 Eskadriller med ca. 250 frivillige ansatte fra hele Fsn.-Karup.

Behovet for et fælles samlingssted for møder og aktiviteter var nu blevet stort, ud over de forskellige eskadrillekontor og våbenkammer rundt om.

En gruppe bestod af 10 mand:



- 1 gruppefører
- 1 maskingeværskytte
- 1 maskingeværhjælper
- 2 maskingeværforsynere
- 3 geværskytter
- 1 geværskytte m. granatstol
- 1 maskinpistolskytte/ evt. som NK.



Som det kan ses af ovenstående sammensætning, var maskingeværet en vigtig del af gruppens ildkraft, hvor det tildelte område blev godt bevogtet med denne 10 mands styrke, med de mange forskellige speciale opgaver den enkelte også havde i sit daglige arbejde udover ovenstående.



Eskadrillechefer i 56 & 270



S. F. Malskær.
Fsn.- Karup

Eskadrillechef: 01-09-1956— 01-04-1957



Karl Møller (Fup Møller, uden Paragana cigar)
Mam. KARSEF. Fsn. -Karup)
(Død 10-04-1988)
Eskadrillechef: 01-04-1957- 01-05-1965



C. E. Lyngholm.
Cafeteriabestyrer/ Fhv. Pilot

Eskadrillechef: 01-05-1965—01-07-1970



Charles Buus
Mam. KARSEF Fsn. -Karup

Eskadrillechef: 01-07-1970—01-01-1980
Afsnitsleder Fsn.-Karup—01-01-1980-



Boye H. Jensen
Tibynsførende v.Hundeskolen Fsn.- Karup

Eskadrillechef: 01-01-1980 -1990



Curt Lassen Pedersen
Kasarb. KARSEF. Fsn. -Karup
(Død d. 21 sep. 2008)

Eskadrillechef: 1990-1998



Kim G. Christensen
Automekaniker. Autogården Fsn. -Karup

Eskadrillechef: 1998-2006

Esk. 56 blev til Esk. 270 i 2004 i TJSK.



Karl Rykær
Matrielforvalter. KARSEF. Fsn. -Karup)

Eskadrillechef: 2006-2008

Esk 270 blev sammenlagt med 271 til Esk. 277 d. 01-01-2009



Hjemmeværnets 40 Års Jubilæum på Kastellet.



1988 Nordisk gruppekongurrence i Bodø Norge



Chef & Skydeledertræf i Tranum 1985



Esk. 56 "Best In West"

Esk. 56 er den ældste af de tre eskadriller på Fsn.-Karup, som var sammensat af civilt personel, med ingen perimeterfolk.

Opgaverne var mangesidige med hovedopgaven i bevogtning af fly -feltet, Ø opgaver m. sprængning af banerne , opstilling af dysekanongrupper m./84, men også senere at

stille med personel til reparation af banerne med entreprenørmateriel hvis banerne skulle blive bombet.

Med andre ord var Esk..56 den sidste som forlod Fsn.-Karup i en given situation.

Hvor de andre Esk. naturligt fulgte med deres respektive tilknyttede enheder med opgaver andre steder i landet.

Esk. 56 var også med i Nordiske Gruppekønkurrence, hvor nogle af pokalene m.m. i dag kan ses på Hjemmeværnsgården.

Hvor de 4 bedste danske grupper gik videre i Nordiske Gruppekønkurrence, i kamp med Norske og Svenske grupper om at blive den bedste gruppe i norden.

Esk. 56 var også aktiv med deltager ved opstilling og tilrettelæggelse af ovennævnte som kunne bestå af helt op til 26 deltagende grupper fordelt fra hele landet.

Esk. 56 har altid været omstillingsparat, og taget nye opfordringer op, også ved opstilling til 3000 mandsstyrken, hvor det nye koncept var en STO-ESK. med en STO.-komandodeling og tre STO.-delinger.

Eskadrillen fik dog et problem med fastholdelse af aktive, som efterhånden var gået over til reserven på grund af alder, men også ved en naturlig afgang, samt afskedigelser.

Ligesom der heller ikke mere var tjenestefri m. løn, til at vedligeholde sin uddannelse som menig og befalingsmand.

Selv med en nu tilgang af perimeterfolk, var det ikke nok til at få befalingsmænd og aktive til en STO-ESK. på grund af nedlæggelse af arbejdspladser og afsked af civilt personel på Fsn.-Karup, hvor bl. andet også befalingsmandsstyrken ikke kunne fastholdes i forhold til opgaverne.

Derfor blev det nødvendigt at sammenlægge Esk. 270 og 271 på Fsn.-Karup d. 01-01-2009 til Esk. 277.

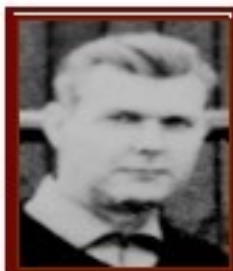


**"En æra var forbi,
og en ny var begyndt"**





Eskadrillechefer i ESK. 55



G. Blåbjerg Sørensen
Ingeniør Hovedværksted Fsn.- Karup

Eskadrillechef: 01-03-1957— 01-01-1969



Regnar K. Sørensen
Hovedværksted Fsn.- Karup

Eskadrillechef: 01-01-1969—01-01-1972



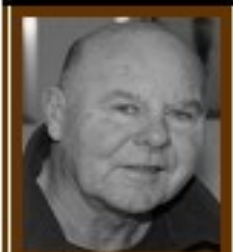
G. Blåbjerg Sørensen
Ingeniør Hovedværksted Fsn.- Karup

Eskadrillechef: 01-01-1972—01-08-1975



Thomas F. S. Maagaard
Hovedværksted Fsn.- Karup

Eskadrillechef: 01-08-1975—01-01-1985



Erling Lindgren
Værkmester HVK.- Autogården

Eskadrillechef: 01-01-1985—01-01-1994
Afsnitsleder: 01-01-1994—03-04-2004



John Hansen

Eskadrillechef: 01-01-1994—03-04-2004



Eskadrille 55.

Blev oprettet d. 01-3-1957, med personel hovedsagligt ansatte ved Hovedværksted Karup, under Flyvevåbnet.

Esk. 55 har altid været "berømt" for de øvelser og kurser de var tilrettelægger af, men også når de var med til at tegne Flyvestationskorpset's årlige gruppekurrencer.

Et yndet emne fra de gamle, er at mindes en god og sjov tid når de mødes, for bl. andet de mange spændende udfordringer og oplevelser i Nordisk Gruppekurrence.

Hvor bl. andet fhv. Ec. E. L. mindes en særdeles meget velsmagende og varm fiskesuppe i Bodø / Norge, som han stadig prøver at forbedre og tilbereder i køkkenet derhjemme.

Efter at hovedværkstedet og forsyningsdepotet blev nedlagt og mange blev afskediget, blev situationen for deltagelse i Hjemmeværnet's virke en helt anden end man før var vant til, med bl. andet hjemmевærnstjeneste uden tabt arbejdsfortjeneste til følge.

Nu skulle man bruge sin fritid og fik ikke noget for sin indsats, selvom opgaven var den samme som de andre militæransatte man stod sammen med der fik fuld løn for det.

Dette krævede en del omstilling og stor forståelse, hvor der naturligt kom en stor nedgang i aktivitetsniveauet, men også at man ikke havde den daglig kontakt på sin arbejdsplads som tidligere. Medlemmerne var blevet geografiske spredt over et stort område fra Holstebro, Skive, Herning, Viborg, Silkeborg ved andet arbejde.

Hvormed det også blev nødvendig med en strukturændring på grund af den store afgang af medlemmer, som nu ingen tilknytning havde til Flyvestationen og deres fhv. arbejdsplads.

Da TJEK og FSK. blev lagt sammen i 1993, besluttede man at sammenlægge Esk. 55 og 57, hvor de igen blev til eskadrille 55.

Fortsættes side 23

August 1978

ESK 55 I SVERIGE

Fredag d. 9. juni kl. 0845 startede 2 grupper fra ESK 55 i Karup, ialt 16 mand mod Borensberg i Sverige for at afvikle en konkurrence i flyvestationslørsvar. I Ålborg stødt en gruppe fra ESK 51 til os og da vi kom til Borensberg kom den sidste danske gruppe fra Kastrup lufthavn.

Udtagelsen til denne konkurrence fandt sted i Tranum d. 15. april hvor de fire grupper kvalificerede sig ud af 16 grupper til turen til Sverige.

Konkurrencemomenterne består af skydning, bevogtning, målindprikning og sanitetstjeneste som blev afviklet om lørdagen hvor et af de danske hold blev nr. tre (ESK 55 nr. 1). Efter spisningen om aftenen var der kammeratligt samvær og underholdning.

Søndag morgen startede vi hjemrejsen hvor turen gik over Lindköping hvor vi var inde og se Østergötlands Flyghistoriska Museum. Søndag aften kl. 2300 var vi hjemme i Karup igen, en skøn og oplevelsesrig tur.

I.S.K.

Flyvestationens »tunge« eskadrille fyldt 25 år –

Når man i Flyvestationskorpset taler om en »tung« ESK, mener man ikke, at den er »tung at danse med«, som Chefen for Flyvestationseskadrille 55, Th. Maagaard, så spøgende udtrykte det, men simpelthen en ESK med tunge våben – d.v.s. panserværnsvåben. Sådanne våben har FSE 55 og dermed i en krigssituation den vigtige opgave at bekæmpe fjendtligt panser på flyvestationens område.

FSE 55 havde bestået i 25 år den 1. marts, og jubilæet blev fejret i hjemmevernsgården fredag den 5. marts – dels i form af en reception for en række indbudte gæster og dels i form af et aftenarrangement for ESK personel med damer. Receptionen om eftermiddagen var samtidig anledning til at overrække hjemmevernets 25, 20 og 10 års tegn til ialt 49 mand v. Flyvestationsafsnit Karup.



Jubilarerne forsamlet foran Hjemmevernsgården (enkelte var fraværende).

1. række fra v. (siddende)

MG H. J. Laursen, MG N. Møller, MG L. T. Jensen, MG G. Olsen, GF E. A. Sommer, HEF E. B. Tvilum, MG B. Østerby, MG P. N. Hald, MG E. K. B. Jensen, MG K. Møller, MG P. F. Bundgaard.

2. række fra v.

UDDOFF R. K. Sørensen, MG A. Rasmussen, MG B. Jensen, SF E. H. Petersen, GF S. E. P. Jørgensen, MG J. Brandstrup, MG O. K. Thisted, MG K. Jensen, MG V. Klint, HEF E. Lindgren.

3. række fra v.

EC Th. Maagaard, MG J. J. Dürr, MG M. C. Bødker, MG H. Henriksen, MG J. V. Andersen, MG E. M. Christiansen, MG V. Siüg, MG B. E. Vedelslund, MG K. O. Jacobsen, MG P. E. Christiansen, GF T. Jørgensen.

Overrækkelsen af 25-års tegnene blev foretaget af Flyverhjemmeværnsinspektøren, oberst S. O. Nielsen, der i sin tale for jubilarene takkede for de 25 års tjeneste, der vidnede om udholdenhed og trofasthed – to værdifulde egenskaber hjemmeværnet »lever« af, og som man håber også at kunne bevare blandt det unge hjemmeværnspersonel, der så talstærkt melder sig idag.

I rækken af talere var også Stationschefen, der understregede de tre ESK betydning for flyvestationsforsvaret. Obersten beklagede, at det af økonomiske årsager ikke i højere grad var muligt at medinddrage ESK øvelsesaktivitet i flyvestationens. For som obersten sagde:

Holder vi øvelse sammen uden for normal tjenestetid koster det penge og afspadsering m. v. for stationen, og holder vi øvelse inden for normal arbejdstid koster det bl. a. Hovedværkstedet fravær af personel og dermed »tabt produktion«. Stationschefen sluttede med at overrække flyvestationens skjold til den jubilerende ESK, der iøvrigt modtog en mængde gaver bl. a. en smuk sølvkande fra Karup Kommune, der blev overrakt af borgmesteren.

JW

Forsættelse fra side 21.

Esk. 55 prøvede at vænne sig til at være en "Perimetereskadrille", med opstilling af en STO.-eskadrille og en STO-INF.-gruppe med aktiviteter om aften og week-ends.

Den 3 april 2004 kunne man ikke opretholde en fornuftig styrke i forhold til opgaverne, og blev lagt sammen med Esk. 270 og 271, med det personel som ønskede frivilligt at tilgå en af de to Esk. på Fsn.-Karup.

Esk. 55 blev 47 år.



NY CHEF I ESKADRILLE 55

En af de flyverhjemmeværnseskadriller, som er et af fundamentene for flyvestationens operationsmuligheder i øvelses- og krigssituationer har fået ny chef.

Det drejer sig om eskadrille 55, som består af personel fra Hovedværkstedet.

Chefskiftet fandt sted i hjemmeværnsgården i overværelse af bl.a. chefen for flyvestationen, som i sin tale understregede den betydning, det har, at flyverhjemmeværnet deltager i de samlede bestræbelser for forsvaret flyvestationen.

Den nye chef, kaptajn E. Lindgren afløser T.F.S. Maagaard, som har ønsket at fratæde som chef, men fortsætter som skydeinstruktør.

Kaptajn E. Lindgren med ansættelsesbrevet fra HM Dronningen.



Eskadrillechefer i ESK. 57



B. R. Christensen

Eskadrillechef: 01-04-1967– 01-05-1970



G. Blaabjerg Sørensen

Eskadrillechef: 01-05-1970- 01-04-1971



P. -E. Iversen

Eskadrillechef: 01-04-1971– 1980



Evald Tvillum

Eskadrillechef: 1980– 1983



Ikke kendt.

Eskadrillechef: 1983-1990



Per Sørensen

Eskadrillechef: 1990-1993



Holger Laustsen

Eskadrillechef: 1993-1995

Esk. 55

I takt med et forøget medlemstal i Esk. 55, blev det besluttet at oprette Esk. 57 d. 01-04-1967.

Eskadrillen bestod hovedsagligt af personel tilknyttet Forsyningsdepoterne på Fsn.-Karup, hvor der efterfølgende blev en konkurrence hvem, der var bedst af de to eskadriller.

For hvem kan ikke huske "Den Røde Baron" og hans geniale opfindelser med sprængninger, hvor selv Major Præstholt var nervøs hver gang i Hevring-lejren og havde et skarpt øje med resultatet, ved at sætte uddannelses-officererne Palle og John på sprængningsholdet.

For når Flyvestationskorpset havde uddannelse af personellet fra hele distriktet med 200- 300 mand i Hevring var der altid en del overraskelser, og gode minder med derfra fra Esk. 57, som forstod at sætte sprængningsuddannelse i fokus.

Esk. 57 blev kraftigt reduceret ved nedlæggelse af værkstederne og forsyningen og blev igen sammenlagt med Esk. 55 i 1995.

Esk. 57 blev 28 år.



Et solidt vandtårn fra 1902 blev sprængt i stumper og stykker, da Flyverhjemmeværnseskadrille 56 og 57 i november sidste år fik til opgave at klare den sag efter anmodning fra gdr. O. Thisted, Batum, der havde tårnet på sin mark. De to eskadriller benyttede lejligheden til at arrangere et kursus på to dage. Vandtårnet blev sprængt, ved at der fire gange blev anbragt fem-seks kilo sprængstof i små ladninger. Det blev placeret udvendig for at begrænse udkastet af hensyn til en nærliggende gård. Tårnets top var armeret og nederste del støbt op i beton med store kampesten. Billederne viser tårnet før, under og efter sprængningen.



Poul Erik Westerberg.
Luftkaptajn (ret.)

*Frydendal 11, D. / 10,
DK - 6200 Aabenraa,
Danmark.*

Telefon: 74 62 78 35.

Mobil tlf.: 26 14 78 35.

E-mail: wes.aab@mail.tele.dk

Fredag aften, den 17. sept. 2010..

Hej John V. Nielsen.

Her er så lidt læsestof fra mit afsnit om FSK – enhederne på FSN Karup. Desuden et skema fra FSK 25-års jubilæumsskrift om de første 25 år med korpsets Flyvestationseskadriller samt chefnavne. Resten af Karupeskadrillerne har jeg ikke helt klar, men måske er det noget du kan hjælpe mig med?

Jeg er glad for at du skrev til mig, så tak for det. Jeg har ellers kørt lidt rigeligt i tomgang med skriveriet med forslag til "Flyvestationseskadrillerne gennem 50 år", som FHI har bedt mig om at skrive. Jeg har efterhånden nok skrevet lidt for meget, og således kørt lidt sur i det, men dit brev gav mig fornyet energi til at komme videre i skriveriet. Jeg har efterhånden skrevet godt 185 tekstsider, som dem du ser om Karup. Dertil skal der jo også noget billedmateriale, - så mon ikke der skal beskæres en hel del, ellers bliver det vist en alt for tyk bog.

Jeg hører gerne nyt fra dig, hvad du mener, Nu kan du tykke lidt mere på den historiske sag om FSK der var en gang. Skriv lidt mere om dine ønsker, så vil jeg se hvad jeg videre kan hjælpe dig med, - og om du også kan hjælpe mig. Jeg er jo ved at være en gammel mand på 83, og skulle jo gerne se at komme videre med min opgave for FHV.

Så jeg vil arbejde videre på denne historiske sag, som vi begge er sat til at få fra hånden inden det alt sammen er for sent.

Tak for "igangsætningssparket" som jeg er meget glad for.

Med venlig hilsen, - også til mit gamle militære tjenestested Karup Flyveplads under daværende Hærens Flyvertropper fra 1947 – 49. Glæder mig til at høre fra dig igen.

Poul Erik Westerberg.
Premierløjtnant
Historiker, HVE 284, FSN Skrydstrup,
Flyverhjemmeværnet.



Adr.: Frydendal 11, D. / 10,
6200 Aabenraa.

Tlf.: 74 62 78 35.

E-mail: wes.aab@mail.tele.dk

Hvornår ca.

Luftmeldekorpsset:	1934–2004
Jordforsvarsstyrker:	1953- 1962
Kvindeligt Flyvekorps:	1953– 1989
Flyvestationsstyrken:	1962– 1967
Flyvestationskorpsset:	1967– 1999
Tjenestedskorpset:	1989- 2004
Flyverhjemmeværnet:	2004-

I dag er det Flyvehjemmeværnet, som tidligere har bestået af op til fem forskellige korps, og med den sidste sammenlægning i 2004 forsvandt også de to sidste, Luftmeldekorpsset og Flyvestationskorpsset.

Dermed har Flyvehjemmeværnet skulle finde nye kerneopgaver, og selv om værnet stadig skulle bevogte flyvestationer og lufthavne, skal det også– som det øvrige hjemmeværn yde sit til de arbejdsopgaver, det civile samfund efterspørger.

Derfor skal alle frivillige medlemmer også se sig som af et og samme

”Flyverhjemmeværn”

Og ikke et af de 5 korps som de en gang tilhørte.

Fremtiden er for dem der skaber den.

En gang var vi mange, rigtigt mange.

Hvor der på Fsn.-Karup var Esk. 55 -56- 57 som mandlige eskadriller med en afsnitsleder.

Men også Esk. 250-251-275 som kvindelige eskadriller med en afsnitsleder.

Hærens operative kommando, som kom fra Aarhus og til Fsn.-Karup, bidrog med Tjenstedskomp. 201.

Det er derfor nok lidt vemodigt at se i dag er der kun Esk. 277 som er sammen lagt af alle enheder på flyvestation Karup samt luftmeldekorpsset i omegnen.

Dog dermed ikke at forglemme et nyt tiltag i 2008 med flyvende deling i Skive.

Esk. 277 består i dag af ca. 320 medlemmer, hvor ca. 96 er aktive.

Opgaverne er: Bevogtning og overvågning samt støtte til Flyvevåbnet, støtte til det øvrige lokalforsvar og det civile samfund.

Hvor Esk. 277 forsat har en stor tilknytning til Fsn.-Karup og de opgaver der er, og dermed et:

”Flyverhjemmeværn”



01-01-1980-



C. Buus

Ny afdelingsleder i Flyvestationskorpset

Materielmester C. Buus er pr. 1. februar i år fratrådt som eskadrillechef for FSE-56 og pr. samme dato ansat som leder af flyvestationsafsnittet (FSA-KAR), hvorunder der hører 3 eskadriller.

Boye Hoffmann Jensen fra Flyvevåbnets Hundeskole er samme dato ansat som fungerende chef for FSE-56.



G. Blåbjerg Sørensen



Hjemmeværnsgården

- Efter at flygtningene havde forladt området i nov. 1949, var der ikke længer brug for gården, som efterhånden kom i forfald og blev brugt til nærkamphus af Fsn.-Karup uddannelsesenheder. Flyvestationskorpset på Fsn.-Karup var derfor meget interesseret i at få et egnet lokale til deres uddannelser, hvor Hessellundvej 7 var egnet, men der skulle bruges mange frivillige timer inden gården var i nogenlunde brugbar stand.

Næsten alt skulle renoveres i bygningerne, svinestierne skulle fjernes og synlige jerndrager sandblæses, tag, vinduer, døre, varme og toiletter installeres eller udbedres, halmloftet ryddet, for det skulle også gerne bruges til undervisningsbrug. Ude omkring i området var der efterladenskaber som pigtråd, jernbukke og meget andet materiale fra krigens tid.

Så alle frivillige hænder var der brug for, til en fremtidig Hjemmeværnsgård.

G. Blåbjerg Sørensen fra Hovedværkstedet og Charles Buus fra Karsta. var begge iværksætter, og brugte de muligheder, som der var på Flyvestationen til at få Hjemmeværnsgården i brugbar stand.

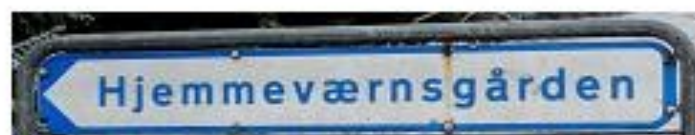
sep. 1969.

Hjemmeværnsgård

Forsvarets Bygningstjenestes vestre flyvestationsdistrikt, der har kontorer i Viborg, har fremsat forslag til indretning af hjemmeværnsgård i bygning nr. 795 og 796, der er beliggende udenfor hegnet ved Hessellundvej. Forslaget er meget interessant, idet forslaget er baseret på, at Flyvehjemmeværnets personel – som fritidsbeskæftigelse – skal udføre det arbejde, der ikke nødvendigvis skal udføres af autoriserede håndværkere (installatører, blikkenslagere etc.).

G. Blåbjerg Sørensen havde bl. andet en periode hvor der ikke var så meget arbejde på hovedværkstedet, hvor med han sendte frivillige på inspektionsstur på Hessellundvej. De kunne jo altid samle lidt op nu de var der.

Hjemmeværnsgården blev indviet i 1972 og har siden været brugt utroligt meget af de tre eskadriller i fællesskab, men også andre HJV.-enheder har haft stor fornøjelse af Ane Johanne og Laurs Jensen (Hjorth) lille hedegård, som har været omfattet af store ændringer i gennem tiden og som forsat bruges som det kan ses af de næste sider.

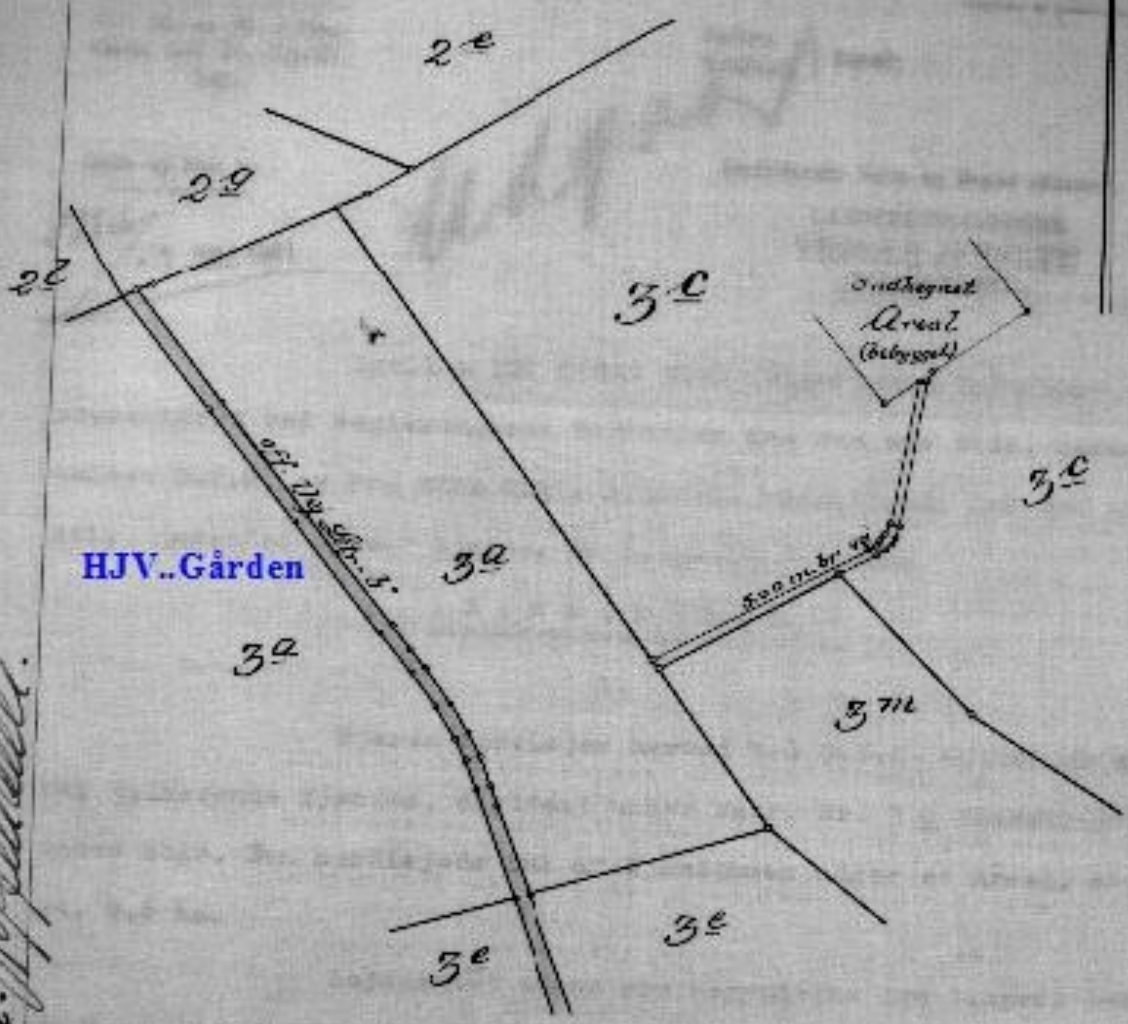




Søren
-3.FEB.1942

Akt: Skab Nr.
(Kortet af Landmåler)

Justitsministeriets Genpartikaler



HJV..Gården

Rids over

en i Henhold til Overenskomst udlagt
5.00 m. br. Vej over

Matr. Nr. 3^e
Heslund By,
Grove Sogn.

Udfærdiget til Brug ved
Tinglysning Aar 1941 af *A. P. Hansen*

Landinspektør

At denne Kort-Genpart er nøjagtig Genpart af det originale Kort vedrørende Ejendommen

Mtr. Nr. 3^e Heslund By, Grove Sogn. antastet her ved

A. P. Hansen
Helsingør d. 15/11 1941

Y-1 Fil

James A. H. Hansen, A.S.

Flyvestationskorpset's hverdag på Fsn.-Karup



S. E. P. Jørgensen fra pladeværkstedet, viser her de store presseforme, der med beslag vejer omkring 500 kg. Til fremstilling af næser til Draken



På billedet ses flyvestationens 2 faste renovatører ved deres nye køretøj. Kaj Ove Christensen (tv) og Visti Andersen.

1. Apr. 1981



25 år's Jubilar

Hjemmeværnets 25 års tegn tildelt 58 medlemmer af Flyvestationsafsnit Karup

- Tak for den flid og interesse I har vist gennem de 25 år - vi kan fortsat ikke undvære jer og håber, I bliver ved længe endnu ---

Det var nogle af de ord, Flyverhjemmeværnsinspektøren, oberst S.O. Nielsen, sagde under sin tale den 1. april, hvor han sammen med Chefen for Flyvestationskorpset, major O.R. Præstholm, overrakte 25 års tegnet til personalet fra FSE 55, 56 og 57 på Flyvestation Karup.

Overrækkelsen fandt sted under en reception i Hjemmeværnsgården, hvor der til lejligheden var indbudt en række gæster, heriblandt stationschefen, der senere i en tale udtrykte flyvestationens påskønnelse for det gode og værdifulde hjemmeværnsarbejde stationens civile medarbejdere udførte i Flyvestationsafsnit Karup.

Følgende personer fik overrakt 25 års tegnet:

AL/FSA KAR. C. Buus, KARSTA
GF/KP E. H. Jensen, HVK
MG P. J. Barret, HVK
MG B. F. Christensen, HVK
MG C. F. Hald, HVK
MG B. Hansen, HVK
MG A. K. Havtorn, HVK
MG J. Jensen, HVK
MG A. Larsen, HVK
MG H. L. Larsen, HVK
MG H. L. Larsen, HVK
MG S. E. V. Madsen, HVK
MG A. A. Nielsen, HVK
MG S. Aa. Nielsen, HVK
MG B. J. Pank, HVK
MG J. K. Petersen, HVK
MG E. D. Sørensen, HVK
MG E. L. Sørensen, HVK
MG J. P. B. Sørensen, HVK
MG N-E. S. Thomsen, HVK
HEF B. H. Jensen, FLBS
SF J. Petersen, EVK
SF J. C. Løkkegaard, LAG
SF O. B. Jensen, FTK
SF S. F. Malskær, CIV
GF/KP A. H. Nielsen, STA
GF/KP M. N. K. Sørensen, LAG
MG O. G. J. Bunzel, AUTO/JVK
MG H. P. C. H. Hannibal, FTK

MG B. L. Hansen, MUN/LAG
MG H. Jensen, STA
MG V. H. Jensen, MUN/LAG
MG E. Madsen, CIV
MG H. Nørskov, MUN/LAG
MG J. Pedersen, CIV
MG V. C. Sommer, CIV
MG T. B. Troesen, SUN/VVK
MG H. C. Wøbling, STA
EC P-E. B. Iversen, AMM/LAG
SF J. G. B. Kristoffersen, HVK
HSF E. Hejbal, FSD
GF/KP T. H. Jensen, HVK
HSF K. Laurson, CIV
MG K. L. Bach, FSD
MG B. R. Carstensen, HVK
MG J. H. H. Luelund, FSD
MG R. K. Hald, FSD
MG T. N. Johannesen, FVK
MG B. E. Krath, FVK
MG H. P. Kristensen, HVK
MG O. Kristensen, FSD
MG K. Ø. Landbo, HVK
MG J. P. Larsen, CIV
MG T. R. Larsen, HVK
MG H. E. Lausten, CIV
MG R. G. T. Mortensen, HVK
MG T. Møller, HVK
MG B. R. Nielsen, CIV



Eskadrille 277 Flyvende Deling.

Oprettet d. 16-juni 2008 på Skive Flyveplads

Organisation

Flyverhjemmeværnets flyvende delinger består af 8 fly, som er fordelt strategisk rigtigt overalt i Danmark.

Eskadrille 277 har således en af disse flyvende delinger under sig, som er hjemmehørende i Skive Lufthavn.

Delingens organisation består af 4 besætninger og en delingstrop.

Delingstroppen består af:

1. Delingsfører (Løjtnant)
1. Næstkommanderende (Sergent)
1. Hjælper (Menig)

De 4 grupper danner selv en flybesætning/Jordpersonel med :

- 1 Pilot (Sergent)
 - 1 Navigatør (Koperal)
 - 2 Observatører (Menig)
- Opgaver

Der er defineret 4 typer af opgaver, som de flyvende delinger kan udføre. Det drejer sig om:

- Observation
- Fartkontrol og eftersættelse
- Eftersøgning (SAR)
- Asymmetrisk

Flyvningerne forgår efter nogle helt fastsatte procedurer, og indebærer et tæt samarbejde imellem alle besætningsmedlemmer ombord, samt jordpersonel.



Flyvevåbnet



Flyvehjemmeværnet



Mindeplade for faldne
frihedskæmper



Tjenstedskorpset



Frihedskæmperarmbind



Flyvestationskorpset



Luftmeldekorpsset



Totalforsvarsregion
Midtjylland.
Ove Hoegh Guldberg
fandt en guldring på Hald
med dette motiv, formodentligt Biskop
Friis til Hald's ring.



Militærregion II









**2 stk. Hispano-Kanoner
står på Hjemmeværns-
gården.
Hovedværksted Karup.
har fabrikeret under-
stellet.**

HISPANO KANON

DATA

Skudkadance	800 / min
Kaliber	20mm
Længde	2.5meter
Vægt	50kg

HISTORIE

Kanonerne stammer fra jagerflyet Supermarine Spitfire MK IX, der gjorde tjeneste ved Flyvevåbnet i perioden 1947-1951.

Ved ophugningen af flyene blev kanonerne demonteret og monteret i en trefods affutage til brug i forbindelse med nærtoværet af flyvestationerne.

I 1952 blev kanonerne overført til flyvestationskorpset hvor de blev benyttet til 1968.

Med indførelsen af Dysekanonen, udgik Hispano kanonen af aktiv tjeneste.



**Hispano's afløser "Det barske kanonhold
med Dysekanon Carl Gustav."**



Kvindeligt Flyverkorps.

Den 28. marts 1953 oprettedes et kvindekorp med direkte tilknytning til Flyvevåbnet.

Kvindeligt Flyvekorps (KFK) var navnet. Dette korps bestod til 1989, hvor KFK blev omdannet til Tjenestestedskorpset (TJEK senere TJK) med både mænd og kvinder som medlemmer. Alle var tilknyttet Hæren, Søværnet og Flyvevåbnet.

Den 3 april 2004 blev Tjenestestedskorpset + Luftmeldekorpsset (LMK) nedlagt, og personellet blev sammenlagt til det nuværende Flyverhjemmeværn, d. 01-01-2009 blev Esk. 270 og 271 til Esk. 277 med flyvende deling i Skive.



Fra Mursejleren i sep. 1969 bringes hermed vort andet køns feltuniform. Det er en prototype, meddeler bladet, men uanset om der hermed menes det smukke eksemplar eller dets indpakning, synes det at være klædeligt.

At betro en kvinde en hemmelighed er det samme som at skjule en pengeseddel under en glasplade.

Fransk ordsprog

Kvindelig Flyverkorps og Flyvestationskorpset udbedre huller i rullebanen i sep. 1988.

En af flyvestationens gamle beton rullebaner var den 15 sept. rammen om et genopfrisknings kursus i faget Rapid Runway Repair/RRR (hurtig startbane reparation).

Øvelsen angik oprydning og reparation af en landingsbane efter en fingret sprængning af en 250 punds bombe, og formålet er kort at forbedre flyvestationens muligheder under krigsforhold.

RRR gruppen er uddannet af og administrativt underlagt den nye ingeniør eskadrille 681, og, på nær een fra Kvindeligt Flyverkorps, rekrutteret blandt hjemmefødselsfolk med tilknytning til flyvestationen.

Uddannelsen sker efter amerikansk forbillede, men de danske instruktører har formået at tilpasse materiellet og arbejdsgangen efter de mindre danske forhold, og alligevel opnået fremragende resultater.

I betragtning af den korte uddannelses- og vedligeholdelsestid er udbyttet yderst flot. Folkene starter med et tre ugers kursus ved statens uddannelsescenter i Ulfborg, hvor de lærer om sikkerhed og almindelig omgang med de tunge entreprenørmaskiner. Derefter får de to ugers træning på Flyvestation Karup, hvor arbejdsgangen læres og indøves med den aktuelle maskinpark. En krydstræning sikrer, at alle kan betjene samtlige maskiner, hvilket er til gavn for såvel projektet som den enkelte.

Resultatet var da også et særdeles positivt engagement fra hele gruppen.

Et dybt hul med en diameter på omkring 8 meter omkranset af jord og sand blandet med tonstunge betonflager, blev rensat, fyldt op og belagt med store betonfliser.

Fra en spærret landingsbane og til at kunne modtage NATO forstærkninger



Efter ca. 15 minutter er jord og betonstykker fjernet fra eksplosionsstedet, og i baggrunden er »dumpere« klar til at fylde hullet.

Foto: VINDPOSEN

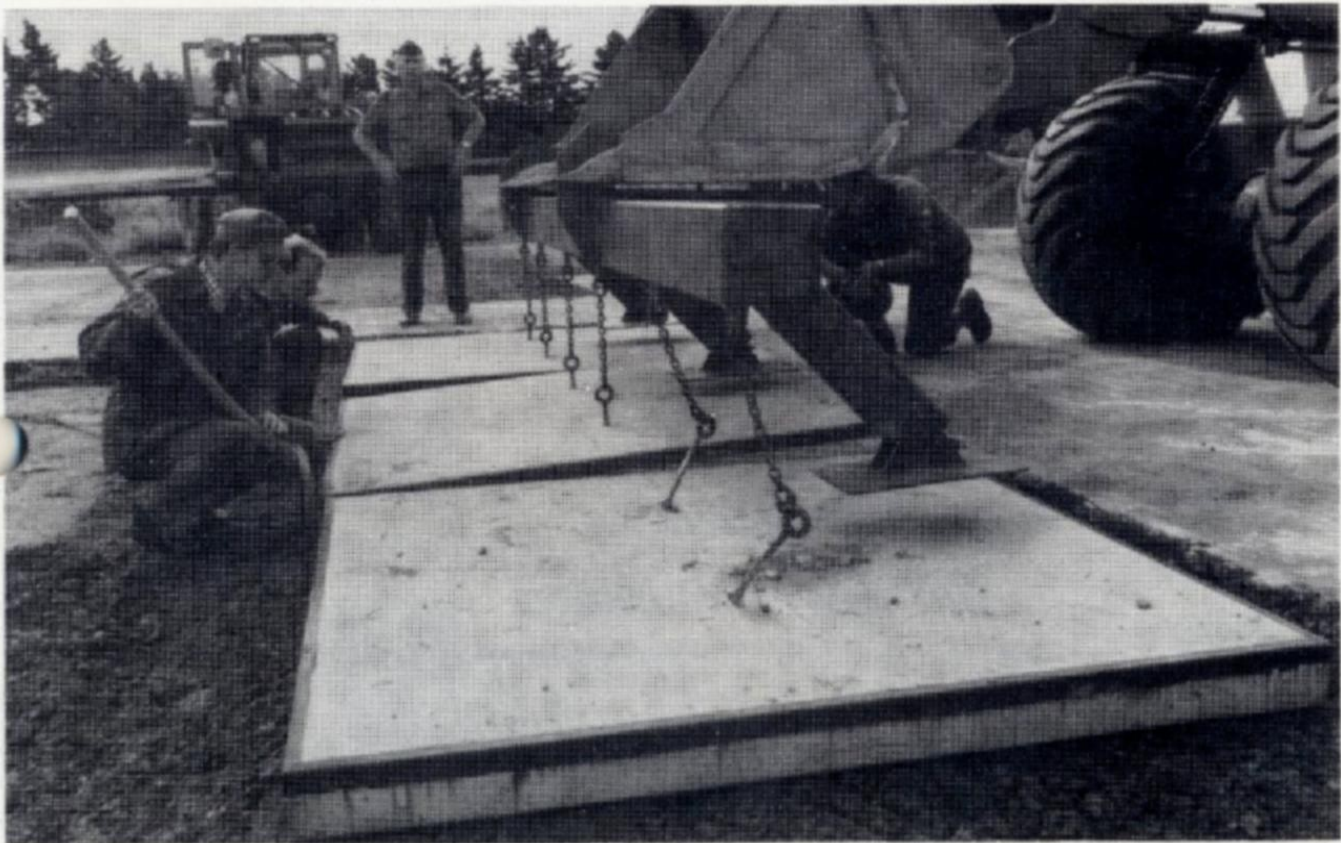
gik kun 3 timer og 10 minutter, men hvilke timer! Som tilskuere var man forfærdet over den tilsyneladende totale forvirring der herskede omkring det store krater, men alle vidste åbenbart

hvor de andre var. Arbejdsgangen var tydeligvis planlagt og indøvet så fint, at alle vidste, hvad de skulle lave hvor og i hvilke maskiner. NPN



Hullet er fyldt op og kanterne ved at blive rettet af de to hydrauliske mejsler. Imens jævnes og tromles fyldet af en gummiged, og andre maskiner klargøres til sidste fase – lægning af fliserne.

Foto: VINDPOSEN



Betonfliserne, der hver vejer 1,3 tons, bliver lagt i det afrettede hul, og ca. tre timer efter øvelsens start kan flyene lande igen.

Foto: KARFOT

Honnør for flaget 1990

FSNKAR afholdt den 20 og 21 OKT en »minigruppekonkurrence« med ca. 60 deltagere fra FSE 55/56/57 samt TJESK 250/251 og 275.

Kl. 0800 den 20 OKT holdtes der morgenappel på Hjemmeværnsgården, hvor en god gammel tradition blev holdt i hævd ved blæsning af »Honnør for flaget«.

Denne morgenappel var noget særligt, idet en ny flagstang blev taget i brug for første gang. Det var et længe næret ønske, der gik i opfyldelse, idet den gamle flagstang efterhånden var så rådden, at den var direkte farlig at benytte.

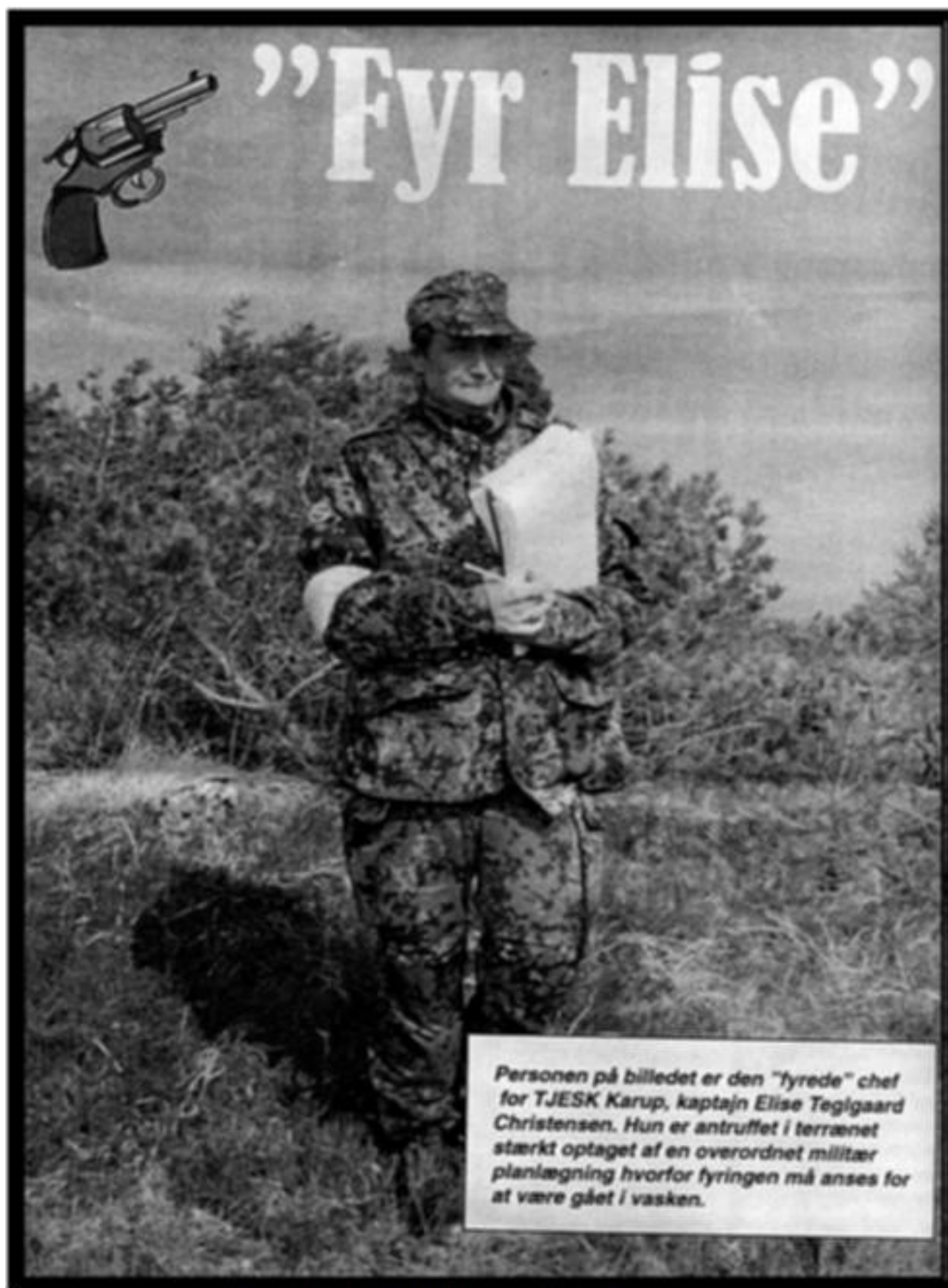
FSAKAR vil gerne benytte lejligheden til at takke Velfærdstjenesten og Flyvestation Karup for økonomisk hjælp. Uden denne havde det ikke været muligt at indkøbe en ny flagstang til Hjemmeværnsgården. MIK



Alle ser med højtidelige blikke mod den nye flagstang, hvor Dannebrog netop er gået til tops. På højre fløj den »lille« hornblæser.



Foto: FSAKAR



Personen på billedet er den "fyrede" chef for TJESK Karup, kaptajn Elise Teglgård Christensen. Hun er antruffet i terrænet stærkt optaget af en overordnet militær planlægning hvorfor fyringen må anses for at være gået i vasken.

**Den 01-01-2009 blev Elise T. Christensen.
Chef for de sammenlagte enheder, til Esk. 277 .**

KF-ere er veluddannede i selvforsvar



**»Jeg håber at flyvercertifikatet er i orden -
Romeo«**

**Såfremt du har, eller kender personer som
kan bidrage med historie, foto, og andre gen-
stande fra Esk. 55-56-57-250-251-275-
Kmp.201- samt alle luftmeldeposterne i og
omkring Viborg.
Vil Esk. 277 historiske udvalg gerne modtage
dette.**

**Dette er fra fortiden og skrevet i nutiden for ikke at
glemmes i fremtiden.**

242628 Historiker Valde