

## HJEMMEVÆRNET

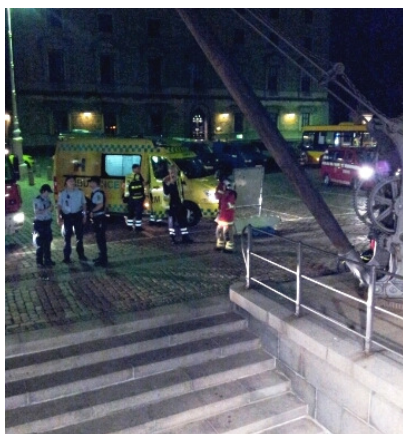
### Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Distortion: 12 unge reddet efter sejlulykke

# 12 unge reddet efter sejlulykke ved Distortion

Af Ninna Falck. Foto: Dorthe Vennits , 01 JUN 13

**Marinehjemmeværnet fra Holmen reddede i nat 12 unge mennesker, som havde været i en voldsom ulykke med deres speedbåd. De var kollideret mod stenmolen ved Trekronerfortet og kylet ud af båden, og der var flere tilskadekomne.**



Ambulancer og busser klar til at hente de tilskadekomne ved Nordre Toldbod.

Det var et held for 12 unge mennesker, at hele beredskabet var i højeste beredskab, da de i går torpederede stenmolen ved Trekronerfortet lige omkring midnat.

Marinehjemmeværnets fartøj, MHV 907 HVIDSTEN, fra Flotille 369 Holmen var indsat med tre betjente om bord for at styrke sikkerheden omkring byfesten Distortion, som fredag forgik i havneområdet ved Refshaleøen. Og ligesådan var det øvrige beredskab til lands og til vands på stikkerne.

### En vellykket og heldig redning

Marinehjemmeværnet reddede i nært samarbejde med Søredningsselskabets SAR-båd, 'Rescue Lynetten', og brandvæsenets dykkertjeneste de 12 unge op om bord på HVIDSTEN. HVIDSTEN's egen sygdomsbehandler og to læger fra en sejlklub i nærheden gav de tilskadekomne den nødvendige behandling og hjælp, og politiet om bord på HVIDSTEN sørgede for at hele indsatsen blev koordineret med det øvrige beredskab, og at der var ambulancer klar i land.

- Det kørte i den grad efter bogen. Vi havde en super besætning, og samarbejdet med de tre betjente var en virkelig positiv oplevelse, fortæller nattens fartøjsfører på HVIDSTEN, løjtnant Dorthe Vennits, som er utroligt glad for, at redningsopgaven forløb så godt omstændighederne taget i betragtning.

### Nødsignal omkring midnat

Besætningen på HVIDSTEN havde siden klokken 21.00 været på søen med tre betjente fra Københavns Politi for at holde øje med Distortion-festlighederne. De var

### Læs mere

TV2 netnyheder  
- Klik [her](#)

BT netnyheder  
- klik [her](#)

lige inde og runde havnen ved Holmen omkring midnat, da de hørte et nødsignal på VHF kanal 16 fra Lyngby Radio om to personer, der var kommet til skade ved Lynnetteløbet. Virkeligheden skulle dog snart vise sig at være en helt anden.

Dorthe Vennits fik sin besætning på plads til opgaven, og HVIDSTEN forlod straks havnen med gummibåden sendt i forvejen med to betjente om bord. Undervejs kom der flere meldinger på kanal 16 om, at det var en båd der var kæntret, og at der var flere sårede og senere, at Søredningsselskabet deltog i eftersøgningen med en båd.

### Langt større ulykke end først antaget

Positionen for ulykken var ikke helt klar, men HVIDSTEN's gummibåd fandt til sidst 12 unge mennesker, som sad på ydersiden af stensætningen ved Trekronerfortet.

På afstand lignede det en flok unge mennesker, der var på picnic, men da gummibåden kom tættere på, gik ulykkens omfang op for besætningen. De tolv unge mennesker var dybt fortvivlede og flere var skadede, og bag dem lå deres speedbåd på stenrevet med bunden i vejret.

De to betjente og en gast fra mariehjemmeværnet gik i land på stensætningen, og betjentene sikrede, at ingen var savnet og fandt så de mest tilskadekomne, der blev sejlet ud til HVIDSTEN med Søredningsselskabets båd 'Rescue Lynetten', som nu også var kommet til skadestedet.

### Læger i sejlbåd tilbød at hjælpe

Om bord på HVIDSTEN var man i mellemtiden blevet kaldt op af en privat sejlbåd, som havde to læger om bord, og de tilbød deres hjælp. Det var et kærkomment tilbud, og de to læger kom i løbet af kort tid om bord og var klar, da det første hold unge mennesker kom ud til HVIDSTEN.

- Der sidder fem unge mennesker i båden. De er blodige, og der er to piger som klager over smerter, mens de andre trøster dem. Vores sygdomsbehandler går om bord og tilser dem sammen med de to læger, og han sætter halskraver på de værst tilredte, inden de kommer om bord på HVIDSTEN, fortæller næstkommanderende, menig Jesper B. Henriksen, som understreger hvor heldigt det var, at der nu var to læger om bord.

Brandvæsenets dykkergummibåd, som også har været på beredskab under Distortion, kom også til ulykkestedet, og de sejlede nu de sidste syv unge mennesker ud til HVIDSTEN. De var alle kommet mere eller mindre til skade, de var nedkølede og selvfølgelig meget chokerede.



De mest tilskadekomne blev kørt af sted med ambulance. Resten af de i alt 12 unge blev kørt til skadestuen med en bus

### Sejles ind til de ventende ambulancer

Den tredje betjent fra Københavns politi havde hele tiden været om bord på HVIDSTEN. Han var indsatsleder og havde fra broen på HVIDSTEN haft kommunikationen. Han rekvirerede ambulancer til Nordre Toldbod, som HVIDSTEN nu satte kursen imod.

Ved Nordre Toldbod kom læger og ambulancefolk om bord, og tre af de unge mennesker blev lagt på såkaldte spineboards for at sikre at evt. ryg- eller nakkeskader ikke forværredes under transporten, og de blev sendt af sted til hospitalet. De knap så skadede unge mennesker blev hentet af en bus, og der var også en vis aktivitet af pressefolk på kajen.

### Ros for en stor indsats

Kort efter var skibet tomt, og efter en tid kom indsatslederen om bord igen efter en masse aktivitet på kajen. Da han var færdig med at rapportere nattens hændelser, var der debriefing på HVIDSTEN med politi, marinehjemmeværnet og besætningen på 'Rescue Lynetten'. Og der var roser for en professionel indsats.



HVIDSTEN ved Nordre Toldbod.

- Han roste vores reaktion og alarmeringsproces, som han syntes var utrolig effektiv, han roste det gode samarbejde, han roste kommunikationen, og han roste den måde, vi havde reageret på, da de tilskadekomne kom om bord, fortæller Jesper Henriksen.

Besætningen havde det godt til trods for de dramatiske oplevelser, og HVIDSTEN kunne nu vende tilbage til sin basehavn på Holmen, som de anløb omkring klokken 02.30. Herefter kunne alle tage hjem efter en stor indsats.

- Det gik rigtig, rigtig godt, understreger Dorthe Vennits om nattens indsats. Vi havde en meget velfungerende besætning. Nogle af vores gæster har ikke engang haft deres dækgastuddannelse i et år endnu, men de reagerede med hovedet koldt og med stor professionalisme, fortæller en stolt og tilfreds fartøjsfører.