

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Ilddåb til dæksgastelever

Dæksgastelever fik ilddåb

Af fartøjsfører, løjtnant Carsten Therkelsen , 10 JUL 13

På uddannelsesugen fik dæksgasteleverne på MHV 804 Andromeda kun lov at sejle få timer før de fik deres første assistanceopgave. En motorbåd havde motorproblemer. Læs her beretningen fra Andromeda



MHV 804 ANDROMEDA bugserer lystfartøjet

Tirsdag d. 9. juli 2013 kl. 2045 fik MHV-fartøjet, Andromeda, anmodning fra Maritimt Overvågningscenter Nord om assistance til en lystbåd med motorproblemer.

Da vi på dette tidspunkt netop havde afsluttet en hejsningsøvelse med helikopter, og helikopteren var på vej hjem, blev piloten anmodet om at bekræfte positionen. Det viste sig, at den var rigtig. Både lå ca. ½ sømil fra land syd for Helnæs.

Tre personer og en hund om bord

Da vi nærmede os positionen, havde vi telefonkontakt til haveristen, og anvendte projektøren til at få en pejling fra ham. Motorbåden var en 14 fods trollingbåd med en 40 Hk. påhængsmotor. Om bord i båden var der to kvinder, en mand og en hund af racen "mops".

Skipperen på båden havde ankret op i et hækanker. Vi løb op til luv for båden, og etablerede forbindelse med en kasteline, og trak den ind på siden af Andromeda, efter at skipperen havde hevet ankeret op.

To fendere på siden af Andromeda forhindrede båden i at slå ind i siden.

Slæbte forsigtigt båden i havn

Vi etablerede nu en slæbeline, og da vanddybden begyndte at blive kritisk bugserede vi haveristen ud i åben vand, hvorefter vi fastgjorde en forlænget slæbeline i to "tilsyneladende" stabile håndtag i forenden af båden, med henblik på at slæbe den agterude.

Da lystbåde af den type ikke just er konstrueret til at blive slæbt, og slet ikke med bare lidt fart, foregik bugseringen med meget lav hastighed. Vi sejlede nu til Fåborg, som var den havn vi kunne anløbe under hensyntagen til dels vor eget fartøjs dybgang og dels den omstændighed, at de tre personer og hund jo skulle finde transportmulighed hjem til Assens. Vi ankom til Fåborg kl. 00:30, hvor vi afleverede besætning og båd.

Fik mad om bord

Besætningen på Andromeda, som faktisk havde den første sejlede dag på deres Dækgastkursus i forbindelse med Uddannelsesugen på Slipshavn var ved assistancen under kyndig ledelse af næstkommanderende LT Jesper Carsten, som havde kommandoen på dækket.

Endvidere blev der sørget for forplejning af vore "gæster", så det var tre meget glade og lettede mennesker, vi kunne aflevere i Fåborg. Selv hunden så glad ud.

3 timer at sove i

Vi afgik umiddelbart efter til Søby, hvor resten af dækgastfartøjerne traditionelt var samlet, bl.a. for at aflevere en "halv" besætning fra et helikopter hoist til MHV 851 Sabotøren. Efter en kort forløbskontrol, gik vi på køjen og fik ca. 3 timers velfortjent søvn.