

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > COASTEX: Stor MFP-øvelse

COASTEX: Stor maritim bevogtningsøvelse

Af Ninna Falck Foto: Alex Bech , 13 AUG 13

I søndags gennemførte Maritime Force Protection en stor og ny slags øvelse i det sydfynske. Der blev øvet overvågning af lange kyststrækninger og en stribe havne. Det gav mange nyttige erfaringer at bygge videre på.



De to gummibåde besøgte syv havne undervejs i den store øvelse.

15 mand fra Flotille 201 Maritime Force Protection (MFP) gennemførte i søndags et helt nyt øvelseskoncept. Det indebar en stor forskydning til lands og til vands med gummibåde, føringskøretøjer og et større logistikelement.

COASTEX, som øvelsen hed, strakte sig over en strækning fra Vindeby Havn tæt på Svendborg, halvt rundt om Tåsinge og videre ned om sydspidsen af Langeland med afslutning ved Spodsbjerg midt på Langelands østkyst.

En rigtig god øvelse

Chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther, besøgte øvelsen på Fyn. "Det er første gang, at vi har gennemført en maritim bevogtningsøvelse af denne karakter. Øvelsen indebar blandt andet træning i overvågning og rapportering af aktiviteter i kyst- og havneområder", fortæller kommandøren, som er meget tilfreds med øvelsens gennemførelse.

"Det var en stor succes. En rigtig god øvelse med mange udfordringer både for sejlads og logistik, og flotillen har selv stået for langt størstedelen af planlægningen, som gav et rigtigt godt fundament for øvelsens succes", understreger han.



Chefen for Marinehjemmeværnet bliver orienteret om forsyning mm. på ladet af logistikens lastbil.

Største forskydning nogensinde

"COASTEX var en meget stor øvelse, og det gik rigtigt godt. Vores folk var fantastisk begejstrede og løste opgaven supergodt. Det er jo første gang, vi har prøvet så stor en forskydning", siger Divisionsfører, oversergent Anders Pradel, der har stået for store del af planlægningen, og som fungerede som indsatsleder under øvelsen.

I øvelsen deltog 15 mand. Ni af dem var tilknyttet en MFP-sektion med kommandokøretøj, to gummibåde og to buslet'er. De øvrige seks deltagere drev øvelsens logistiksektion med en lastvogn, en buslet og yderligere et køretøj. Og der blev rigeligt at se til med den omfattende sejlads og store forskydning til lands. Det var ikke den sædvanlige stationære bevogtning af én havn - her sejlede gummibådene fra havn til havn.

Logistikken sikrede udholdenheden

Logistikdivisionen fik øvet forsyningsvirke, transport og magasinering under feltforhold. De havde etableret et forsyningspunkt ved det gamle Langelandsfort ved Bagenkop. Her skulle gummibådene ind og skifte besætning og forsynes med brændstof. Det var helt afgørende for den store øvelses udholdenhed.

Transport og opbevaring af brændstof var i sig selv en stor udfordring. Der blev både under planlægning og udførelse høstet erfaringer med transport, opbevaring og adgangskontrol omkring farligt gods, som gummibådernes brændstof jo er.

Observerede ulovlighed

Under COASTEX blev der observeret og rapporteret. Og undervejs kunne man fra øvelsen også sende politiet et tip.

"Vores forsyningspunkt observerede nogle dykkere, der gik i vandet uden den lovpligtige markering. Det blev meldt til kommandokøretøjet, som så kunne advisere politiet om observationen", fortæller Anders Pradel, som på den måde i lille scala fik en livetest på lige nøjagtig det, hele COASTEX sådan set gik ud på.



Det nye kommandokøretøj blev testet. Det fungerer også som opbevaring af overlevelsesdragter.

Det nye materiel testet

Anders Pradel og hans folk opsamlede også gode erfaringer med materiellet bl.a. det nye føringsystem, IxBlue, anvendelsen af det nye kommandokøretøj og gummibådenes sonarsystem.

"Vi havde jo sejlruten lagt ind på kortplotteren i gummibåden, og det fungerede rigtig godt. Og selvom den nye sonar giver en grafisk gengivelse, så er det jo næsten billeder af havbunden, den leverer", fortæller han.

Når det kom til kommunikationen, høstede SINE-radioen store roser "SINE var fantastisk. Det virker bare – også på vandet. Vi brugte slet ikke VHF'en", fortæller Anders Pradel.

Alt i alt en rigtig god øvelse, som måske viser vejen for fremtidige MFP-øvelser. Anders Pradel og hans folk fik samtidig en rigtig god oplevelse, og de er helt klar til en tilsvarende øvelse en anden gang.

Herunder:

De to gummibåde kom ud på en meget lang sejlads i søndags på deres rute fra Sydfyn og op omkring Langeland.

