

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Indsat ved forgiftningsulykke til søs

Indsat ved forgiftningsulykke til søs

Af Ninna Falck , 13 JAN 13

Marinehjemmeværnet fra Århus støttede i dag en redningshelikopter og Søværnet, da tre filippinske sømænd skulle flyves hurtigt i land med alvorlige forgiftninger. Efterfølgende skulle deres fragtskib holdes tilbage.



Helikopteren fra Flyvestation Skrydstrup ankommer for at hente de tre søfolk. Foto: Briann Koust Enevoldsen.

Denne weekend har marinehjemmeværnets fartøj, MHV 908 BRIGADEN, fra Flotille 124 Århus været på farvandsovervågning for Søværnet.

Klokken 10.30 i dag - på vej hjem til Århus - blev besætningen alarmeret af Søværnets Maritimt Overvågningscenter Nord.

Forgiftede søfolk skulle i land

ATALANTA – en Nigeriansk indregistreret bulk carrier (tørslaster) – havde alvorlige problemer om bord. Tre af skibets filippinske besætningsmedlemmer havde voldsomme forgiftnings symptomer.

Skibet var blevet tilbudt at få hentet folkene af Århus Havn, men kaptajnen havde takket nej, og nu skulle de hentes af Flyvevåbnets redningshelikopter fra Aalborg. Skibet lå i Århusbugten, og opgaven til marinehjemmeværnet var at sejle derned og ligge stand by.

Fartøjsfører, Løjtnant Briann Koust Enevoldsen var allerede med sin besætning på 10 mand på vej mod Århus, så de gav blot BRIGADEN lidt mere skrue hjemad. Der var en times sejlads til positionen, men inden BRIGADEN nåede frem, blev opgaven ændret.

- Den rekvirerede helikopter fra Aalborg var ikke air born, så nu skulle der komme en op fra Skrydstrup. Det betød, at vi kom først frem til skibet og blev bedt om at tage kontakt, forklarer Briann Koust Enevoldsen.

Støttede om bord

BRIGADEN var fremme kl. 11.30, og her blev tre besætningsmedlemmer sat ombord på ATALANTA med egne radioer til kommunikation med BRIGADEN og helikopteren, fordi radiokommunikationen med ATALANTA havde været uklar.

Måske gift fra træflis

- Teorien går på, at de tre søfolk måske er blevet forgiftet af gift mod skadedyr, som har været i det læs træflis, som de lige havde lodset i Århus. Hvis de så har gået og gjort rent i lastrummet uden tilstrækkelig ventilation, kan de måske have indåndet giften. De var meget påvirkede og 'fjerne', fortæller fartøjsfører, løjtnant Briann Koust Enevoldsen.

De tre marinehjemmeværnsfolk overtog nu en del af styringen omkring de tre syge søfolks videre færd.

- 10 minutter efter ankommer helikopteren. Deres læge bliver firet ned om bord, og hun er ikke i tvivl om, at de tre søfolk skal flyves med ind på land til behandling, siger Briann Koust Enevoldsen.

De tre marinehjemmeværnsfolk støttede omkring hoisten af de tre søfolk, og så var deres opgave om bord på ATALANTA slut

Skibet holdt tilbage

Selvom de tre søfolk nu var sikkert på vej på hospitalet, var opgaven ikke slut for besætningen på BRIGADEN.

- Søfartsstyrelsen ville holde ATALANTA tilbage for nærmere efterforskning, så vi blev bedt om at blive ved skibet, indtil Søværnets skib, HAVFRUEN, nåede frem og holdt det tilbage. Det har vi jo ikke selv myndighed til at gøre, siger Briann Koust Enevoldsen.

Efter tre timers indsættelse kunne BRIGADEN sejle i havn, og weekendens farvandsovervågning havde dermed fået et lidt mere dramatisk punktum end ventet, og der var store roser fra Søværnet til besætningen for den hurtige indsats.