

## HJEMMEVÆRNET

### Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Navigationselever på skarpe opgaver

# Navigationselever på skarpe opgaver

Af Ninna Falck , 16 SEP 13

**En træningssejlads i weekenden for navigatørellever i marinehjemmeværnet blev langt mere end en øvelse. Eleverne blev kastet ud i assistance til en båd med motorstop og til en forladt speedbåd i millionklassen, som lå tæt på land med motoren tændt.**



Gast klar til at kappe trossen, mens båd med motorstop slæbes i havn. Foto: Kjeld Møller-Madsen.

Fredag aften stævnede fartøjsfører, løjtnant Kjeld Møller-Madsen, ud fra Assens Havn med en besætning, som hovedsagelig bestod af navigationselever fra marinehjemmeværnet. De skulle på en såkaldt NAVEX-sejlads, hvor eleverne i løbet af weekenden skulle rutineres i forskellige opgaver. De fem navigatørspirer og deres instruktører på fartøjet, MHV 817 PARTISAN, blev dog udsat for meget mere end den planlagte træning.

”De fik alle sammen prøvet rigtig assistance til fartøjer både på broen og med at etablere slæb”, fortæller Kjeld Møller-Madsen efter en begivenhedsrig weekend.

### Assistance til motorstop ved Sandvig

Turen gik sydpå mod det sønderjyske, og lørdag over middag blev de planlagte øvelser afbrudt af virkeligheden. Der var problemer to steder i området. Søværnet kaldte PARTISAN til Årøsund lige syd for Haderslev Fjord, hvor to dykkere var savnet. Over Lyngby Radio kunne besætningen samtidig høre om en motorsejler, der havde motorstop ved Sandvig lidt nord for Als.

På vej mod Årøsund blev det dog klart, at dykkernes skæbne var lykkeligt afklaret, så om bord på PARTISAN kontaktede man Søværnet og bød i stedet ind på opgaven med motorstoppet ved Sandvig.

PARTISAN's gummibåd blev sendt i forvejen og nåede op til motorsejleren, som havde haft en meget ubehagelig sejltur. PARTISAN ankom hurtig efter, og der blev anlagt slæb. Motorbåden blev efter bådejerens ønske slæbt til Kalvø Havn.

### Mystisk motorbåd var en af to stjålne både

Det viste sig senere, at den forladte motorbåd blev stjålet søndag morgen i Kolding. Ifølge

Jyllandsposten har tyvene sejlet båden til Årøsund Havn, hvor de så også stjal en 'Monte Carlo 42' til en værdi af 2,2 millioner kroner.

Teorien er, at tyvene har fundet sammen på den dyreste båd ude i rum sø, og så har efterladt den stadig sejlede Seray Sundancer til sin egen skæbne.

Læs mere i Jyllandsposten - klik [her](#)

### **Kaldt ud til mystisk forladt motorbåd**

Søndag skulle PARTISAN tilbage til Assens efter overnatning ved Gråsten. På vej gennem Als Sund blev marinehjemmeværnsfartøjet kaldt op af Søværnet, og NAVEX-besætningen blev bedt om at sejle mod Årøsund. Her var lå en stor motorbåd i millionklassen næsten oppe på stranden ved Årø med motoren gående. Der var umiddelbart ikke nogen om bord, men det skulle undersøges nærmere.

Da PARTISAN nåede frem, søgte en af Flyvevåbnets helikoptere allerede i området, og en gummibåd fra beredskabet i Haderslev var også kommet til. Søværnet bad PARTISAN om at sætte nogen om bord i båden, som var af typen 'Searay Sundancer'. Motoren blev slukket, og det blev konstateret, at der ikke var nogen om bord. Det blev også konstateret, at båden sandsynligvis havde været stjålet, da tændingslåsen bar præg af at være brudt op. Politiet i land var også involveret og ventede i Årøsund Havn, hvor PARTISAN slæbte den store båd ind.

Da båden var overladt til politiet, kunne NAVEX-besætningen returnere til Assens Havn, hvor navigatøraspiranterne fik fri efter en udfordrende weekend til søs med langt mere træning end planlagt.

"De klarede alle opgaverne rigtig godt, også selvom det var en lille besætning", fortæller en tilfreds fartøjsfører og instruktør, Kjeld Møller-Madsen.