

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > På redningsaktion med uddannelsesbesætningen

På redningsaktion med uddannelsesbesætningen

Af Ninna Falck - Arkivfoto: Per Lyngby, 17 MAJ 12

MHV 809 ANTARES lå ved Køge med uddannelsesbesætningen, da de hørte på Lyngby radio, at en lystsejler var i store problemer. De rykkede straks ud, og det blev en større aktion.



ANTARES var afsted på fem minutter. En gammel sejlbåd med 4 personer om bord tog store mængder vand ind.

Fartøjsfører løjtnant Alex Poulsen fra Flotille 363 Skovshoved var i himmelfartsferien med MHV 809 ANTARES på uddannelsesstogt med uddannelsesbesætningen.

Var straks afsted

De lå torsdag eftermiddag i Køge Havn, da de klokken 16.20 på Lyngby Radio hørte om en nødsituation ved motorvejsbroen mellem Sjælland og Amager. Alex Poulsen og hans 9 mand store besætning meldte sig straks hos Søværnets Maritimt Overvågningscenter Syd, og klokken 16.25 stod ANTARES ud af Køge Havn.

Ældre træsejlbåd i store problemer

En ældre 40 fods træsejlbåd med 4 personer om bord var i store problemer i det forholdsvis dårlige vejr. De tog vand ind – så meget, at skipperen havde valgt at sætte båden på grund i Kalvebodløbet tæt på motorvejsbroen. - Han tog så meget vand ind, at det var kritisk, og det var ikke verdens bedste sted i det vejr, fortæller Alex Poulsen. En redningshelikopter var tidligt på pletten og havde firet en redder med en brandpumpe ned ombord på skibet.

ANTARES tog over

Man var godt i gang med at pumpe vand ud af skibet, da helikopteren blev nødt til at vende hjem, da den havde været ude på en længere tur, og nu var ved at løbe tør

for fuel. Nu var resten op til Alex Poulsen og hans besætning, som bestod af 5 garvede og 4 mere uerfarne søfolk. ANTARES' gummibåd var klar i vandet med pumpe og slæbegrej.

Hjælp fra det lokale marinehjemmeværn

Sejleren var nu gået af grunden og forsøgte at sejle ind til den nærmeste lille havn. Det kunne den ikke klare, og gik på grund igen.

I mellemtiden havde flotille 366 Københavns Vestegn sat gummibåden fra det lokale hjemmeværnsfartøj MHV 802 CARINA, som ligger ved Hammerholmen i Hvidovre, og den var nu kommet til for at hjælpe.

- Og det var rigtigt godt, at vi var to gummibåde, understreger Alex Poulsen.

Kom sikkert i havn

Lystsejleren skulle ikke bare slæbes fri af grunden. Der skulle arbejdes om bord med både helikopterens og med ANTARES pumper, for at holde træskibet sejlede – så meget vand fossede der ind.

Således sejlede havaristen selv i Havn, og ANTARES var med hele vejen ind for en sikkerheds skyld.

Stor ros til uddannelsesbesætningen

Det gik som det skulle, og kl. 18.00 kunne ANTARES og uddannelsesbesætningen fortsætte på deres uddannelsestogt. En erfaring rigere og med stor ros fra Maritimt Overvågningscenter Syd.

- Det var en fantastisk god indsats fra svendene, lyder roserne også fra en ret tilfreds fartøjsfører.