

HJEMMEVÆRNET Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Havmiljøøvelse i Finland

Marinehjemmeværnet på international havmiljøøvelse i Finland

Tekst: Morten Brandborg - Foto: Mogens Timler , 29 AUG 12

Patruljefartøjet HJORTØ fra Det Bornholmske Marinehjemmeværn og patruljefartøjet ASKØ fra Hjemmeværnsflotille 361 Isefjord har siden tirsdag været i Finland, hvor de har deltaget i en stor og krævende international havmiljøøvelse.



Finsk specialfartøj opsamlar olie. Fartøjet kan sejle på meget lave vanddybder. ASKØ ses i baggrunden.

De to marinehjemmeværnsfartøjer ankom til Helsinki tirsdag aften efter en tur til Finland, som bød på sejls i ganske hårdt vejr op gennem Østersøen.

Bølger på 4 meter

Vindstyrker på op til 20 meter pr. sekund og bølgehøjder op til 4 meter gjorde at forlægningen fra Bornholm til Finland varede lidt længere en planlagt, i alt godt 50 timer.

Det var nogle trætte, men fattede og tilfredse besætninger, der tirsdag aften for første gang i flere dage kunne se frem til en rolig nat i havn og en velfortjent nattesøvn.

BALTEX DELTA

Onsdag morgen stod MHV 903 HJORTØ og MHV 905 ASKØ sammen med en række andre specialskibe fra Østersølandene ud fra Helsinki for at deltage i miljøøvelsen med navnet BALTEX DELTA. Om formiddagen blev ASKØ og HJORTØ beordret til at udsætte flydespærringer. Det skete i samarbejde KBV 302, som er fra den svenske kystbevogtning, der var leder af et af de fire "Strike teams".



Der arbejdes i operationsområdet

Samarbejdet fungerede perfekt med vore svenske naboer. Radiokommunikationen forgår dog på maritimt engelsk. Det sker for at undgå misforståelser, som kan være fatale i den slags operationer.

Øvelsen har til formål at træne enhederne multilateralt i at samarbejde omkring bekæmpelse af olieforurening.

HELCOM-samarbejde

Danmark har en række internationale forpligtigelser og aftaler omkring samarbejde omkring bekæmpelse af olieforurening. Det praktiske samarbejde bliver hvert år trænet ved øvelsen BALTEX DELTA, som på skift afholdes i Østersølandene. Ved en olieforurening i Østersøen, sker koordineringen og kommunikation via HELCOM, som er Helsinki-kommissionen, der er en sammenslutning af 9 Østersølande. HJORTØ og ASKØ's besætninger fik således lejlighed til at træne kommunikation og operationelt samarbejde under meget realistiske forhold.

Kredit til en frivillig indsats

Danmark deltager som det eneste land med frivillige fra marinehjemmeværnet, som således får lejlighed til at træne med de fuldtidsprofessionelle kolleger fra østersølandene. Det at opgaven i Danmark løses af frivilligt personel, giver stor

kredit fra samarbejdspartnerne fra østersølandene.



En finsk læge og sygeplejerske taler med den "tilskadekomne" (kuldeskadede) radiogast - Bo.

Scenario: 15.000 ton olie i vandet

Scenariet for dette års øvelse en kollision mellem to store skibe i finske bugt i området mellem Helsinki og Tallinn i Estland. En lækage på et af skibenes tanke har medført, at der er sket udstrømning af råolie. Der er risiko for udstrømning af op til 15.000 tons råolie. Forureningen dækker onsdag morgen et areal på 8 x 1 km. Der er desuden risiko for at forureningen vil ramme fredede områder med sjældne fugle m.v.

Det vurderes, at omkostningerne ved at bekæmpe olien, hvis den først når kysten er ca. 10 gange større end ved bekæmpelse på havet.

For at gøre øvelsen realistisk, var der udlagt tørvestrøelse i farvandet, der skal gøre det ud for forureningen. Indsamlingen af strøelsen fra havoverfladen giver de deltagende enheder en ganske realistisk opgave at øve.

Under øvelsen dukkede der også en lille ekstra øvelse op. Radiogasten Bo faldt overbord – altså ikke i virkeligheden. I løbet af få minutter var et finsk redningsskib til stede med dykkere, læge og en meget professionelt orienteret besætning.

Vigtig træning til MHV

Opgaverne koordineres af de finske myndigheder, der til løsning af opgaverne har 9 nationale enheder og 9 tilkaldte specialskibe fra de øvrige Østersølande. Desuden deltager fly fra flere Østersølande.

Øvelsen er en vigtig træning for marinehjemmeværnets besætninger, der altid er parat til at rykke ud og deltage i bekæmpelse af en forurening. Løsningen af denne opgave har højeste prioritet. Enheden skal afgå fra havn omgående og inden for en time. Opgaven løses året rundt 24/7.

Onsdagens øvelser gav de danske besætninger gode udfordringer inden for operation, planlægning, samarbejde, garneret med hårdt arbejde i form af udsætning af flydespæringer og dæksarbejde. Det er benhårdt fysisk arbejde at arbejde med det tunge materiel på dækket og arbejdssikkerheden skal være – og er i top. HJORTØ og ASKØ medbringer hver 320 meter flydespærring og er således i stand til at indsamle olie, der efterfølgende kan pumpes op i et andet specialfartøj.



Erfaringer med hjem til alle

Observatører fra Østersølandene overværer øvelsen og vurderer om noget skal ændres eller kan gøres bedre. De danske observatører, som også auditerer øvelserne var i år orlogskaptajn Kim Møller Petersen, Søværnets Operative Kommando, premierløjtnant Henrik Almind og premierløjtnant Mogens Timler fra Marinehjemmeværnsdistrikt Øst samt kaptajnløjtnant Morten Brandborg fra Det bornholmske Hjemmeværn.

Øvelsen giver også besætningerne lejlighed til at studere, hvordan andre enheder løser sådanne opgaver og drøfte andre maritime spørgsmål med kolleger.



Ros til deltagerne

Ved øvelsens afslutning blev der givet et "BRAVO ZULO" eller "WELL DONE" fra observatørerne. Der er naturligvis altid småting, som skal rettes.

Efter øvelsen er der torsdag nogle sociale arrangementer, blandt andet en kaproning mellem Østersølandene. Den danske delegation vil naturligvis forsøge at få pokalen med hjem.

Herunder: *Det svensk/danske 'STRIKETEAM' i aktion*

