

## HJEMMEVÆRNET

### Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > MHV til SAREX Greenland

# Hjemmeværnet til Grønland

Af Marinehjemmeværnet , 31 AUG 12

**Grønlands Kommando afvikler i september en stor eftersøgnings- og redningsøvelse på Grønland kaldet 'SAREX Greenland'. Marinehjemmeværnet deltager med tre frivillige eftersøgnings- og redningsspecialister, og de glæder sig.**

## Link

Læs mere om eftersøgning og redningsopgaverne i marinehjemmeværnet  
- På hjv.dk [her](#)  
- I MHV's blad, Martha [her](#)

Læs mere om Grønlands Kommando [her](#)



Søværnets inspektionsfartøj EBNAR MIKKELSEN deltager i SAREX Greenland.

Redningsøvelsen 'SAREX Greenland' (Search And Rescue Exercise) afvikles ud for den grønlandske østkyst i perioden 10. – 14. september. Deltagerne kommer fra de omkringliggende arktiske nationer, og øvelsens meget realistiske scenarie er redning af passagerer fra et krydstogtskib i et fjertliggende område.

### Afsmeltning giver nye farer at forholde sig til

Da isen omkring de arktiske lande i sommerperioden smelter i hidtil uset grad og dermed frigør et indtil nu ukendt farvand, er risikoen for en potentiel skibskatastrofe overhængende. Fjordsystemerne er enorme og fantastisk smukke, men farerne lurar, fordi fjordene ikke er opmålt. Krydstogtskibspassagerer tiltrækkes af tanken om at være de første, men prisen kan blive høj, hvis man sejler på et skær og skal forlade skibet. Vandet er jo stadig meget koldt, og der er meget langt til nærmeste hjælp.

### En test af beredskabet

Beredskabet og samarbejdet mellem de arktiske nationer sættes derfor med SAREX Greenland på en prøve, og eksisterende samarbejdsaftaler og planer skal testes – og efterfølgende måske justeres, men det må øvelsen kaste lys over.

Marinehjemmeværnet er indbudt til at stille med et såkaldt Observer/Trainer Team i form af eftersøgnings- og redningseksperter. Opgaven bliver dels at observere og dels at råde og vejlede de deltagende besætninger. Eksperterne bliver medtaget ombord på danske og islandske skibe.

Marinehjemmeværnets frivillige SAR-eksperter (Search And Rescue) har tidligere hjulpet baltiske og mellemeuropæiske lande med bistand.



Det islandske kystredningsskib THOR.

### Arktisk samarbejde

Øvelsen er en udmøntning af den SAR aftale (The Arctic SAR Agreement), der blev indgået i maj 2011 mellem de 8 arktiske nationer, hvor bl.a. udenrigsministrene Hillary Clinton og Lene Espersen var underskrivere.

Alle 8 arktiske nationer er således indbudt til deltagelse i SAR øvelsen, hvor der skal reddes passagerer fra et krydstogtskib. Nationerne stiller med både civile og militære skibe og fly, ligesom der bidrages med observatører, der skal rapportere deres observationer til øvelsesledelsen.

SAREX Greenland har været under planlægning hele året. Planlægningen har foregået under og mellem tre store planlægningskonferencer, der har været afholdt dels i København og dels i Nuuk, Grønland, og hjemmeværnet har været med hele vejen

### MARINEHJEMMEVÆRNETS DELTAGELSE I ØVELSEN

Marinehjemmeværnets fire deltagere er:

#### **Orlogskaptajn Bent Holmer**

- Chef for Operationer og Uddannelse ved Marinehjemmeværnsdistrikt Vest

#### **Premierløjtnant Leo Bram og Bjarne Toft Madsen**

- Frivillige SAR specialister ved Marinehjemmeværnsdistrikt Vest

#### **Kaptajnløjtnant John Strøbæk**

- Frivillig SAR specialist ved Marinehjemmeværnsdistrikt Øst

Desuden får øvelsen også besøg af Stabschef i Hjemmeværnskommandoen

**Brigadegeneral Torben Dixen.**



Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN deltager også i øvelsen, og søsterskibet, TRITON, huser øvelsesledelsen.

### Kommunikationen bliver spændende

Bent Holmer skal løse opgaver i øvelsens operationsrum ved Grønlands Kommando i Grønnedal, som ligger på den Vestgrønlandske kyst.

- Det bliver spændende. Øvelsen foregår jo utroligt langt fra operationsrummet. Det svarer ca til, hvis vi sad i København og styrede en øvelse ved Gibraltar, fortæller Bent Holmer, som derfor også er meget spændt på, hvordan kommunikationen mellem de deltagende enheder kommer til at forløbe.

### Passer teorierne til Østgrønland?

John Strøbæk, skal sejle med for at observere og rapportere fra øvelsen ombord på inspektionsfartøjet EJNAR MIKKELSEN

- Jeg glæder mig til at se det internationale samarbejde, og hvordan man håndterer en så stor og alvorlig sag på Østgrønland, hvor der er så store afstande, siger John, som tænker på scenariet med eftersøgningen af et krydstogtskib, og han er spændt

på at se, om SAR-teoriene holder i virkeligheden i den store øvelse.

### **Kan man redde passagerne?**

Bjarne Toft Madsen skal sejle med inspektionsskibet HVIDBJØRNEN, hvor han også skal observere og rapportere tilbage til øvelsesledelsen.

Bjarne, bedst kendt som B.T., deler den udbredte ængstelse for de store krydstogtskibe, som har deres ruter omkring Grønland. Derfor er han meget spændt på, hvordan det skal lykkes at redde passagererne i øvelsesscenariet, og om kommunikationen mellem de deltagende enheder vil lykkes. Og så glæder B.T. sig til turen.

- Jeg glæder mig til at se Grønland, og jeg glæder mig til den lange sejl tur med Hvidbjørn i Nordatlanten fra Færøerne til Grønland, fortæller han.

### **Satser på at levere et godt bidrag**

Endelig skal Leo Bram sejle med i øvelsen på det islandske kystredningskib THOR.

Her skal han løse de samme opgaver, som de to andre løser på de andre skibe.

- Det er helt utroligt, at vi har fået lejlighed til at komme med og hjælpe, og vi håber, at vi kan gøre et professionelt stykke arbejde, fortæller Leo, der skal til Grønland for første gang, og som også ser frem til at se de store farvande og den østgrønlandske natur.

Herunder: Skræks scenariet: Et passagerskib i problemer langt væk fra hjælpen og i kolde og øde omgivelser.

