

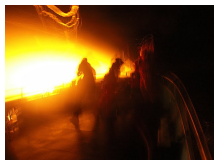
HJEMMEVÆRNET Marinehjemmевærnet

[HJK](#) > [Marinehjemmевærnet](#) > [Nyheder](#) > Assistance: Brand om bord

Kæmpede for at slukke brand på fiskekutter

Af Sten Lønborg og Ninna Falck , 21 DEC 12

**Marinehjemmевærnet fra Hundested blev torsdag
indsat til at slukke branden på en fiskekutter i
Kattegat. Besætningen kæmpede ved pumperne i 40
minutter, men kutteren stod ikke til at redde.**



Man kæmper med pumperne fra ASKØ's fordæk for at slukke de store flammer på den brændende fiskekutter. Foto: ASKØ

"MAYDAY RELAY..MAYDAY RELAY..MAYDAY RELAY"

MAYDAY på Lyngby Radio

"Alle stationer, alle stationer, alle stationer: Her er Lyngby Radio..Lyngby Radio..Lyngby Radio.."

Mayday

H72 Camilla C

Position 56 13 N 011 53 E

Skibet er i brand, der er 1 mand ombord.

Skibe i området, som kan gå til assistance, bedes kvittere til Lyngby Radio".

Denne melding over Lyngby Radio kl. 18.50 torsdag den 20. december forvandlede en almindelig torsdagssejlad i Flotille 361 Isefjord til en dramatisk indsættelse. Den brændende 15 meter lange fiskekutter, Camilla C, lå ved Hesselø, og det var ikke voldsomt langt fra, hvor MHV 905 ASKØ befandt sig. Besætningen med fartøjfører Sten Lønborg i spidsen satte straks kursen i retning af havaristen. Et skib, der brænder og en mand om bord – det er alvor.

På vej inden Søværnet ringede

Alle gik straks i gang med at gøre klar, og kort efter ringede Søværnet ASKØ op fra Maritimt Overvågningscenter Nord og sendte dem til den brændende kutter, som de allerede var på vej ud til.

- Jeg fortæller, at jeg har hørt nødsignalet på radioen, og vi er på vej, forklarer Steen Lønborg.

- Vi skulle søge op til Camilla C og starte slukningen. Søværnets skib, DIANA ville støde til og overtage opgaven. Derfor skulle vi informere DIANA om situationen, når vi nåede frem, fortæller Steen Lønborg om opgaven fra Søværnet.

Klar til brandslukning

Det var ikke en ufarlig opgave, så besætningen skulle have en grundig briefing. Det var ikke mindst nødvendigt, da besætningen talte fire ret nyuddannede gaster.

- Vi samlede på broen, hvor jeg lavede en kort befaling, så alle var klar over, hvad vi sejlede mod, og hvad vi kunne forvente os, samt at dette ikke var ufarligt, og at vi skulle passe på hinanden, forklarer Sten Lønborg om, hvordan han forberedte besætningen til opgaven.

Den transportable brandpumpe blev lagt i gummiåden, og førstehjælpsudstyret gjort klar, mens det gik mod Hesselø i høj fart. Undervejs får Sten Lønborg informationer om situationen ude ved den brændende kutter. Manden ombord på kutteren er blevet reddet sikkerhed på et andet skib.

- Vi fik kontakt med kutteren, Lis Nordal, der lå lige i nærheden af Camilla C. Skipperen på Lis Nordal kunne fortælle, at hele styrehuset var i brand. Vi spurgte til, om Camilla C drev, eller om der var kastet anker. Vi kunne forstå på ham, at Camilla C havde redskaber ude, og der var to stålwirer, som gik ud agter. Super god information, så vi ikke kom i problemer med de to stålwirer, fortæller Sten Lønborg.

Voldsomme forhold

Da ASKØ var på en afstand af 20 minutter fra kutteren, kunne besætningen begynde at fornemme lysskæret fra noget, der brændte. Bølgerne var ca 1.3 meter, så man besluttede ikke at sætte gummiåden i vandet. I stedet bestemte Sten Lønborg sig for, at man skulle bruge skibets slanger og sprøjte på kutteren fra fordækket af ASKØ. Det gjorde man nu klar til.

- Vi kom frem og kunne se, at hele agterskibet brændte. Vi sejlede lige en tur rundt for at se, hvordan vi skulle angribe branden. Vinden var i øst, og vi ville jo helst ikke have røgen i hovedet. Bølgerne gjorde det heller ikke nemt, men vi kom ind på en afstand, hvor vi kunne begynde at slukke branden på Camilla C, siger Sten Lønborg.

Kæmpede med op til 6 meter flammer

Herefter startede en kamp, hvor besætningen var oppe i mod flammer, som kunne skyde 4 – 6 meter op. Der skulle arbejdes meget med sprøjterne, før man begyndte at få lidt bugt med dem.

- Efter ca. 30 minutter fik vi så meget bugt med ilden, at vi troede, at den var slukket, men fra fordækket hørte jeg, at der stod en blå flamme og brændte stærkt. Da det var det eneste, der brændte, prøvede vi igen, men efter 10 minutter måtte vi se i øjnene, at vi ikke kunne slukke det sidste, siger Sten Lønborg.

På dette tidspunkt i slukningsarbejdet ankom Søværnets skib, DIANA, og overtog slukningsarbejdet. Det havde de ikke større held med, og efter 10 minutter var kutteren igen omspændt af flammer.

Kort herefter sank Camilla C, og man ved endnu ikke, hvorfor der udbrød brand om bord.

Fritaget og hjem til debriefing

Kl. 22.00 blev besætningen på MHV 905 ASKØ fritaget fra opgaven af Søværnet og kunne returnere til Hundested Havn efter en meget begivenhedsrig sejlad. Der var nu behov for en debriefing ombord – og ikke mindst med de fire nye gaster, som i ordets oprindelige forstand havde fået deres ilddåb. Klokken 0.45 kunne Sten Lønborg sige farvel til sin besætning, som alle skulle op på arbejdet næste morgen.

- Jeg er stolt af den besætning, som arbejdede så godt sammen, siger Sten Lønborg og understreger: Og tænk engang - De er frivillige, det er deres hobby at hjælpe andre! Vi kunne godt bruge flere af deres slags.

Links om branden

Læs fra TV2 Øst

Klik [her](#)

Nordkysten, netavisen

Klik [her](#)

Gribskovavisen

Klik [her](#)

Herunder:
Fiskekutteren Camilla C i brand. Et lidt uklart billede taget fra ASKØ.

