

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Problemer på meget lavt vand

Problemer på meget lavt vand

Af Ninna Falck , 03 OKT 12

Der måtte tages lidt utraditionelle metoder i brug, da marinehjemmeværnet i weekenden hjalp en grundstødt sejlboat ud for Samsø. 250 meter trosse og stor motorkraft måtte der til, før en lettet lystsejler kunne komme af grunden.



PATRIOTEN som i weekenden trak en lystsejler fri med 250 meter trosse.

Marinehjemmeværnets fartøj, MHV 816 PATRIOTEN, fra Flotille 114 Aalborg-Hals var i weekenden på farvandsovervågning for Søværnet. Lørdag midt i morgenskafningen blev besætningen opmærksomme på et 'mayday' over Lyngby Radio. En lystsejler var i problemer nord for Samsø, og besætningen blev hurtigt klare over, at havaristen lå forholdsvis tæt på PATRIOTEN, som lå for anker på østsiden af Samsø.

PATRIOTEN var nærmest til opgaven

Færgen KATTEGAT, og marinehjemmeværnsfartøjet, MHV 908 BRIGADEN, meldte sig straks over radioen, og katemaranfærgen MAX MOLS havde sat sin redningsbåd i vandet for at komme skibet til undsætning. PATRIOTEN meldte sig dog som den nærmeste med 4 sømil til havaristen og påtog sig opgaven. Gummibåden blev sat i vandet og sejlede ud til havaristen. Det var en fin gammel 28 fods træsejler, som var sejlet ind på meget lavt vand, hvor den var gået på grund og tog vand ind.

- Vi gik rundt om fra vestsiden, men vi kunne ikke komme tæt nok på, forklarer fartøjsfører, løjtnant Henrik Allermand.

Sejlskibet stod på 70 cm vand, og det stod så fast, at det var ikke muligt for gummibåden at trække det fri. PATRIOTEN måtte trække det fri. Men det måtte blive fra østsiden, og nu var PATRIOTENS slæbetrosse ikke lang nok.

Præcisionssejlads og slæb med 250 meter trosse

MHV 908 BRIGADEN blev bedt om hjælp, og de assisterede med deres slæbetrosse. Patriotens gummibåd sejlede først ind og forbandt PATRIOTEN's slæbetrosse til havaristens mast og satte en fender i den anden ende. Herefter hentede gummibåden så BRIGADENS slæbetrosse. Fenderen blev afmonteret, slæbetrosse nr. 2 blev sat sammen med nr. 1, og nu havde man samlet et slæbetov

på hele 250 meter.

I mellemtiden havde Henrik Allermann og hans næstkommanderende fundet den bedste rute ind i det lave vand og lagt et spor på det elektroniske søkort, så PATRIOTEN kunne sejle så tæt på den grundstødte sejlbåd som muligt. Og det var ikke tæt. Gummibåden sejlede den lange trosse ud til PATRIOTEN, som nu langsomt men sikkert fik hevet sejlbåden af grunden.

- Det var ikke en god situation, fortæller Henrik Allermann og fortsætter: Søen brækkede inde på grunden, og det flotte skib var formentlig blevet ødelagt, hvis det var blevet derinde for længe. Og man var naturligvis ret nervøse om bord.

'Et perfekt arbejde'

Den var en lettet og taknemmelig sejler, der efter hjælpen fra marinehjemmeværnet kunne fortsætte sin sejlads, og Henrik Allermann er meget tilfreds med sin besætnings indsats under den tre timer lange aktion.

- Det var et perfekt arbejde af besætningen under vanskelige betingelser. Det var f.eks. meget hårdt for gummibådsbesætningen at trække den lange trosse på lavt vand med blæst og strøm at kæmpe med, understreger en tilfreds fartøjsfører, som efter aktionen sammen med sin besætning kunne fortsætte weekendens farvandsovervågning for Søværnet frem til søndag eftermiddag.