

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Oleiforurening: Sendt ud for at hente beviser

Oleiforurening: Sendt ud for at hente beviser

Af Ninna Falck , 14 MAJ 14

Marinehjemmeværnet i Helsingør blev onsdag aften sendt til Humlebæk Havn for at tage prøver af en formodet forurening. Gummibåden blev sendt af sted, men fandt ingen forurening i havnen. Heller ikke i Helsingør Nordhavn, hvor der også var observationer.



FÆNØ's gummibåd ved arbejdsprammen, der var mistænkt for olieudslip. Foto: Jimmi Dynt

Onsdag var præget af kraftige regnskyl, og det blev nok den indirekte årsag til at Marinehjemmeværnet i Helsingør onsdag aften blev sendt ud for at undersøge til observationer af olieforurening, som var blevet meldt ind til Søværnet.

En arbejdspram mistænkt for olieforurening

"Vi bliver alarmeret klokken 17.15 af Søværnet", fortæller fartøjsfører, løjtnant Claus Salling, fra Flotille 362 Helsingør, og fortsætter; "De ville have os til at sejle til Humlebæk Havn, for at samle olieprøver til beviser i en evt. retssag om olieforurening".

Historien lyder, at en gravko på en arbejdspram i Havnen tidligere på dagen havde fået skiftet grab, og der var spildt hydraulikolie på dækket, som var blevet dækket til med savsmuld. Mandskabet var taget hjem, men bagefter var regnen kommet. Meget kraftige regnskyl havde så skyllet olie og savsmuld i vandet, og det var blevet observeret og meldt til Søværnet.

Claus ved, at han kun skal bruge flotillens gummibåd, så han samler et lille hold, der mødes på flotillens fartøj MHV 906 FÆNØ. De sætter FÆNØ's gummibåd i vandet med tre mand, som klokken 18.00 sætter kursen mod Humlebæk Havn. Med sig har de FÆNØ's 'olieprøvekuffert' der blandt andet indeholder særlige glas, som man kan samle olieprøver op med.

"Da, de når ned til prammen, er der intet at observere hverken i vandet eller på

Havmiljøberedskabet i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnets 30 fartøjer er klar på en time, hvis havmiljøet er i fare. Døgnet rundt - året rundt.

Besætningerne kan tage prøver af olieudslip til at sammenligne med indholdet i mistænkte oliesynderes brændstoftanke.

Fartøjerne kan trække flydespærringer til at inddæmme olieudslip, så det kan samles op, inden det rammer kysten.

13 af værnets 30 fartøjer har flydespærringer om bord. De øvrige kan trække beredskabets flydespærringer ud fra land.

Læs mere:
[Klik her](#)

prammen. De sejler videre med strømmen og kontakter desuden lystsejlerne i området og spørger, om de har set noget. Men der er ikke noget”, fortæller Claus Salling.

Ny opgave i Helsingør

Claus Salling rapporterer til Søværnet, at der ikke er noget at observere, og at et evt. udslip sandsynligvis er fordampet. Men det betyder ikke, at Claus Salling og hans folk nu kan holde fri. Søværnet sender i stedet flotillen ud på en ny opgave.

Der er indløbet en observation fra en borger i Helsingør om, at der flyder noget rundt i Helsingør Nordhavn, og det skal undersøges nærmere. Claus Salling sender igen gummibåden af sted, og igen er der intet at observere.

Den umiddelbare teori er, at kloakudløb har skabt turbulens nede ved havbunden og har sendt bundslam op til overfladen. Der kunne ikke observeres noget olie visuelt, og der var heller ingen lugt af olie i havnen.

Herefter er opgaven endelig slut, og klokken 20.00 er gummibåden tilbage på FÆNØ's agterdæk, og Claus Salling og hans folk kan tage hjem igen.