

HJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet

[HJK](#) > [Marinehjemmeværnet](#) > [Nyheder](#) > Cold Response Dag 1

COLD RESPONSE 2014: MFP er landet i Norge

Af John W. Cox , 10 MAR 14

Efter lang tids forberedelse er et hold på 61 hjemmeværnsfolk nu landet i Norge til den store NATO-øvelse, COLD RESPONSE 2014. Heraf skal et hold soldater fra MFP teste det kolde klima. Turen derop foregik med Royal Air Force i en C17 Globemaster III.



MFP-soldater netop landet i Norge med en C17 fra Royal Airforce.

COLD RESPONSE holdes hvert andet år i et stort område i Nord-Norge. Den internationale øvelse har som sit overordnede formål at træne evnen til at operere under arktiske forhold. Det skal soldater fra Marinehjemmeværnets Maritime Force Protection (MFP) også. Der skal rapporteres hjem om, hvordan soldater og grej har klaret mosten.

Dagbog, dag 1

MFP afrejser mod Norge 8. marts. Det er en dejlig og for en gangs skyld solbeskinnet morgen. Efter lang tids forberedelse er det tid til at drage til det nordlige Norge. Opgaven er at deltage i NATO-øvelsen COLD RESPONSE 2014. Det er første gang, Marinehjemmeværnet stiller et detachement til øvelsen, så derfor er det ekstra spændende for os både som soldater og som privatpersoner.



Boarding Card a la Flyvevåbenet.

En dag i transportens tegn

Vi mødes i Københavns Lufthavn klokken 0900, klar til alt. Vi er ikke de eneste, der skal med på øvelsen; der er også et antal soldater fra Totalforsvarsregion Sjælland, så vi er i alt er 61 danskere, der skal transporteres.

Transporten foregår via 'Joint Movement and Transportation Organisation' (JMTO). Det er en værnssfælles national myndighed under Flyvertaktisk Kommando. Myndigheder, der ønsker at flytte materiel eller personel fra A til B, kan anmode JMTO om at planlægge og forestå transporten. Så kommer der en 'bus' og henter 'godset', som det giver bedst logistisk mening. I vores tilfælde er 'bussen' en C17 Globemaster III fra det britiske Royal Air Force (RAF).

Efter lidt ventetid laster vi bagagen op i en container og border to busser. Vi bliver kørt ud til flyet med behørig eskorte fra CPH Security. Ganske formfuldendt. Vel ankommet til forpladsen ved siden af flyet bliver 10 personer taget ud til en stikprøvekontrol fra de af flyet medbragte britiske MP'ere. Op i bussen igen – og nu ventes der.



Som man kan ane på billedet, er der højt til loftet. Billedet viser kun den ene side af kabinen.

En tur med C17 Globemaster

Når man laster et troppetransportfly (og fly i det hele taget), er det vigtigt, at man ved nøjagtigt, hvor meget last man har med, og hvor i flyet det skal placeres. Det har man en 'Load Master' til at sørge for. Han var tydeligvis en meget omhyggelig mand.

Flyet er nu lastet med al vores grej, en del stykgods til Norge, 61 danske soldater, ca. 20 britiske soldater og 6 besætningsmedlemmer. Der er rigelig plads alligevel. Især godt med benplads. Derudover var der et tekøkken og to ganske rummelige toiletter.

Det kan godt være, at C17 ikke er så fint indrettet som TUIfly til Gran Canaria – og hvad så?

Landet i Norge og videre til Trondenes

Ifølge Crew Chief ville flyvningen tage 'cirka' to timer og enogtyve minutter. Og det holdt stik – plus minus et par sekunder. God stil, RAF!

Vi ankommer til Evenes Lufthavn i Norge, og man kan roligt sige, at flyvepladsen summer af aktivitet. To amerikanske Hercules. To tyske Atlantic. En svensk Hercules. Og vores beskedne bidrag...



Gummibådene er blevet transporteret på en blokvogn.

Efter en relativt smertefri bjærgning af vores grej, kører vi nu til Trondenes, som er en kaserne for Hjemmeværn, Logistik, Sanitet, og der er også værnepligtige.

Som et lille kuriosum kan det nævnes, at heroppe er spisetiderne stadig rettet ind efter den mørke tid. Så der er morgenmad fra 06-09.00, frokost 11-1230, aftensmad kl 15-1630 og natmad kl 1930-2030.

Dag nr. 2 hedder forberedelse og klargøring.

Herunder:

C17: Hende her spiser små flyvere til morgenmad.

