

1. DATABLAD FOR MIF 02

FORMÅL.

Mindre Indsats Fartøj (MIF) kan anvendes til løsning af et bredt spektrum af opgaver omfattende farvandsovervågning, eftersøgnings- og redningstjeneste, havmiljøopgaver og herunder forureningsbekæmpelse. Hertil kommer assistance til Politi og Skat og andre civile myndigheder.

OMFANG.

Fartøjerne er bygget ved Mathis Værft i Ålborg, og klassen omfatter i alt 4 enheder, der er bygget i perioden 1995-1996.



MIF 02 (HOLMEN), marts 2015

BESKRIVELSE AF FARTØJET

Fartøjet er konstrueret til at udføre redningstjeneste i indre danske farvande. Fartøjet kan holde søen i operationsområdet i vindstyrke op til 25 m/sek. og har evne til under langsom fart at kunne modstå maksimalt forekommende sø fra alle retninger. Skrog og vejrdæk er bygget af glasfiber. Fartøjet er udrustet med to stk. waterjet, der giver gode manøvreegenskaber.

Fartøjet har:

- Udfaldende stævn for at modgå rullebevægelserne,
- to fremdrivningsanlæg for at give god fremdrivningssikkerhed og
- et ubrudt vejrdæk.

Styrehus rummer følgende:

- Manøvreplut.
- Søkortplotter: GARMIN type 2010
- Radar: Raytheon R40/41XX.
- Civil og militær VHF: Sailor SP3100
- Ekkolod: Fishfinder
- SINE (håndholdt)
- Kompas

Alle instrumenter er IP 67 sikret (vandtætte).

På fordæk er der overdækning, storesrum,

Maskineri og maskininstallationer er dimensionerede og designede for følgende konditioner:

2 x 300 HK Cummins diesel med turbo.

Der henvises i øvrigt til den til fartøjet medleverede dokumentation (manualer, instruktionsbøger og afleveringstegninger).

HOVEDDIMENSIONER

Længde overalt.	10,50 m
Bredde overalt inkl. fender.	3,40 m
Bredde ekskl. fender	2,90 m
Dybgang	0,70 m
Højde total	3,40 m
Højde skrog	1,30 m