

68 år efter Danmarks befrielse, overgav en lille del af Tyskland sig igen.

Af Premierløjtnant Jesper Dandanell og Kaptajnløjtnant Henrik E. Elborough , 07 MAJ 13

Denne gang var det en lille tysk sejlbåd, "Sundowner af Glücksburg" der måtte overgive sig til en sten, og umiddelbart efter en sandbund, lige nordvest for Fænø.



De glade Tyskere. Foto: Per Hagen Sørensen (motormand ombord på Fænø)

Dagen hvor Danmarks befolkning fejrede befrielsen fra den tyske besættelses-magt for 68 år siden, blev også til dagen hvor vi igen kunne glæde os over at få tyskere væk fra dansk grund.

Marinehjemmeværnets fartøj MHV 906 Fænø med basehavn i Helsingør er på vej fra værfts-ophold i Søby på Ærø.

Kl. 16.30 lørdag den 4 .maj kalder Lyngby Radio Fænø op: En tysk sejlbåd er gået på grund ved Vejlefjordsbroen, og har udsendt et "PAN PAN-signal".

Efter samråd med Fartøjsføreren ombord, meddeler jeg (Jesper Dandanell, som er kommunikationsgast ombord) pænt, at vi mindst har 3 timers sejlads dertil, så det er vist ikke aktuelt...

Senere lyder meldingen så, at det er i Lillebælt, lige ved Fænø. (Ja, nu er det altså, at man skal holde ørerne stive: Skibet Fænø ligger på Sydsiden af Fænø! Meldingen lyder, at grundstøderen står på Fænø Kalv, altså 3 gange Fænø).

På et tidspunkt var det nødvendigt at bruge skrognummer, da kommunikationen ellers blev lidt for morsom! Men hvem andre end fartøjet Fænø kan være parat til at hjælpe ved Fænø...?

Vi får hurtigt vores gummibåd ud til havaristen, og der er umiddelbart ikke nogen fare.

Vi meddeler Lyngby Radio, at vi lige vil kontakte vagthavende officer (VO) på Marine Overvågnings Center Nord (MOC N), så det hele bliver officielt.

Søværnets skib Najaden, har nu også meldt sig på banen. De ligger ved Middelfart, og lægger nu kursen mod vores position.

Meldingen fra VO lyder, at de 2 Fartøjschefer skal lave en vurdering, hvilken bliver, at Dryadens gummibåd skal forsøge at trække båden fri. på grund af vinden skal vi så assistere med vores båd, hvis det bliver nødvendigt, sådan at de ikke driver på

grund igen.

Tyskerne mente i øvrigt at de selv kunne sejle derfra, når de var fri.

Vi sørgede for de nødvendige papirer i ventetiden på Dryadens gummibåd, (den har noget mere motorkraft end vor gummibåd med 100 HK).

Det tog ca. 10–15 minutter, så var Sundowner af grunden.

Nogle glade tyskere rundede Fænø (skibet) med smil på læben og tak for hjælpen.

Ca. kl. 18 kunne vi fortsætte mod Fredericia, for indtagelse af hovmesterens lækkerier ombord.

Danskerne er jo flinke og bærer ikke nag! - 68 år efter d 4. maj 1945, var det altså det Danske Søværn og Marinehjemmeværn der befriede tyskerne.



