



# Projekt MIF-M

---

## Test af tre hurtiggående fartøjer i Marinehjemmeværnet

Tre nyindkøbte 'Maritime Indsatsfartøjer – Medium' (kaldet MIF-M) vil i en periode, der strækker sig over to år, blive testet af frivillige besætninger ved fire Hjemmeværnsflotiller:

- Hjemmeværnsflotille 242 Østfyn v. Nyborg (MHV 11)
- Hjemmeværnsflotille 361 Isefjord v. Hundested (MHV 12)
- Hjemmeværnsflotille 133 Juelsminde-Vejle i samarbejde med
- Hjemmeværnsflotille 132 Horsens (MHV 10)



## **DATA**

Længde: 14,7 meter  
Bredde: 4,6 meter  
Topfart: 21 knob  
Besætning: Fire personer: fører,  
navigatør, motorpasser og dæks­gast  
Motor: To styk VOLVO PENTA D13-MH  
på hver 485 HK  
Skrog: Aluminium  
Byggeår: 1996 - 2003. Ombygget 2019  
Værft: Dockstavarvet, Sverige  
Ombygning: Jobi Værft  
Skibsnumre: MHV 10, MHV 11, MHV 12

## **UDSTYR**

Elektronisk søkort  
Radar  
Civil og militær VHF-radio  
To håndholdte militær VHF  
Ekkolod  
Magnetkompas og satellitkompas  
SINE-terminal  
Automatisk identifikationssystem (AIS)  
Affutage til let maskingevær (LMG)  
To redningsflåder  
Bord m. fire siddepladser, toilet og to  
hvilekøjer mv.

## **MIF-PROJEKTET**

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har købt de tre fartøjer af det statslige lodseri, DanPilot. Herefter er de blevet gjort klar til brug i Marinehjemmeværnet på Jobi Værft i Strandby.

Testen af fartøjerne er et pilotprojekt. Det gennemføres i rammen af Forsvarsforlig 2018 – 2023 som en del af Forligsimp­le­menteringsprojekt 29: 'F29 Pilotprojekt vedrørende mindre hurtiggående skibe og Marinehjemmeværnets fremtidige fartøjer'.

Pilotprojektets formål er at afprøve, om mindre hurtiggående fartøjer kan og bør være en del af Marinehjemmeværnets fremtidige fartøjssammensætning.

## **SÅDAN TESTES MIF-M**

De tre MIF-M testes i løsning af Marinehjemmeværnets prioriterede opgaver som: farvandovervågning, eftersøgning og redning, havmiljøopgaver inkl. forureningsbekæmpelse, assistance til politiet og til Toldstyrelsen.

Det testes også, hvor egnede fartøjerne er til eskorteopgaver, slæb af andet fartøj, skydning til søs, længerevarende sejlads, patienttransport, støtte til beredskab ved ø-samfund, sejlads i is mm.

Desuden skal de frivillige besætninger vurdere, hvad det kræver at sejle det lille, hurtige fartøj. Er udstyret tilstrækkeligt, er udstyret monteret hensigtsmæssigt, er besætningsstørrelsen rigtig, har uddannelsen været god nok, hvordan er det at arbejde på dækket, er der tilstrækkelig opbevaringsplads? mm.

## **DOBBELT BEREDSKAB I TESTFLOTILLERNE**

Pilotprojektet gennemføres ved de fire flotiller. Her er de tre MIF-M døgnet rundt klar på én times beredskab, hvis liv eller havmiljø er i fare.

Det gælder både med MIF-M, men også med det fartøj eller den trailerbaserede gummibåd, testflotillerne har i forvejen. Det vil sige, at det lokale beredskab forøges med MIF-M i testperioden.