



[NR. 1 2016]

MARTHA

Medlemsmagasin udgivet af Marinehjemmeværnet



Største MFP-opgave i seks år
**Passede på
36 flåde fartøjer**

Jeg glæder mig
Læs om den nye
stabschef i MHV

Det nye Marinehjemmeværn
Kæmpe tema: Læs alt om
hvordan vi ser ud 1. januar

For din sikkerhed
Sådan håndteres
kranen korrekt



En ny begyndelse

Der er en vis grad af ironi i, at hovedtemaet i denne sidste udgave af MARTHA er introduktion af den nye organisation i Marinehjemmeværnet. For netop, når vi har allermost brug for at kunne kommunikere alt det nye, forsvinder vores elskede magasin. Det er en del af den store besparelse, og vi må finde andre veje.

Her i "MARTHA final" fokuserer vi på den nye organisation, hvor Marinehjemmeværnet 1. januar 2017 samles i én myndighed uden landsopdelte distrikter og uden et Rederkontor. Det er en milepæl i kølvandet på den Deloitte budgetanalyse, som har præget os i flere år. Nu er tiden kommet til at implementere den nye organisation, der alene har til formål at støtte solidt op, hvor I ude i flotillerne stiller op - og det på sigt med færre ansatte hænder end i dag.

Vi har lagt mange kræfter i at lykkes, men må forvente, at vi et stykke ind i 2017 kommer til foretage tilpasninger og optimering. Bl.a. vil vores nye e-mailadresser mv. ikke være teknisk på plads allerede fra årsskiftet. Anvend derfor trykt de kendte kontaktoplysninger, indtil andet meldes ud via HJV.DK, HJV-magasinet, MHV NYT eller vores officielle side på Facebook.

Støt mig og mine i at kunne støtte op omkring dig og dine - **i et fortsat operativt fokuseret Marinehjemmeværn med mening.**



Henrik Holck Rasmussen
Kommandør
Chef for Marinehjemmeværnet



Holdt styr på flådebesøg

Ikke tættere på! MFP leverede sikkerhed for 36 krigsskibe.

Kransikkerhed

Stor guide om, hvordan man kan forebygge wirebrud og andre ulykker med kranen på fartøjerne.



24

Fremtiden er elektronisk

Læs om, hvordan Hjemmeværnet vil kommunikere



Omstilling

Flotillesektionen støtter og vejleder bl.a. om uddannelser. Læs om de fire nye sektioner.

- 03** MHV-kompetencer
- 04** Kort & godt
- 08** Kransikkerhed
- 12** MFP indsat til havnebevogtningsopgave
- 14** TEMA: Omstilling
- 22** Nye kameraer giver forbedret eftersøgning
- 24** Nyt HJV magasin
- 26** Ny stabschef
- 27** Nyt om navne
- 28** Farvel til Martha

MAGASINET MARTHA
Nr. 1/2016

Ansvarshavende redaktør
Kommunikationsrådgiver
Ninna Falck
Telefon: 30 63 82 86
marine@hvj.dk

Journalist
Helle Kolding (DJ)
Telefon: 21 84 22 48
helle.kolding@privat.dk

Redaktion Vest
martha@mhd-v.dk

Redaktion Øst
Elborough@hotmail.com

Adresse
Marinehjemmeværnet
Kastellet 82, Generalstok
2100 København Ø
hvj.dk

Oplag
7.500

Design & tryk
Rosendahls a/s

Forside
MFP bevogter NIELS JUEL i
Københavns Havn

Foto: Ole Bo Jensen



Casper Munk Hansens baggrund i Marinehjemmeværnet blev afgørende, da han søgte job på HAVFRUEN.



Sejl med på en DIANA-klasse

Som frivillig i en sejrende flotille og med LPU på plads kan du prøve at sejle med på en DIANA-klasse som overtalig besætning i en periode. Du kan sejle med som elev/praktikant i rollerne NAV, KOM-gast, MOPA, hovmester, dækskast eller SYBH og få erfaringsudveksling og kompetenceudvikling.

Ønsker om sejlads går via egen flotille til Marinehjemmeværnet (Ærø til HDFYN, HVF 471 til DBH). Du får ikke løn, men du får kost om bord og dine omkostninger dækket. Og hvis du har logbog, kan du logge timer på bro og i maskinen. Mere om ordningen tilgår flotillerne, men du kan sagtens søge nu.

MHV-kompetencer i Søværnet

AF NINNA FALCK

I Marinehjemmeværnet sætter vi stor pris på at hverve medlemmer med en maritim baggrund fra Søværnet. De kan det, vi skal bruge, de kender vores opgaver og det miljø, vi færdes i. Men det kan faktisk også gælde den anden vej ...

Casper Munk Hansen fra Flotille 241 Odense/Kerteminde fik i juni ansættelse på HAVFRUEN - et af Søværnets patruljefartøjer af DIANA-klassen. Og det gjorde han ikke pga. sin erhvervsmæssige baggrund fra bl.a. PostDanmark.

"Min baggrund i Marinehjemmeværnet har nok betydet nærmest 90%. Havde jeg ikke haft mine papirer fra Marinehjemme-

værnet, var jeg ikke blevet ansat", siger han uden at tvivle.

Casper Munk Hansen er 42 år og nåede på sine to år i Marinehjemmeværnet at tage sin lovpligtige uddannelse, blive uddannet Operativ Gummibådsfører, SAIS-operatør og Assisterende Motorpasser, og så sejlede han solen sort.

"Jeg elsker at sejle. Jeg rundede nok 1.000 timer om året. Jeg sejlede alt, hvad jeg kunne og var ude at sejle med flere forskellige flotiller, hvor jeg lærte en masse", fortæller han.

Casper Munk Hansen er nu ansat som marinespecialist. En overkonstabelstilling med opgaver a la Marinehjemmeværnets dækskast plus opgaver som røgdykker.

Uddannet videre

Efter ansættelsen har Casper Munk Hansen fået bygget mere uddannelse oven på.



"Jeg har været på et 17 dages opkvalificeringskursus til Søværnets basisuddannelse. Her bliver du blandt andet røgdykker med en hel uge på brandskolen i Hvims, hvor vi også lærte om lækstop i simulator. Vi var også i svømmehallen oppe i Frederikshavn, hvor vi lærte alt om redningsmidlerne og om at redde os selv og hinanden. Det var sindssygt sjovt. Vi fik også K7 skydning, så vi kan gå vagt og noget sømandskab og militær optræden."

Casper Munk Hansen arbejder 14 dage og har 14 dage fri. Det passer ham rigtigt fint, selvom det kan ramme jul og påske. Og når han har fri, tager han gerne på sejlads i sin flotille, hvor han stadig er medlem.

Havarist på slæb begyndte at synke

Marinehjemmeværnet fra Juelsminde/Vejle var sidste weekend i september ude og støtte kapsejladserne 'Sølvroret' rundt om Fyn. Det er verdens største såkaldte 'singlehand-sejlbåde', hvor der kun er én person om bord i de deltagende sejlbåde. 411 sejlere var været meldt til start, og om bord på MHV 804 ANDROMEDA fik man et opkald lørdag aften om, at en af dem havde en knækket rorstang. Han blev fundet og taget på slæb til Bogense Havn. Undervejs kaldte kapsejleren ANDROMEDA op. Nu tog han vand ind og var ved at synke. Lynhurtigt blev den lille sejlbåd surret fast på siden af ANDROMEDA, og der blev pumpet vand ud hele vejen ind til Bogense. Her kom båden op af vandet, og dens tyske sejer kunne bese de ret alvorlige skader og være lettet over at være blevet hjulpet i havn.



Fotograf: Michael Trust Hansen

Ressourcer kan nu bookes til 2017



HJV.DK bliver justeret efter den nye struktur med kun en myndighed. Begge marinehjemmeværnsdistrikter er i mål med at justere de opgaver, som drejer sig om aktiviteter, kursusansøgninger og visning af FRT ved flotillerne. De nuværende ressourcer under distrikterne er nu oprettet under myndigheden 'Marinehjemmeværnet', og de kan allerede nu bookes, men kun til aktiviteter der ligger i 2017.



Der var både børn og voksne i gruppen af flygtninge. Her tager Nikolai Munk Hjorth imod en lille dreng i gummibåden.



Reddede 12 flygtninge i Middelhavet

"Det er startet i Marinehjemmeværnet", siger Nikolai Munk Hjorth, der som frivillig gummibådsgast i den engelske nødhjælpsorganisation 'Refugee Rescue' 4. november var med til at redde 12 afghanske flygtninge - voksne og børn - i land på den græske ø Lesbos. "De var blevet efterladt til søs af menneskesmuglere og havde bjærget sig op på nogle klipper, indtil vi nåede frem", forklarer Nikolai Munk Hjorth, der til dagligt arbejder som skibsassistent hos ESVAGT i Esbjerg. Når han ellers ikke bruger 16 dage i Grækenland til at udføre nødhjælpsarbejde, så er han i sin fritid også sygdomsbehandler i Flotille 284 Østersøen. Og Nikolai Munk Hjorth understreger, at han hverken havde uddannet sig til skibsassistent eller var stukket til søs for Refugee Rescue, hvis han ikke fra start havde fået smag og forståelse for det maritime i Marinehjemmeværnet.

Foto: Erik Bjørn Sørensen



Efter eksplosionen brændte båden helt ud

Støtte til lystsejler ved eksplosionsbrand

Marinehjemmeværnet fra Svendborg var på pletten en weekend i juli, da en båd brændte ud under en sejltur i Flensborg Fjord. Ejeren kom heldigvis fra borde, inden bådens gasflaske eksploderede. Om bord på Marinehjemmeværnsfartøjet fik han en beroligende snak og praktisk hjælp.



To på slæb:
Det ser man ikke hver dag

To lystfiskere på slæb på en gang

Marinehjemmeværnet fra Korsør havde planlagt at øve med deres fartøj, MHV 813 BAUNEN, i nærheden af en stor fiskekonkurrence i Storebælt 17. september, sådan lidt for en sikkerheds skyld. Det var en god idé, for allerede klokken 08.00 var den første lystfisker i problemer. Han var ved at synke med sin motorbåd oppe ved Storebæltsbroen. Mens BAUNENS gummibåd var sejlet ud til ham og kæmpede med lænsepumpen, meldte en svensk konkurrencedeltager om, at han havde mistet styringen over sin motorbåd. Han blev fanget ind af BAUNEN og sat fast med en trosse. Og da man efter flere timer fik den første båd nogenlunde tømt for vand, kom begge motorbåde på slæb ind til Korsør Marina. Her kunne BAUNENS besætning efter en lang og sej indsats aflevere to meget lettede og tilfredse hold lystfiskere.

Holger Danske-veteraner hyldet

Marinehjemmeværnet hylder en gang om året veteranerne fra modstandsgruppen HOLGER DANSKE. Det sker traditionelt med en sejlads i Øresund. Her vækker sejltur, kaffe og en snak om både de gamle dage og om det moderne Marinehjemmeværn, begejstring hos veteranerne fra en af Danmarks største modstandsgrupper under besættelsen. Stærke kræfter under krigen, hvis indsats har lagt grunden for det Hjemmeværn, vi har i dag.



To veteraner i selskab med en nuværende og en tidligere Chef for Marinehjemmeværnet

MHV NYT – det faglige og aktuelle nyhedsbrev

I juni så et nyt elektronisk nyhedsbrev dagens lys i Marinehjemmeværnet. Det henvender sig generelt til alle medlemmer, men er delt op i nyheder til forskellige funktioner i MHV som f.eks. uddannelsesstøtteofficeren, fartøjsføreren og rekrutteringsofficeren. Nyhedsbrevet spreder ny faglig information og annoncerer kommende aktiviteter. MHV NYT sendes ud med mail til nøglefunktioner i flotillen og det annonceres som nyhed på hvj.dk og facebook. Du kan finde alle MHV NYT på Marinehjemmeværnets side på hvj.dk. Tredje nummer af MHV NYT udkommer i starten af februar.





Foto: Kurt Gjerstorff

Nye erfaringer til de mest erfarne

De to marinehjemmeværnsdistrikter har i november afholdt hver deres årlige aktivitet for Marinehjemmeværnets særlige guldankerpersonel. 'Guldankerdag' i øst og 'Senior Grade' i vest. Guldankeret er en særlig distinktion for stadigt aktive tidligere befalingsmænd og officerer. I vest kunne man dermed bryste sig med at repræsentere mere en 1.000 års MHV-erfaring blandt de 50 deltagere, som fik briefing og rundvisning hos Marinestaben og en rundvisning ved eskadrille 723 med deres nye flådehelikopter SEAHAWK. "Det var en

bragende god rundvisning og interessante forklaringer, vi fik på noget materiel, der er bedre end nogensinde før", fortæller Knud Anker Henriksen, der er historiker i flotillen i Aalborg, og som har været aktiv i værnet siden september 1956. I Øst stod den på en dag på Holmen med foredrag om "Flåden i fortid, nutid og fremtid" og en rundvisning, hvor deltagerne blandt andet kom en tur op i den gamle mastekran og kigge ud over Københavns Havn. "Vi udgør jo en pulje af historie og erfaringer, og samtidig er vi jo lige så nysgerrige efter nyheder som alle

andre", siger Knud Anker Henriksen, som sætter stor pris på det årlige arrangement.



Foto: Peter Barslev

Nærkontakt med SEAHAWK hos Eskadrille 723



Den frivillige besætning på BRIGADEN sejlede hele natten for politiet

Hjælp politiet i forbindelse med voldtægtssag på Samsø

Politiet havde mandag den 19. september behov for at hente tre arrestanter og en forurettet i en formodet voldtægtssag på Samsø. Klokken 01.15 havde Marinehjemmeværnet i Aarhus samlet en besætning på fartøjet, MHV 908 BRIGADEN. De sejlede fem betjente ud til øen og retur med offer og gerningsmænd, der heldigvis let kan holdes adskilt på et MHV-fartøj. Beviser skulle sikres, og offentligheden blev dermed ikke involveret i sagen, som hvis betjentene havde måtte tage en færge. BRIGADEN udgjorde derfor med sin besætning en god og praktisk støtte under den natlige udflugt, der var afsluttet ved 07.00-tiden.

Hjælp til syge krydstogtspassager

Marinehjemmeværnet i Helsingør spillede i september en vigtig koordinerende rolle, da en meget syg patient skulle overføres fra et krydstogtskib og hentes af ambulance i land. Fra det lokale fartøj kørte man kommunikationen med færger og andre sejlsende omkring Helsingør Havn, og i land viste man ambulancer hen til, hvor krydstogtskibets tenderbåd lagde til med patienten.



Politi og ambulancer var klar i Helsingør

MYSTERIET OM de gule kajakker

Gule specialafmærkninger til søs giver anledning til misforståelser og stor uro, når de river sig løs og flyder i vandoverfladen. Mindst to gange i år er Marinehjemmeværnet blevet kaldt ud til disse 'gule kajakker'. På afstand ligner de drivende aflange plastbøjer, som er brede på midten, umiskendeligt en kæntret kajak. Flotillen i Skovshoved, og senest i Kolding er troligt rykket ud i år – og hellere en gang for meget end en for lidt.



'Gul kajak' ved Kolding



'Gul kajak' bjærget ved Skovshoved

Foto: Andreas Løvschal

Prins Joachim på en frisk tur i Marinehjemmeværnets gummibåd

Foto: John Rømer



Royal gummibådstur

En stribe erhvervsledere, medier og meningsdannere sejlede i august ud med MHV 905 ASKØ fra Hundested og MHV 906 FÆNØ fra Helsingør. De deltog Forsvarschefens årlige 'Sikkerhedspolitiske Kursus', hvor de får opdateret deres viden om det danske Forsvar – herunder Hjemmeværnet. Oberst H.K.H. Prins Joachim deltog i kurset i sin egenskab af Forsvarschefens særlige sagkyndige. Han arbejder for arbejdsgiveres opbakning til medarbejdere, der løser opgaver for Forsvaret og Hjemmeværnet som frivillige eller reservepersonel. Og han var ikke ked af at understrege sit budskab med en frisk tur i gummibåden.



HUSK AT INDRAPPORTERE

funktionsrelateret tid (FRT) og kontrolskydning for 2016. Justering af organisation på hjv.dk gør, at der ikke kan justeres baglænges, efter vi er gået ind i det nye år.



Foto: Charles Rafenstein

Nærgående MHV-gummibåd udfordrer øvelsen i Fehmarn Bælt



Foto: Klm Jørgensen

MHV-gummibåd jages af polsk flådefartøj i Køge Bugt

Ros: Uvurderlig MHV-indsats til flådeøvelse

Under den internationale flådeøvelse Northern Coasts, NOCO, var syv sejlede flotiller på banen. Ni gange leverede de indspil til de øvende enheder i de danske farvande. Det gjorde de til de deltagende enheders frustration og til øvelsesledelsens store tilfredshed.

"Et af hovedformålene med øvelse NOCO 2016 var at træne hoveddisciplinerne for maritim krigsførelse i en multinational ramme. Det kræver, at man har indslag i øvelsen, hvor feks. fregatter og MCM-enhe-

der udfordres i særligt det kystnære område. Her har deltagelsen og støtten fra Marinehjemmeværnet i høj grad været med til at give øvelsesdeltagerne et stort udbytte. Det understreger endnu en gang den uvurderlige indsats, som de frivillige i Marinehjemmeværnet yder. Det er en fleksibel og påskønnet kapacitet, som bibringer øvelser en ekstra dimension", siger Kommandør Carsten Fjord-Larsen, Chef for 2. Eskadre, som var Exercise Director under NOCO.



Inden kranen tages i brug, skal der foretages en visuel inspektion af wiren for at sikre, at den er ubeskadiget. Alle på dækket bærer funktionsuniform, der passer til vejforholdene – det vil sige sikkerhedssko, arbejdhjelm, -briller og -handsker, redningsvest og sikkerhedsline under vanskelige forhold.

Brug kranen rigtigt og undgå knækkede wirer

Forkert betjening af kranen medfører hvert år, at cirka 20 wirer på Marinehjemmeværnets fartøjer bliver udskiftet. Nogle brister under betjening, mens andre bliver opdaget og udskiftet inden. Men begge dele kan undgås, hvis man anvender kranerne korrekt.

AF ANDERS BIRCH BREUNING,
MAGASINVERKSTEDET

Hvert år bliver mellem 20 og 25 wirer fra kranerne på Marinehjemmeværnets fartøjer udskiftet. Og hvert år sker en del af de udskiftninger som konsekvens af uforklarlige brud på wiren. Det vil sige, at wiren knækker helt uden advarsel og uden nogen klar årsag.

"Bruddene og de mange udskiftninger kan formentlig kun forklares med forkert brug

af kranen. Hvis kranen ikke bliver foldet rigtigt efter brug, kan det skade taluitten (wiredåsen, red.). Det kan medføre, at wiren knækker", siger orlogskaptajn Casper Max Larsen fra Rederkontoret.

Ved forkert betjening af kranen kan wiren blive skadet – det vil sige, at den bliver fladtrykt, eller at der ligefrem sker brud på kordelerne (metaltrådene), som wiren be-

står af. Skaderne sker typisk på det stykke, hvor wiren lander på sikkerhedsbolten, hvis den ind- eller udfoldes forkert. Bruddene sker så, når der kommer belastning på den svækkede wire – når kranen løfter fartøjets gummibåd.

"Sætning og hejsning af gummibåden er en af de farligste manøvrer på vores fartøjer. Og den bliver ikke mindre farlig,

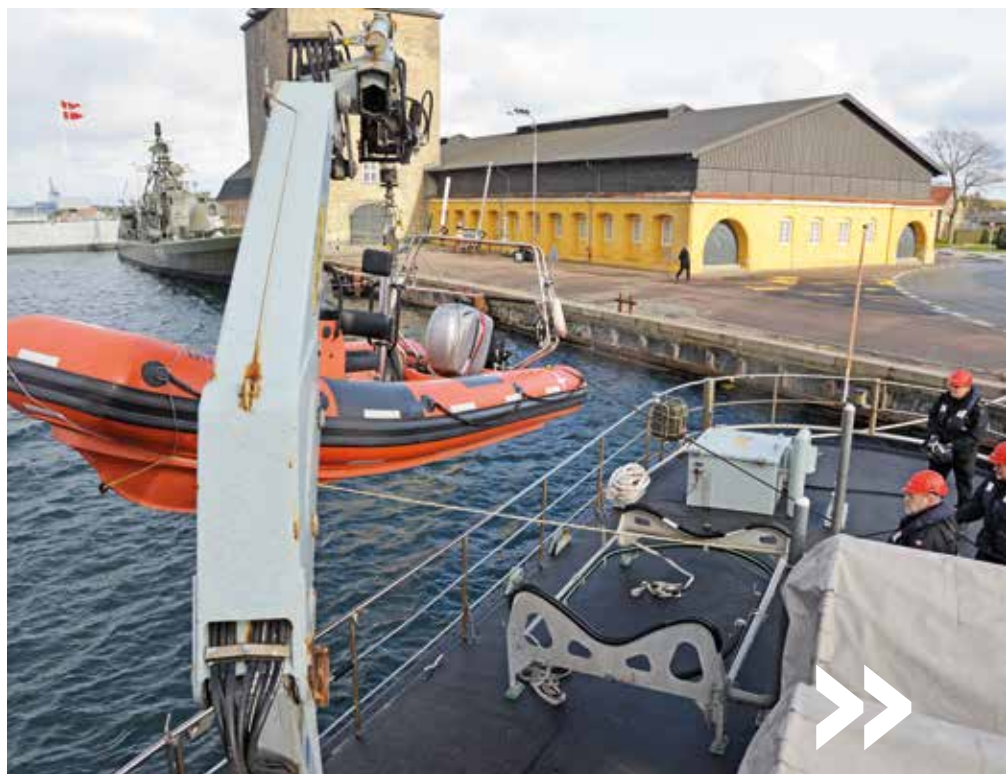


Låsen fastgøres til slippeapparatet på gummibåden. Kranen skal være lodret over slippeapparatet for at undgå et skævt løft, når gummibåden hæves.

Krav om kranfører-uddannelse

Det er en vanskelig opgave at betjene en kran på havet, og man skal altid tage højde for de særlige forhold, der gør sig gældende, når man betjener en kran om bord på et fartøj. Derfor er det ikke længere nok at have uddannelse som dækgast. Man skal have Marinehjemmeværnets uddannelse som kranfører, hvis man betjener kranen. Når man bruger kranen, skal der altid udpeges en uddannet kranfører og en uddannet anhuggergast.

Kranføreren skal naturligvis have gyldigt Q/kursus, han skal inspicere kran og wire inden brug, han skal sikre, at wiren ved ud- og indpakning ikke belastes, og han har ansvaret for, at kranarmen aldrig krøjes så meget, at kranwiren kommer i kontakt med sikkerhedsbolten.



Agter- og forhaler bruges til at stabilisere gummibåden, mens den løftes over dækket til redningszonen. Her står også gummibådsbesætningen, så ingen befinder sig under kranen eller gummibåden.

hvis kranen taber gummibåden på cirka 850 kilo. En skadet wire knækker pludseligt og uden varsel. Hvis det sker, mens båden er fritsvævende over dækket, kan besætningen komme alvorligt til skade. Og hvis wiren knækker, når gummibåden er ude over siden med besætning ombord, er det en voldsom oplevelse", siger Casper Max Larsen.

Især hvis forhaleren ikke er fastgjort, kan det blive farligt. I det tilfælde bliver gummibåden slæbt efter fartøjet som et trawl, og det kan medføre, at gummibåden kæntrer. Med så alvorlige konsekvenser er der al mulig grund til at sikre, at man følger procedurerne ved brug af kranen helt nøjagtigt, og at wiren ikke tager skade.

"Vi kan se, at det går galt, når procedurerne ikke bliver fulgt, og kranen ikke bliver betjent korrekt. Derfor er det virkelig vigtigt, at man har komplet styr på dem. Det handler om din egen og din besætnings sikkerhed", siger Casper Max Larsen.



En høj sø eller et kraftigt vindstød kan medføre, at halerne blive revet ud af hænderne på dækgasterne. Derfor skal halerne sikres med en blok.

HMF-kran



Forskellige kraner

Kranerne på 900-klassen er af mærket HEILA (10t/m), mens 800-klassen er udstyret med HMF-kraner (7 t/m). De er forskellige, men fungerer på samme måde, og der er de samme udfordringer, når man bruger dem. De er begge knækarmskraner, hvor wiren ved indfoldning risikerer at komme til at knække henover sikkerhedsbolten, hvilket svækker den. Det betyder også, at den beskrevne procedure gælder begge typer kraner.



Redningszonen afmonteres, og gummibådsbesætningen går ombord. Slippeapparatet gøres klar til at slippe, og agterhaleren hales ind.



Gummibåden sænkes ned og slippes. Dækgæsterne kontrollerer linen til wirens lås, så den ikke rammer nogen, efter den har sluppet gummibåden og bliver hejst op. Forhaleren hales ind, og gummibåden er klar.



Det er især, når kranen foldes ind, at wiren får skader. Det yderste led af kranen med kurven og taluitten (wirelåsen) skal foldes, som vist på fotoet. Her bliver wiren ikke belastet. Hvis kurven ikke er foldet ned, bliver wiren belastet og en smule fladtrykt på sikkerhedsboltene i udskuddet på kranarmen. Det medfører over tid, at wiren risikerer at knække.

Nyt reglement og flere initiativer

For at sætte fokus på udfordringerne med kranerne bliver der produceret en læringsvideo om korrekt anvendelse af kranen. Videoen er klar til foråret og indgår som fast element i uddannelsen af kranførere i fremtiden. Når videoen er klar, vil alle uddannede kranførere i Marinehjemmeværnet også blive inviteret til temadag om kranen for at gennemgå og opfriske betjeningen af kranen. Der er også kommet tilføjelser til Reglement for Marinehjemmeværnsfartøj på området:

- Det er ikke tilladt at foretage vandrette træk
- Kranen er ikke godkendt til personløft. Sætning og hejsning af gummibåd betragtes ikke som personløft, ligesom opsamling af personer fra havet med JASONS CRADLE er undtaget
- Wiren må ikke nedsænkes i vand
- Kranen må ikke anvendes til flytning af flydespærring
- Ved ind- og udpakning skal wiren være stram for at undgå personskade samt for at sikre, at wiren ligger korrekt på spillet

NOCO 2016 beviste, at vi kan bruges til det, vi kan

Maritime Force Protection løste i september deres største havnebevogtningsopgave siden Søværnets 500-års jubilæum for seks år siden. 36 krigsskibe skulle ligge uforstyrrede i Københavns Havn, og det gjorde de.

TEKST: NINNA FALCK
FOTO: OLE BO JENSEN

“NOCO var en stor oplevelse, og det viser, at Søværnet kan bruge os. Al vores uddannelse og træning kommer til sin ret ved sådan en indsættelse”.

Sådan siger næstkommanderende i Flotille 125 MFP Vest, premierløjtnant Jacob Ølholm. Han fungerede som en af flere forbindelsesofficer og vagtholdsledere under de intensive dage i september, da den internationale flådeøvelse ‘Northern Coasts’ (NOCO) besøgte København med 36 krigsskibe fra 13 lande.

Inden de mange skibe skulle øve kamp og samarbejde i danske farvande, lagde man ud

med et imponerende flådebesøg i Københavns Havn – til glæde for et stort publikum.

Seks dage i døgn drift

49 frivillige fra ni flotiller støttede over seks dage sikkerheden for de mange flådefartøjer fra vandsiden under ankomst, ophold og afgang fra havnen. Tre gummibåde var indsat døgnet rundt, og en ekstra gummibåd lå konstant i beredskab.

Besætningerne i gummibådene skulle sørge for, at en sikkerhedsafstand på 25 meter rundt om skibene blev holdt fri for uvedkommende trafik. De havde travlt med at give høflig besked til nysgerrige fritidssejlere, kajakroere og Kanalrundfarten om at holde afstand.



Gaster fra MFP og fra de sejlene flotiller arbejdede sammen om den store opgave



Jacob Ølholm på sin plads i føringskøretøjet på Holmen. Lige ved siden af holdt kommandostationen med samarbejdspartnerne fra Søværnet til

Og beskyttelse af flådefartøjer er kerneopgaven for Maritime Force Protection (MFP). Derfor var alle fire MFP-flotiller mødt talstærkt op på Holmen i København, hvor der var indkvartering, forplejning, kommandostation og base for alle gum-mibådene.

Udfordrende med så mange skibe

Jacob Ølholm tillægger indsættelsen en kæmpe værdi for MFP, som virkelig leverede varen og fik trænet de deltagende gaster i stor skala.

”Det, at der var så mange skibe, var en stor udfordring. Normalt arbejder vi jo kun med et eller to skibe på en opgave”, fortæller han.

MFP fik trænet samarbejdet med andre myndigheder, samarbejdet med skibene og samarbejdet mellem MFP-enhederne. Og så fik de en helt unik træning i at være indsat i meget lange perioder.

”Det træner man ikke så tit i Hjemmeværnet. Nogle af gasterne var med helt fra onsdag til mandag, og mange var med fra onsdag til søndag. De har prøvet været inde i en turnus, hvor de har skullet sørge for at hvile og være friske til at være klar igen, på en måde så de ikke kørte trætte”, forklarer Jacob Ølholm, som er utroligt tilfreds med den måde, den meget store opgave blev løst på.

”Jeg må sige, at vi har bevist, at vi kan bruges. Og at al den uddannelse, folk går og tager, og alle de timer, de har lagt i træning, at det giver pote i sidste ende. Det kan bruges, og det virker!”, understreger han.

Godt at blive værdsat

Jacob Ølholm er ikke i tvivl om, at øvelsen vil printe sig ind i hukommelsen som en stor oplevelse hos deltagerne.

”Vores folk har fået en god oplevelse af, at de har været med til at gøre noget stort og har løst deres opgave godt. Nogle af dem stødte jo på Frank Trojahn (kontreadmiral og Chef for Marinestaben red.) i hans private kajak. De vidste ikke, hvem han var, og han blev pænt bedt om at holde sig uden for de 25 meters sikkerhedsafstand lige som alle andre. Det skrev han rigtig pænt om på facebook bagefter”, fortæller han, og fortsætter:

”I det hele taget havde vi et rigtig godt samarbejde med skibene i havn. Nogle af vores folk fik en speciel rundvisning på fregatten NIELS JUEL, og nogle fik en rundvisning på de norske SKJOLD-klassen, som ellers ikke havde publikum om bord. Det var alt i alt en stor oplevelse”.





Omstilling

TEMA:

Vi bliver til ét samlet Marinehjemmeværn

Når klokken slår tolv nytårsaften, skal vi ikke kun sige velkommen til et nyt år, vi skal også sige velkommen til et helt nyt Marinehjemmeværn. Der er meget nyt at sætte sig ind i. Dette tema guider dig gennem det vigtigste lige nu.

AF NINNA FALCK

De to distrikter og Rederkontoret bliver 1. januar lagt sammen til én myndighed, nemlig: Marinehjemmeværnet. Og modellen for den nye myndighed har været undervejs længe. Det bliver ikke bare et nyt stort distrikt, det bliver en helt ny organisation, hvor alle opgaver har været oppe at vende for at skrue den bedst mulige struktur sammen.

Dermed kommer Marinehjemmeværnet også i hus med sin del af Hjemmeværnets omstillingsproces, der blev sat i værk med forsvarsforliget 2013 – 2017. Processen blev startet tilbage med den såkaldte 'budget-analyse' i 2014, og siden er der blevet arbejdet på en række modeller for at imødekomme de anbefalinger, der kom ud af det.

Chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen, hoppede derfor på et kørende tog, da han satte sig i chefstolen i starten af 2016. Og han har

nu sammen med frivillige i Arbejdsgruppe MHV, MHV-rådet og ikke mindst cheferne og medarbejderne ved de to Marinehjemmeværnsdistrikter strikket den løsning og den køreplan sammen, der vil føre os over i et nyt Marinehjemmeværn. Et nyt Marinehjemmeværn som stadig skal løse de opgaver, vi kender, og som heldigvis gør det med medarbejdere, vi kender.

Temaet giver dig en grundig gennemgang

- » Se en hurtig oversigt over den nye organisation i det lille indstik i midten af bladet. Det kan tages ud og hænges op som en plakat.
- » Læs kommandørens forklaring på, hvad vi kan vente os i den nærmeste fremtid.

- » Få en forståelse for de fire nye sektioner med sektionschefernes egne ord.
- » Læs om tankerne for den fremtidige Frivillige stab.

Følg desuden med i den videre udvikling i HJV-Magasinet, i MHV NYT, og på Marinehjemmeværnets sider på hvj.dk og facebook.



Hvad er det, der venter os i det nye år?

Henrik Holck Rasmussen har en god fornemmelse. Der er godt fat i processen med at transformere de to distrikter og Rederkontoret til en ny organisation. Det skal nok lande på benene, men det er er komplekst, og stiller krav til både ansatte og frivillige.

Chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen, har stået i spidsen for slutspurten på den meget lange analyse- og forhandlingsproces, der har ført frem til det nye Marinehjemmeværn og den plan, der skal sikre, at vi kommer godt videre efter årsskiftet.

Martha har sat kommandøren stævne, og han giver her svar på, hvad det er for en proces, vi er i gang med, og hvad vi kan forvente os i det nye år og af det nye Marinehjemmeværn.

Hvad er det for en transformation, vi er ude i?

"Det er den mest omfattende organisationsændring i Marinehjemmeværnet i nyere tid. Alle bolde har været oppe i luften. Vi står med en helt ny organisation, og det vil kræve rigtigt meget af alle ansatte. Vi får fire helt nye sektioner, og vi får en helt ny stabschef-funktion. Alle ansatte er omfattede af ændringen. De har fået nye opgaver, ny chef og måske et nyt sted, hvor de skal arbejde.

Jeg har en god fornemmelse af, at vi har rigtig godt fat i det, men det er særdeles komplekst. Vi har en plan og en tro på, at det skal lykkes. Vi arbejder ud fra vores 'Masterplan for omstillingen af Marinehjemmeværnet', som skal bringe os i mål, så vi får fordelt opgaverne, og så intet falder på gulvet. Vi er meget opmærksomme på, at vi overser så lidt som muligt, dog skal vi nok bruge hele 2017 på at forfine på tingene.

Men vi går selvfølgelig efter en løsning, så vi kører allerede fra 1. januar.

Hvor kan man finde den nye myndighed?

Grundlæggende er det politisk besluttet, at det nye Marinehjemmeværn skal være til stede i de to landsdele. Det mest optimale havde nok været en fysisk samplacering, men Marinehjemmeværnet vil altså få adresse i Korsør med et element i Brabrand ved Aarhus, og det sker for at sikre den fysiske nærhed til flotillerne. Lokalerne i Brabrand har vi allerede, og vi afventer planen for udflytningen til Korsør.

Vi opretter fire nye sektioner. Tre af dem vil være repræsenterede i begge landsdele, og det giver selvfølgelig mere nærhed. I princippet kan man ringe eller skrive til medarbejderne i hele landet, men der er nu to fysiske steder at møde de ansatte, og de ansatte kan på den måde også lettere rykke ud i hele landet.

Hvad er de største forandringer for de frivillige?

"Min intention er, at de frivillige ude i flotillerne skal mærke så lidt som muligt. Den almindelige kommunikation omkring forvaltning og drift mellem myndighed og flotiller vil fremover ske fra og til de nye sektioner. Vi opretholder ledelsessparring, så flotillecheferne alle får en sparringspartner i deres egen geografi. Og vi opretter en ordning, sådan at alle flotiller altid har en dedikeret



De største ændringer gennem tiden

1952 Den første Marinehjemmeværnsinspektør udpeges, og Marinehjemmeværnet oprettes som myndighed.

1973 Marinehjemmeværnet nedlægges, Marinehjemmeværnsinspektøren indgår i Hjemmeværnskommandoen, og Marinehjemmeværnsdistrikt 1, 2 og 3 oprettes.

1992 Marinehjemmeværnsdistrikt 3 lægges sammen med Marinehjemmeværnsdistrikt 2.

2009 Stillingen som Marinehjemmeværnsinspektør konverteres til Chef for Marinehjemmeværnet, der samtidig bliver Chef for Logistikafdelingen i Hjemmeværnskommandoen.

2015 Chef for Marinehjemmeværnet ophører med at være Chef for Logistikafdelingen, da Hjemmeværnskommandoen flytter til Vordingborg.

2017 Marinehjemmeværnsdistrikt Øst, Vest og Rederkontoret lægges sammen.

kontaktperson, man kan gå til f.eks. som vejviser til rette sektion eller for en ekstra problemknusning.

Men det er et faktum, at der fremover er færre hænder – både militære og civile – til at understøtte den frivillige struktur, og det vil give lidt besvær med koordinationen på grund af distancen inden for sektionernes medarbejderstabe i landsdelene. Til gengæld har vi skåret et helt niveau ud af Marinehjemmeværnet. Der er nu kun én myndighed, og dermed er vi egentlig kommet tættere på hinanden. Tidligere skulle f.eks. en havarirapport sendes fra flotillen via distriktet til Rederkontoret og samme vej tilbage igen. Nu skal den kun igennem et led i den ansatte struktur.

Hvad er de største forandringer for de ansatte?

Forandringen for de fastansatte er enorm, De får ikke bare et nyt stabsnummer – nej, de får helt nye opgaver. Der vil blive en stor opgave i overleveringen af sagsområder, hvor mange vil få en dobbeltrolle ved både at tilgå en ny stilling med nye opgaver og

ved at være ressourceperson i sine gamle opgaver for en eller flere kollegaer.

Mange ved nu, hvor de skal være, og hvilke opgaver de får. Men noget, der dog virkelig plager mig, er, at det ikke er alle, der har fået en fuld afklaring på deres jobsituation. Alle civile administrative medarbejdere i Hjemmeværnet har fået udskudt afklaring af deres jobsituation til udgangen af 2018. Der skal nemlig skabes et IT-system, som skal lette de administrative rutiner, men som også betyder, alt andet lige, at der bliver færre varme hænder.

Jeg har dyb respekt for, at netop de samme mennesker er gået ind i arbejdet med at levere bidrag til udviklingen af dette IT-system. Og de gør det velvidende om, at det kan gøre dem selv overflødige i sidste ende

Hvornår er vi på plads?

“Vi fortsætter og intensiverer arbejdet med procedurer og overlevering, så vi forhåbentlig er på plads til at understøtte flotillerne fra start. Men forventeligt må vi fortsætte

optimeringen gennem hele 2017. Man vil med garanti langt ind i 2017 kunne støde på indhold i forskelligt materiale, hvor der stadig står Marinehjemmeværnsdistrikt Øst og Vest”.

Hvad skal man være mest opmærksom på, når man vågner op til Marinehjemmeværnet nytårs-morgen?

“Der skal man bare være bevidst om, at vi ansatte står op til nogle helt nye rutiner, som kræver en tilvænnning, og jeg håber på tålmodighed fra den frivillige struktur – en forståelse og tålmodighed med den fastansatte struktur. Og vi vil selvfølgelig fortsætte med at informere om alt det nye. Her kan man med fordel følge med på hvjv.dk, på facebook og ikke mindst i MHV NYT om udviklingen”.



Der er blevet arbejdet intenst for at få alle opgaver beskrevet og fordelt i de nye sektioner.



6 spørgsmål til chefen for:

Rederisektionen

Orlogskaptajn Per Skov Madsen og medarbejderne i Rederisektionen vil bruge de fleste af deres kræfter på rederansvaret og udviklingen i Marinehjemmeværnet. Det er seriøse opgaver, og Per Skov Madsen og hans hold i sektionen er klar til at kaste sig ud i dem.

1. Hvad er det for en sektion, du er chef for?

Rent fysisk bliver Rederisektionen den mindste af de fire sektioner, og vi kommer i høj grad til at videreføre de fleste af de opgaver, som lå ved Rederkontoret.

2. Hvilke opgaver skal I løse?

Rederisektionen løser opgaver med relation til Chefen for Marinehjemmeværnets rederansvar i forhold til Chefen for Hjemmeværnet. Vi vil beskæftige os med:

- Udviklingen af Marinehjemmeværnet - udviklingsopgaver og pilotprojekter
- Det strategiske samarbejde med Søfartsstyrelsen, Det Maritime Samarbejdsorgans direktørforum og Skibsfartens og Luftfartens Redningsråds Operative

Kontaktgruppe for søredningstjenesten i Danmark (OKD).

- Hjemmeværnets Årsprogram og indsamling af data til Hjemmeværnets Årsrapport.
- Opdatering og vedligeholdelse af Reglement for Marinehjemmeværnsfartøj (RFM), Reglement for Maritime Force Protection samt direktiver og bestemmelser.

Endelig har vi i forhold til flotillerne ansvaret for sagsbehandling af havarier, gennemførelse af autorisationer samt afholdelse af aktiviteten 'Fartøjsfører Update'.

3. Hvor mange medarbejdere har I – og hvordan sidder de fordelt?

Hele Rederisektionen bor på Sjælland, og vi lægger ud med at være lidt overtallige,

nemlig fem medarbejdere, men vi bliver færre i løbet af 2017 på grund af naturlig afgang.

4. Hvilke relationer har I til flotillerne og til andre?

Vi er ikke en sektion med faste kontakter til funktioner i flotillerne. Til gengæld kommer vi ofte til at trække på frivillige ressourcer på forskellige fagområder, som vi har brug for til at give input til RFM og lessons learned på vores projekter mv.

Eksternt bliver samarbejdspartnerne hovedsageligt Hjemmeværnskommandoen, Søfartsstyrelsen, OKD og Forsvarets Materiel- og indkøbsstyrelse.

5. Hvilken overgang forestiller du dig til det nye?

Vi er få i sektionen og har været meget enige om tingene, så vi føler os rimeligt godt klædt på til det nye. Vi sidder klar i startblokkene og venter bare på, at det bliver nytår. Og det er da en stor hjælp at være overtallige i starten i den periode, hvor vi skal støtte med overleveringen af opgaver til de øvrige sektioner.

6. Hvad glæder du dig til at komme i gang med i det nye år?

Jeg glæder mig til samarbejdet med nye medarbejdere og til at arbejde i en mere flad struktur, hvor vi alle bliver mere lige. Helt personligt glæder jeg mig til mine nye opgaver og mine nye snitflader, og så glæder jeg mig til at rykke sammen med alle mine andre kollegaer på Sjælland, når vi flytter til Korsør.

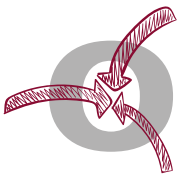


Chef for Rederisektionen, orlogskaptajn Per Skov Madsen.



Rederisektionen tager sig af pilotprojekter som f.eks. MIF-projektet.

Operations- og planlægningssektionen har fokus på operationer, indsættelser og større øvelser.



6 spørgsmål til chefen for:

Operations- og planlægningssektionen

Orlogskaptajn Anders Frishøj og hans tre medarbejdere i Operations- og planlægningssektionen vil fokusere på, at flotillerne kommer godt ud over rampen med deres operationer og indsættelser. Det er nyt at koble planlægning og gennemførelse i samme sektion, og Anders Frishøj ser frem til udfordringerne.

1. Hvad er det for en sektion, du er chef for?

Vi har ansvaret for den generelle koordinering og planlægning af Marinehjemmeværnets aktiviteter, og så skal vi i samarbejde med vores samarbejdspartnere og flotillerne tilstræbe, at de operative aktiviteter og øvelser bliver gennemført sikkert og på et tilfredsstillende niveau.

2. Hvilke opgaver skal I løse – og hvilke tidligere afdelinger har I jeres opgaver fra?

Vi står for den generelle koordinering og udførsel af AKOS (aktivitetsoversigten). Det

vil sige planlægning, gennemførelse og efterbehandling af de planlagte operationer, af de løbende indsættelser og af de større øvelser. De fleste af vores opgaver kommer fra Operations- og uddannelsessektionerne og fra Planlægnings- og logistiksektionerne.

Fra Rederkontoret overtager vi de operative inspektioner, som gennemføres med Chefen for Marinehjemmeværnet, og endelig står vi også for vagthavendeordningen.

3. Hvor mange medarbejdere har I – og hvordan sidder de fordelt?

Vi starter op med sektionschefen og én medarbejder i Aarhus og to medarbejdere på Sjælland. På sigt bliver vi forhåbentlig fuldtallige med yderligere tre medarbejdere.

4. Hvilke relationer har I til flotillerne og til andre?

I flotillerne samarbejder vi primært med operationsofficeren, næstkommanderende, planlægningsofficeren, fartøjsførerne og de taktiske operatører.

Eksternt samarbejder vi med Værnsfælles Forsvarskommandos Operationsstab og Marinestaben. Desuden samarbejder vi med beredskabet, politi og Skat samt med Hjemmeværnskommandoen og de to landsdelsregioner.

5. Hvilken overgang forestiller du dig til det nye?

Jeg forventer ikke, de store radikale ændringer for flotillerne. Den operative opgaveløsning skal fortsætte fra dag ét, og det bliver der ikke problemer med.

Vi får en opgave med at få vores interne arbejdsdag til at fungere i to geografier, og vi skal have beskrevet opgaverne og retningslinjerne i den nye organisation.

Planlægningsopgaven er ny for os i min sektion - vi er alle tidligere operationsfolk. AKOS for 2017 er jo på plads, men vi skal rimeligt hurtigt i gang i med at tage hul på planlægningen af AKOS 2018.

6. Hvad glæder du dig til at komme i gang med i det nye år?

Jeg glæder mig til at bidrage til at få den nye myndighed og sektionen op at køre, så vi kan samle det bedste fra det nuværende og føre det videre.

Jeg glæder mig også til at bidrage til at udvikle Marinehjemmeværnet, og jeg er spændt på, hvad næste forlig og udviklingen i den sikkerhedspolitiske situation vil betyde for Hjemmeværnet, og hvad vi skal byde ind med.

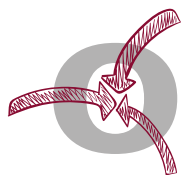
Og så ser jeg i det hele taget bare frem til et nyt år med masser af operative opgaver og indsættelser.



Chef for Operations- og planlægningssektionen, orlogskaptajn Anders Frishøj



Chef for Ressourcesektionen,
orlogskaptajn
Peter Kayser Nielsen



6 spørgsmål til chefen for:

Ressourcesektionen

Orlogskaptajn Peter Kayser Nielsen glæder sig til at tage fat i de mange opgaver, der venter ham og hans medarbejdere i den nye Ressourcesektion efter 1. januar. Og han melder, at flotillerne trygt kan regne med, at sektionen står klar til at tage sig af deres behov på materiel og IT-området fra start.

1. Hvad er det for en sektion, du er chef for?

Ressourcesektionen samler de logistiske opgaver, der indtil nu er blevet varetaget ved de to distrikter. Det gør vi i en helt ny sektion, hvor vi løser opgaverne på tværs i hele landet. Det gælder fartøjer, gummibåde, våben og alt andet materiel, og det gælder forsyning, vedligeholdelse og reparation. Vi understøtter flotillerne på materiel- og IT-siden, så de kan levere operativ effekt.

2. Hvilke opgaver skal I løse – og hvilke tidligere afdelinger har I jeres opgaver fra?

Vi løser som sagt logistikopgaverne, der tidligere lå i planlægnings- og logistiksektionerne. Vi står for hele myndighedens budget, som tidligere har ligget ved sekretariaterne, og vi håndterer posten - både fysisk og elektronisk - og herunder myndighedspostkassen, som blev varetaget af distrikternes sekretariater.

3. Hvor mange medarbejdere har I – og hvordan sidder de fordelt?

Vi er hovedsagelig de velkendte medarbejdere, der går igen fra den gamle organisation, og som tager de samme opgaver med over i den nye organisation.

Vi kommer efter nytår til at sidde chefen og seks medarbejdere på Sjælland og fire medarbejdere i Aarhus

4. Hvilke relationer har I til flotillerne og til andre?

Vi kommer hovedsageligt til at samarbejde med logistikofficerer, fartøjsmestre, forsynings- og IT-befalingsmænd ude i flotillerne. Eksterne samarbejdspartnere bliver

blandt andet Hjemmeværnskommandoen, Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse og værfterne.

5. Hvilken overgang forestiller du dig til det nye?

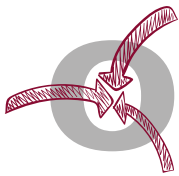
Målet for medarbejderne i ressourcesektionen er, at overgangen vil ske så gnidningsfrit som muligt, så flotillerne får løst deres opgaver som hidtil – og gerne endnu bedre. Forandringerne er nok mest noget, der vil kunne mærkes blandt medarbejderne, hvor den nye organisation vil give mulighed for i større omfang at skabe redundans end i dag.

Hele logistikstrukturen i Hjemmeværnet bliver lagt om i 2017, og det vil komme til at give nogle dønninger hos os, som vi ikke har helt overblik over endnu. Der bliver vi nok lidt udfordrede.

Ellers bliver det jo langt hen ad vejen 'business as usual'. Dem vi servicerer ude i flotillerne, de vil ikke opleve de store ændringer. De vil oven i købet blive serviceret af de mennesker, de kender.

6. Hvad glæder du dig til at komme i gang med i det nye år?

Jeg glæder mig til sammen med mine engagerede medarbejdere at kaste os over opgaven med at få det nye til at fungere. Det bliver en fordel, at vi gør tingene fælles og ikke er bundet op på distriktsgrænser. Og så er jeg optimist. Jeg tror på, at vi med de erfarne folk, vi er - og med den tilgang, jeg fornemmer hele vejen rundt - ja så tror jeg på, at det bliver rigtigt godt.



6 spørgsmål til chefen for: **Flotillesektionen**

Orlogskaptajn Palle Hjørngaard Lauritsen og Flotillesektionen vil komme meget tæt på livet i flotillerne. Han ser frem til at kaste sig ud i opgaverne i den nye sektion sammen med et kompetent hold af erfarne og velkendte civile og militære medarbejdere.



Chef for Flotillesektionen, orlogskaptajn
Palle Hjørngaard Lauritsen

1. Hvad er det for en sektion, du er chef for?

Flotillesektionen er en nyskabelse, og sektionens fokus er støtte til Marinehjemmeværnets frivillige. Vi er formelt ansvarlige for uddannelse, personaleadministration og ikke mindst kontakten ud til flotillerne.

2. Hvilke opgaver skal I løse – og hvilke tidligere afdelinger har I jeres opgaver fra?

Vi har ansvaret for kontaktvirket. Flotillerne får udpeget en fastansat kontaktperson, og en af sektioncheferne udpeges som flotillechefens sparringspartner. En opgave der før lå hos distriktscheferne, men som nu skal håndteres på sektionchefsniveau.

Vi varetager hele uddannelsestrappen fra LPU over funktionsuddannelse til enhedsuddannelse. Opgaver der tidligere lå i Operations- og uddannelsessektionerne. Og så løser vi en masse opgaver inden for personale, som tidligere lå ved sekretariaterne.

Vi har desuden ansvaret for rådsmøderne. Både den nye rådsforsamling, og så de traditionelle MHV-rådsmøder. Herudover står vi for Marinehjemmeværnets Ledelseskonference, Uddannelsesugen, Seniorgrade mm.

3. Hvor mange medarbejdere har I – og hvordan sidder de fordelt?

Vi bliver chefen og otte medarbejdere i Aarhus og syv medarbejdere på Sjælland

4. Hvilke relationer har I til flotillerne og til andre?

I flotillerne samarbejder vi hovedsageligt med Flotillechefen, Næstkommanderende, uddannelsesstøtteofficeren, kommandobefalingsmanden, og alle rådsrepræsentanterne. Eksternt samarbejder vi med Hjemme-

værnskommandoen, Forsvarets Regnskabsstyrelse, Forsvarets Personalestyrelse og selvfølgelig Hjemmeværnsskolen – især Slipshavn.

5. Hvilken overgang forestiller du dig til det nye?

Det, som skal køre fra start, er støtten til frivillige – køresedler, rejser, bilag mm. Det bliver en fornuftig overgang, da det er de samme erfarne medarbejdere, der skal løse opgaverne, bare i en anden ramme. Procedurerne vil stort set være de samme. Vi tager det vigtige først, nemlig at vore frivillige får den støtte, de har behov for fra dag ét – så kan vi tage bureaukratiet senere.

Jeg ser ikke de store komplikationer i

overgangen, men udefrakommende faktorer vil uden tvivl påvirke opgaveløsningen. Mens vi skaber ny organisation, er vi i gang med at lære et nyt dokumentstyringssystem at kende. Et nyt rejsestyringssystem og en forsinket organisationsændring i DeMars (SAP) vil også give udfordringer.

6. Hvad glæder du dig til at komme i gang med i det nye år?

Jeg glæder mig bare til at komme i gang med at løse opgaverne sammen med sektionens dedikerede medarbejdere. Vi har haft lejlighed til at mødes at par gange alle sammen, hvor vi har drøftet opgavefordelingen. Min opfattelse er, at alle bare er klar til at komme i gang og ud af startklodserne.



Ressourcesektionen sagsbehandler og støtter inden for uddannelse blandt andet LPU og skydning til søs



Frivillig Stab løser bla. større ad hoc opgaver som planlægning og gennemførelse af Landsøvelsen

Foto: Daniel Mathiasen



Chef for den fremtidige frivillige stab, kaptajnløjtnant Henning Vinther

Foto: Per Lyng



6 spørgsmål til chefen for:

Fremtidens frivillige stab

Cheferne for Marinehjemmeværnets to frivillige stabe, kaptajnløjtnanterne Henning Vinther og Bjarne Kodal, har arbejdet for en plan, der tilpasser de frivillige stabe til de ansattes nye organisation. Modellen er én samlet stab med Henning Vinther som chef. Han forudser, at den ny stab tidligst er klar 1. marts 2017.

1. Hvorfor skal de frivillige stabe laves om?

De frivillige stabe støtter i princippet primært de ansatte ved de to distrikter. Og da deres organisationen bliver lagt om, følger vi med.

2. Hvilken ny frivillig stab får vi?

Vi går efter, at den organisatorisk kommer til at ligne Marinehjemmeværnets nye organisation. Vi arbejder med fire sektioner, som svarer til den ansatte strukturs nye sektioner – dog uden en redersektion, men til gengæld med en konsolidering af de to informationselementer.

Opgaverne bliver ikke så meget anderledes, end de er i dag, men de bliver organisatorisk placeret anderledes. Vi skal støtte myndigheden i Korsør og elementet i Aarhus, og da der jo er noget geografi i det, bliver der også det hos os.

Det bliver en styrkelse, fordi vi får nogle konsolideringer mellem de to frivillige stabe. I dag har vi f.eks. SAR primært i vest og sekundært i øst. Det vil nu blive samlet for hele landet. Det giver mere fællesskab og gør også fagområderne tydeligere for flotillerne.

3. Hvordan vil den nye frivillige stab skulle samarbejde med de ansatte og flotillerne?

Vi vil primært samarbejde med de fastansatte på individniveau, men også som samlet gruppe til større ad hoc opgaver som f.eks. Swoop Challenge, NOCO og Landsøvelsen.

Vi lægger op til, at vi skal have styrket samarbejdet med flotillerne – både mentorering og træning.

4. Hvordan har processen været?

Chefen for frivillig stab i vest, kaptajnløjtnant Bjarne Kodal, og jeg har været med, lige siden sammenlægningen kom på tegnebrættet. Vi har siddet med i Arbejdsgruppe MHV og har deltaget i centrale møder med Hjemmeværnskommandoen, ministeriet m.fl. Det har vi været rigtig glade for. Det giver forståelse begge veje. Vi to har fra starten udarbejdet planen, som siden er justeret i et godt samarbejde med Chefen for Marinehjemmeværnet.

5. Hvor langt er I, og hvad skal der ske?

Vi venter på, at Hjemmeværnskommandoen godkender strukturen med de fire divisioner,

og at der sker en afklaring og konsekvens af planerne om specialistfunktioner samt noget DeMars-agtigt på opstillingsgrundlaget. Inden vi melder ud, skal vi jo vide, hvad vi kan tilbyde folk.

Hvis vi får go i år, så satser vi på et møde for alle med tilknytning til frivillig stab første weekend i februar. Her vil vi se på funktionsbeskrivelser, og hvor folk gerne vil placeres. De to frivillige stabe rummer knap 70 mennesker, og vi går ud fra, at de samme opgaver i princippet skal løses af de samme folk som hidtil – hvis de vil. Mit mål er, at vi er færdige med udgangen af februar.

6. Hvordan skal man forholde sig til Frivillig Stab, indtil I er på plads?

Ikke anderledes end i dag. Tag fat i dem, I plejer. Og de aftaler, der ligger, holder vi fast i. Vores kontaktoplysninger efter nytår er lige nu ikke afklarede med hensyn til funktionsmails. Find os på hvj.dk.

Infrarøde kameraer giver markant bedre redning

Da Marinehjemmeværnets fartøjer sidste år fik nye infrarøde kameraer, var hensigten, at de skulle forbedre fartøjernes evner inden for eftersøgning og redning. Og nu begynder den forventning at blive indfriet.

AF ANDERS BIRCH BREUNING,
MAGASINVERKSTEDET

En helt almindelig mandag aften i september var MHV 911 BOPA fra Flotille 367 Dragør på patruljesejls i Øresund, da de fik en henvendelse fra Forsvarets Joint Rescue Coordination Centre. En motorbåd var gået på grund syd for Amager. Kunne BOPA assistere i eftersøgningen? En time efter – klokken 22:00 – nåede BOPA frem til området. Da var mørket faldet på.

"Da vi nåede området, begyndte vi en radarsearch, visuelt udkig, og et af besætningsmedlemmerne bemandede vores infrarøde kamera, også kendt som FLIR (Forward Looking InfraRed, red.). Vi kender området og ved, hvordan det skal se ud på radaren, så da vi så et ekko, der ikke burde være der, besluttede vi at undersøge det nærmere", beretter John Strøbæk, der er fartøjsfører på BOPA og kaptajnøjntant.

Bevist sit værd

Fra radaren havde besætningen en nøjagtig position på det atypiske ekko, og det var nemt at give en pejling til FLIR'en, der er synkroniseret med skibets kompas.

"Besætningsmedlemmet, der betjente FLIR'en, zoomede hurtigt ind på positionen. På de tidspunkt lå vi 1,8 sømil fra ekkoet, men på trods af det kunne vi på FLIR'en se, at der var noget i vandet, som ikke burde være der. Det indikerede, at der var en båd, og vi satte vores gummibåd i vandet for at undersøge det nærmere", siger John Strøbæk.

Farvandet op mod Amager er vanskeligt at sejle i. Det er urent område med lavt vand, store sten og bundgarnspæle. Men ved hjælp af radar og FLIR kunne besætningen guide gummibåden. Her fandt

Hvordan kan man se varme?

Det kan være svært at forstå, at man kan se varme, men det er ikke meget anderledes end at se farver. Alting udsender lys og varme i form af stråling. Vores øjne kan kun se lyset, for varmen udsender infrarød stråling, som vi ikke kan fornemme. Det kan imidlertid registreres med et bolometer, som sidder i infrarøde kameraer. Bolometret registrerer den infrarøde stråling og oversætter den til temperaturer, som bliver præsenteret i et billede på en skærm. Og så kan man se varme.



Det infrarøde kamera (Forward Looking InfraRed, FLIR) er placeret på fartøjernes styrhus. Det er gyrostabiliseret, så det holder fokus selv i hård sø.

Med det nye infrarøde kamera er Marinehjemmeværnets fartøjer endnu bedre klædt på til at foretage eftersøgning og redning.



Vi lå 1,8 sømil fra ekkoet, men på trods af det kunne vi på FLIR'en se, at der var noget i vandet, som ikke burde være der"

FLIR'en betjenes med touch-skærm og joy stick i styrehuset

den ganske rigtigt den grundstødte motorbåd, som blev bragt flot og bugseret til Dragør.

Hændelsen er blot en af flere, hvor det infrarøde kamera, som blev installeret for cirka et år siden på alle Marinehjemmeværnets fartøjer, har vist, hvor godt et redskab det er. Et andet eksempel var, da en nødraket blev observeret ud for Aarhus midt om natten i foråret. Her søgte et fartøj fra Flotille 124 Aarhus i farvandet. Heldigvis viste det sig, at ingen var i fare ved den lejlighed. Under eftersøgningen var FLIR'en værdifuld og så fintfølede, at den tilmed registrerede et kloakudløb ved kysten på grund af forskellen i vandets temperatur. Den samme evne gør også, at FLIR'en kan bruges til at spotte olieudslip og olieforurening.

Bedre værktøj

Den store følsomhed kombineret med zoom-funktionen og gyrostabiliseringen betyder, at FLIR'en er et rigtigt godt værktøj – ikke mindst til eftersøgning og redning. Det oplevede man også på BOPA.

"Med FLIR'en kunne vi bekræfte, hvad radaren fortalte os. Nemlig, at der var noget,

som havde utydelige konturer som en båd, og det viste sig så at være den grundstødte motorsejler. Det havde vi aldrig kunne se med den tidligere FLIR-løsning, som havde en effektiv rækkevidden på cirka 400-600 meter. Her var vi på næsten to sømils afstand", siger John Strøbæk.

I situationer, hvor man tidligere ville bruge projektøren, er den nye FLIR også en fordel.

"Med projektøren har man et meget begrænset synsfelt og sporbredde. Men med den nye FLIR kan vi i mørke eftersøge uden projektøren og med en bredere sporbredde.

Det giver en væsentlig mere effektiv eftersøgning", siger John Strøbæk.

Gevinsterne ved FLIR'en kommer ikke af sig selv. Før de bliver til virkelighed, skal besætningen være øvede i at håndtere den. På MHV 911 BOPA er FLIR'en en fast del af udkigs-tjansen. Alle, der holder udkig, kommer til at betjene FLIR'en på de normale patruljesejladser.

"Det er vigtigt at have rutine i at bruge den, når det gælder. Ellers kan det have fatale konsekvenser", understreger John Strøbæk.

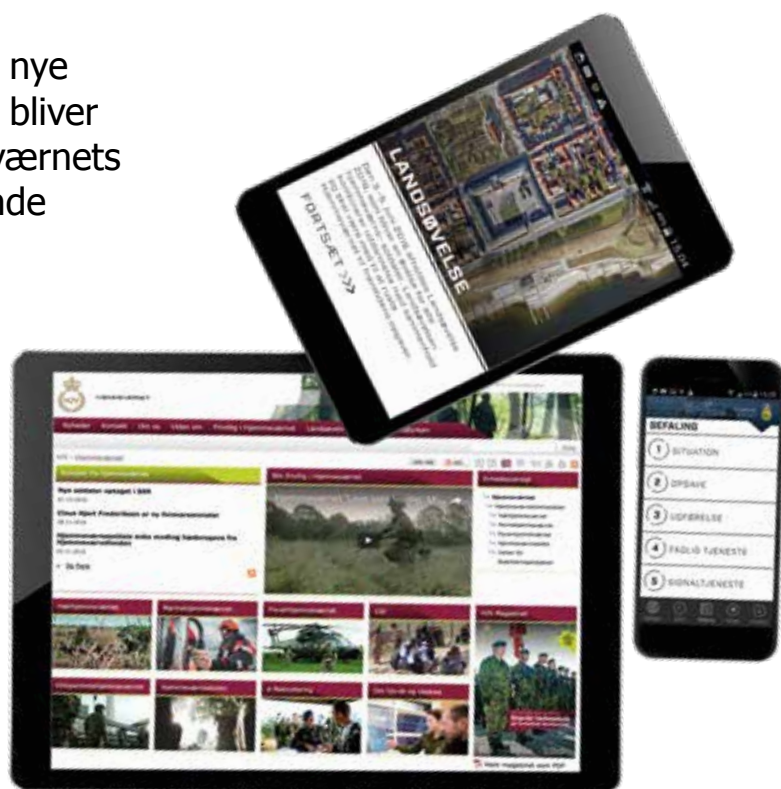
EOPTRIS 2.0

Det infrarøde kamera EOPTRIS 2.0 er det Elektro-Optiske-System, EOS, (i daglig tale måske bedre kendt som FLIR, Forward Looking InfraRed) på Marinehjemmeværnets fartøjer.

EOPTRIS 2.0 kan vise både almindeligt kamera og infrarødt, zoomer op til x 20, har en stor skærm med touch-funktioner og genvejstaster. Det kan også optage til USB-nøgle med automatisk position og tidspunkt i billedet. Kameraet er monteret på fartøjernes styrhus på en fod, der kan tilte og panorere. De indbyggede gyroskoper sørger for, at kameraet automatisk stabiliserer, så billedet ikke flytter sig eller mister fokus i bølgegang.

Hurtigere og mere moderne kommunikation i 2017

Det kommende år byder på en række nye kommunikationstiltag. HJV magasinet bliver fyldigere med flere sider, og Hjemmeværnets kommunikation bliver mere tidssvarende med en ny app til medlemmernes smartphone.



AF CHARLOTTE BAUN SENHOLT
FOTO: OLE BO JENSEN

Hjemmeværnet vil i det kommende år modernisere sin kommunikation med stigende brug af sociale medier og nye kommunikationsplatforme.

I dag anvender Hjemmeværnet allerede en række forskellige trykte og digitale platforme til at kommunikere og være i dialog med medlemmerne. De senere år har især de sociale medier fået stadig mere plads, ikke mindst i lyset af, at det er her mange i dag henter og deler deres nyheder, hvilket også kan ses på Hjemmeværnets Facebook-side, hvor trafikken er steget markant.

I 2017 barsler Hjemmeværnskommandoen derfor med nye tiltag i mediebilledet både på print og digitalt. Samtidig går HJV magasinet fra fire til tre årlige udgivelser. Og specialmagasinerne "MARTHA" og "Fly-

verhjemmeværnsmagasinet" ophører. Det er sidste MARTHA, du sidder med her.

Udviklingen med færre magasiner er en konsekvens af Hjemmeværnets omstilling og effektiviseringer på baggrund af forliget 2013-2017, hvor også kommunikationsområdet bliver påvirket.

"Vi fortsætter med at udgive og levere et HJV magasin på print til alle medlemmer – også de frivillige i reserven. Det er vigtigt, fordi Hjemmeværnets frivillige spænder over alle aldersgrupper, hvorfor et traditionelt magasin er et af redskaberne for at nå bredt ud. Fra 2017 skal det rumme alle værn og være en kanal, hvor alle hjemmевærnsmedlemmer føler sig set og hørt og kan identificere sig med de historier, HJV magasinet behandler," forklarer Hjemmeværnskommandoens kommunikationschef

Carsten Engedal, der er ansvarlig for den overordnede kommunikation og presse i Hjemmeværnet.

Derfor er der igangsat et arbejde med henblik på at lancere et nyt HJV magasin med flere sider, som tager højde for justeringerne, og som imødekommer de ønsker og behov, læserne har.

Ny app

Samtidig med denne udvikling tager Hjemmeværnet også mere moderne digitale platforme i brug i sin kommunikation med medlemmerne, og centralt styrkes kommunikationsstaben med en specialist på de sociale medier.

"Vi vil meget gerne møde de yngre medlemmer på de medier, som de bruger i det daglige, og vi lancerer derfor en ny app,

Kommunikationschef Carsten Engedal forventer en øget brug af sociale medier i 2017.

Foto: Ole Bo Jensen



som vil blive præsenteret på Hjemmeværnets årlige Chefsamling for de frivillige underafdelingschefer i starten af januar 2017. Via appen vil vi meget hurtigere kunne opdatere vores medlemmer med nyheder og aktiviteter,” siger Carsten Engedal.

Hjemmeværnet har allerede positive erfaringer med brugen af en app fra Landsøvelsen 2016, hvor der som et forsøg var udviklet en særlig Landsøvelsens app, der blev downloadet mere end 1.500 gange.

”Rigtig mange af vores medlemmer har i dag en smartphone. Og under Landsøvelsen blev appen fodret med et væld af nyheder og billeder, så det var muligt løbende at følge øvelsens mange aktiviteter på mobiltelefonen”, siger Carsten Engedal.

Moderplatformen er fortsat hvj.dk

Også anvendelsen af andre sociale medier som Facebook, Twitter og LinkedIn ventes at stige. Hjemmeværnet holder dog fast i at benytte sin hjemmeside, hvj.dk, som moderplatform for informationsstrømmen.

”Basen for de nyheder og historier, vi eksponerer på de andre sociale medier, er fortsat hvj.dk, så vi har et sted, hvor alle informationer er lagret,” fastslår Carsten Engedal, der ser frem til at udfolde de nye kommunikationsprojekter i 2017.

Hvis du har nogle gode ideer og tips til artikler til det nye HJV magasin, så skriv endelig til redaktør Charlotte Baun Senholt på: hjv-magasinet@hvj.dk

Hjemmeværnets kommunikationskanaler

- **HJV magasinet:** Sendes til alle medlemmer af Hjemmeværnet også i reserven samt til eksterne samarbejdspartnere. Fra 2017 udgives det tre gange årligt. Magasinet kan også ses online på hvj.dk
- **Hvj.dk:** Opdateres løbende med nyheder. Bag login findes en række fagområder med relevante informationer. Fungerer også som administrativ platform
- **Vistillerop.dk:** Rekrutteringssite, der især henvender til nye potentielle medlemmer
- **Facebook:** Hjemmeværnet har mere end 18.500 følgere på Facebook, der løbende opdateres
- **@hjemmeværnet:** Hjemmeværnet har 310 følgere på Twitter
- **LinkedIn:** På dette netværkssite har Hjemmeværnet 1.389 følgere
- **App:** Fra 2017 lanceres en ny app



Foto: Per Lyngge

Marinehjemmeværnets stabschef, kommandørkaptajn Anders Bloch Sørensen

MHV Stabschef:

Ny funktion i den ny struktur

Marinehjemmeværnet får som et led i den nye struktur også sin egen stabschef. Han kommer direkte fra Søværnets Taktiske Stab og glæder sig til de nye udfordringer med både en ansat og en frivillig struktur

AF HELLE KOLDING

Med Marinehjemmeværnets nye struktur har Marinehjemmeværnet også fået en helt ny funktion. Det er en stabschef. Stabschefen bliver nærmeste led mellem chefen, de fire sektioner og såvel de faste medarbejdere som de frivillige.

Ikke alene er stillingen ny i Marinehjemmeværns-sammenhænge. Det er personen også. Kommandørkaptajn Anders Bloch Sørensen kommer direkte fra Søværnet og har ikke tidligere haft noget med Marinehjemmeværnet at gøre.

”Men det viser sig, at jeg kender rigtig mange af mine nye kolleger fra tidligere, og jeg ser frem til mit nye job med stor spænding”, siger Anders Bloch Sørensen og tilføjer;

”Marinehjemmeværnet har så mange gode og nyttige opgaver. Staben skal skabe rammerne, så tingene fungerer. Derfor vil jeg også gerne være med til at gøre staben mere synlig og mere ’ude af huset’.”

Indtil Marinehjemmeværnet flytter til Flådestation Korsør i det nye år, har Anders Bloch Sørensen fået et midlertidigt kontor på Kastellet. Blandt de første opgaver er at få implementeret den nye struktur, og derfor

vil stabschefen den første tid også holde fokus ret internt.

”Vi skal have distrikterne og huset her til at blive ét og få det til at fungere, så vi alle bliver tilfredse. Man kan også sige, at vi nu får et helt nyt Marinehjemmeværn, hvor vi dels er fysisk i Korsør og dels i Brabrand. Så der er en masse spændende udfordringer, fordi Marinehjemmeværnet er i en rivende udvikling”, tilføjer han.

En udvikling der i høj grad også indbefatter de frivillige. Netop det at skulle til at arbejde med frivillige, hvor han hidtil har arbejdet med ’den faste stok’, ser Anders Bloch Sørensen også som en af de spændende men bestemt også positive udfordringer.

”Jeg har tidligere kun betragtet de frivillige lidt perifert fra sidelinjen, men har også hørt fra kolleger og andre, hvor mange opgaver de løser, og hvor godt og imponerende de gør det, så nu glæder jeg mig til selv at opleve det”, forklarer Anders Bloch Sørensen.

Anders Bloch Sørensen er født i 1962, og han begyndte i Søværnet som signalgast tilbage i 1981. Siden har han sejlet på stort

“ Det viser sig, at jeg kender rigtig mange af mine nye kolleger fra tidligere, og jeg ser frem til mit nye job med stor spænding”

set samtlige typer af Søværnets fartøjer, korvetter, inspektionsskibe og ’flexer’ og har fungeret som navigations- og kommunikationsofficer, taktisk officer og senere skibschef. Siden har han også været assisterende militærrådgiver på FN mission i Irak og sagsbehandler ved struktursektionen i Forsvarskommandoen. Han kommer direkte fra stillingen som stabschef i Søværnets Taktiske Stab, hvor han bl.a. har været indsat i piratoperationer ved Afrikas Horn og fjernelse af kemiske kampstoffer fra Syrien og Libyen.

Slipshavn har brug for dig



Foto: Signe Thilim

Marinehjemmeværnssektionen på Slipshavn søger hovmestre, motorpassere og forsynere og naturligvis andre specialer som ressourcepersoner på vores kurser. Så har du mod på at være med til at uddanne fremtidens marinehjemmeværnere, så kontakt Slipshavn på MHS@HJV.DK eller ring på 72451675.

Har du lyst til at være instruktør, men ved ikke helt hvad det indebærer, så er du velkommen som instruktør-observatør, hvor du kan opleve instruktørvirket på tættest hold.

Det er meget vigtigt, at vi fortsat er i stand at uddanne vores medlemmer, så kom og vær med. Vi glæder os til at se dig.

Med venlig hilsen Slipshavn



Foto: Per Lynge

Motorpassere søges

Foto: Daniel Mathiasen



Kom til Marinehjemmeværnets Nytårgudstjeneste

Marinehjemmeværnet holder sin årlige nytårgudstjeneste i Holmens Kirke.

Det sker søndag den 8. januar klokken 14.00. Kom i god tid, hvis du skal bruge en parkeringsplads.

Kontakt til det nye Marinehjemmeværn

Marinehjemmeværnets myndighedsmail bliver fremadrettet: MHV@hvjv.dk eller MHV-MYN@mil.dk
Der kommer en overgang mellem gamle og nye mailadresser og telefonnumre til medarbejderne.

Se Marinehjemmeværnets side på hvjv.dk under 'Kontakt' eller 'For medlemmer', hvor kontaktoplysningerne løbende vil blive opdateret.

Marinehjemmeværnet i 2016



Premierløjtnant Kirsten Ramsing tiltrådte pr 1. februar som chef for Flotille 132 Horsens, og hun blev pr 1. oktober desuden udnævnt til kaptajnløjtnant. Hun afløste kaptajnløjtnant Tommy Sørensen, der siden er fortsat som uddannelsesstøtteofficer i Flotille 123 Djursland

Chef for Marinehjemmeværnsdistrikt Vest, orlogskaptajn Palle H. Lauritsen udnævner Kirsten Ramsing til kaptajnløjtnant.

Foto: Henning Laugesen

FØLGENDE ER TILDELT HJEMMEVÆRNET FOR-TJENSTTEGN

Menig Niels Rosenberg, HVF 121

Premierløjtnant Svend O. L. T. Thomassen, HVF 131

Oversergent Anja C. I. Hansen, HVF 134

Oversergent Kjeld G. Brink, HVF 136

Sergent René Ehlers, HVF 137
Løjtnant Ulrik Ditlev Freisleben, HVF 241

Menig Arly Kurt Hansen, HVF 251

Oversergent Allan Bracher, HVF 251

Løjtnant Claus Salling, HVF 362

Premierløjtnant Jens Erik Pedersen, HVF 368

Premierløjtnant Freddy Henning Orla Jensen, HVF 368



Premierløjtnant Martin Steckhahn Jepsen tiltrådte pr 1. juni som chef for Flotille 200 MFP Øst og blev ved samme lejlighed udnævnt til kaptajnløjtnant. Han afløste premierløjtnant Morten Schebye, der siden er fortsat som Sundheds- og træningsvejleder i flotillen.

Løjtnant Jimmy Nielsen, HVF 368/251

Menig Maria H. Bojsen, Flotille 136 Sønderborg blev i april tildelt H.M. Dronningens Vandrepokal for bedste kvindelige skytte i Hjemmeværnet på LMG M/62 samt pokal for bedste Landsskytte på LMG M/62.

Ny vagthavendeordning

Attention alle operationsofficerer, fartøjsførere, taktiske operatører mv.: Ny vagthavendeordning i Marinehjemmeværnet træder i kraft 2. januar 2017. Fremover bruger vi kun ét telefonnummer nemlig: 57 66 37 47 MHV vagthavende får desuden mailadressen: MHV-KTP-VH@hvjv.dk

Skulder ved skulder med prægtige MARTHA

AF HELLE KOLDING

Når det ser allermørkest ud for den gode skude MARTHA, så bliver der pumpet og stået last og brast, skulder ved skulder – og så er MARTHA reddet.

Men ikke denne gang. Du sidder nu med det absolut sidste MARTHA-magasin. Et magasin der gennem sin levetid har befundet sig som en tun i leg og har bragt masser af nyheder, stort og småt, fornøjeligt og informativt om Marinehjemmeværnet og fra den maritime verden.

Alting har en ende, og MARTHA har kun en, men inden hun lægger sig fast forankret ved sin kære

Kaj i Piræus, så er her en masse spændende læsestof og flotte billeder, som du bør nyde og læse med samme glæde, som det har været gennem årene at beskæftige sig med MARTHA.

Fremover vil Marinehjemmeværnet være en naturlig og omfangsrig del af HJV magasinet, så glæd dig også til en ny æra i et andet forum. MARTHA prægtige skude, det har været en fornøjelse, at have gjort dig bekendtskab. Nu stævner vi ud mod nye horisonter. Bravo Zulu MARTHA.



Udgiver: Marinehjemmeværnet Kastellet 82, Generalstok 2100 København Ø