

**Rammeaftale
mellem**

Søfartsstyrelsen

og

Hjemmeværnskommandoen

1. GRUNDLAG

Nærværende rammeaftale er indgået mellem Søfartsstyrelsen og Hjemmeværnskommandoen med udgangspunkt i Regeringens Maritime Strategi af juli 2010, Væktsplan for det Blå Danmark 2012 og gældende afmærkningsbekendtgørelse.

2. OMFANG

Marinehjemmeværnets støtte til Søfartsstyrelsen ydes som Hjemmeværnets almindelige hjælp til civile myndigheder som supplement til den generelle indberetningspligt vedrørende konstaterede uregelmæssigheder med afmærkningen i danske farvande,

Rammeaftalen omfatter Marinehjemmeværnets assistance til Søfartsstyrelsens kontrol med farvandsafmærkning i de danske farvande med vægt på kontrol af den ikke statslige afmærkning.

Assistancen omfatter flg. opgaver:

- Visuel inspektion af flydende afmærkning.
- Kontrol af flydende afmærknings position.
- Visuel inspektion af havnefyrr, molefyrr, lededyrr båker mv.
- Kontrol af fast afmærknings position.
- Fotodokumentation til understøttelse af den visuelle inspektion.
- Afsluttende rapportering.

Assistancen ydes i det omfang, den kan forenes med flotillernes gennemførelse af deres årlige enhedsuddannelsesprogram. Assistancens skønnes maksimalt at andrage 30 inspektionsopgaver om året.

Operationsstaben ved den Værnsfælles Forsvarskommando bevarer operativ kontrol med MHV-fartøjet i f.m. assistancen og prioriterer som følge heraf i forhold til andre opgaver på søen (søredningsopgaver, miljøforurening m.m.).

3. PLANLÆGNING

Søfartsstyrelsen fremsender anmodning om assistancer til Marinehjemmeværnet med beskrivelse af opgaven og oplysninger om periode, farvandsafsnit og øvrige forhold i så god tid som muligt, dog senest 3 måneder før opgavens gennemførelse. Anmodningerne nummereres indenfor hvert kalenderår. Marinehjemmeværnet giver opgaven til en flotille og informerer Søfartsstyrelsen om, hvornår opgaven påregnes løst.

4. GENNEMFØRELSE

Den udpegede flotille gennemfører opgaven i overensstemmelse med Marinehjemmeværnets detaljerede direktiver og sikrer i den forbindelse dokumentation for position af farvandsafmærkning og den visuelle inspektion (fotodokumentation). Flotillen rapporterer efter de udgivne retlingslinjer direkte til Søfartsstyrelsen med den nødvendige dokumentation når, opgaven er løst. Søfartsstyrelsen kan deltage i sejladserne på ad hoc basis og aftaler de nærmere omstændigheder direkte med den udførende flotille.

5. OPFØLGNING

Søfartsstyrelsen udarbejder hvert år en rapport over de inspektioner, der er udført af Marinehjemmeværnet i overensstemmelse med denne aftale. Rapporten indeholder nærmere oplysninger om de enkelte inspektioner og redegør for særlige opgaver med relation til samarbejdet. Rapporten vurderer hvert år, om Søfartsstyrelsen ønsker, at samarbejdet skal fortsætte. Rapporten tilgår Hjemmeværnskommandoen i februar måned.

Der gennemføres et årligt møde mellem Søfartsstyrelsen og Marinehjemmeværnet, hvor samarbejdet evalueres. Møderne initieres på skift mellem aftalens parter og gennemføres i marts måned.

6. ØKONOMI

Assistancen gennemføres som en del af Hjemmeværnets hjælp til civile myndigheder, hvorfor assistancen gennemføres uden beregning for Søfartsstyrelsen.

7. ØVRIGE FORHOLD

Når særlige forhold tilsiger det, kan Søfartsstyrelsen fremsætte anmodning om gennemførelse af ad hoc inspektioner og andre opgaver. Marinehjemmeværnet vil tilstræbe at imødekomme sådanne anmodninger.

Forhold vedrørende denne aftale behandles i Søfartsstyrelsen af Afdelingen for Maritim Regulering og Besætning, mens det i Marinehjemmeværnet er Rederkontoret, der er ansvarlig for sagsbehandlingen.

8. ANSVARS- OG RISIKOFORDELING

Såvel Hjemmeværnskommandoen som Søfartsstyrelsen er selvforsikrede statslige myndigheder.

Hjemmeværnets fartøjer føres af en frivillig fører og en frivillig besætning. Søfartsstyrelsen afstår fra at gøre erstatningskrav gældende overfor hjemmeværnet og dets personel i forbindelse med skade, som disse måtte forvolder på Søfartsstyrelsens materiel i forbindelse med udførelse af opgave omfattet af denne aftale. Såfremt skaden er forvoldt forsætligt eller ved grov uagtsomhed forbeholder Søfartsstyrelsen sig dog adgang til at rejse erstatningskrav, der skal afgøres i henhold til de almindeligt gældende erstatningsretlige bestemmelser.

Skade på tredjemand eller tredjemands ejendom, samt skade på henholdsvis Søfartsstyrelsens og hjemmeværnets personale, skal afgøres i henhold de almindeligt gældende erstatningsretlige bestemmelser.

9. IKRAFTTRÆDEN M.M.

Samarbejdsaftalen træder i kraft 1. januar 2015.

Samarbejdsaftalen revurderes én gang hvert år i forbindelse med evalueringsmødet. Såfremt én af parterne fremsætter ønske herom, skal forslag til ændringer fremsendes forud for mødet.

Aftalen kan af begge parter opsiges med et års varsel, idet den dog bortfalder umiddelbart, såfremt præmisserne for aftalen bortfalder.

For
Søfartsstyrelsen

For
Hjemmeværnskommandoen

Francis Zachariae
Vicedirektør

Jens Walther
Chef for Marinehjemmeværnet

Den 4. december 2014

Den 4. december 2014